

VEGA: een nieuwe Belgische bijdrage tot de Europese draagraketten

De heer Paul Magnette, minister belast met het Wetenschapsbeleid, is blij dat de eerste vlucht van VEGA ('Vettore Europeo di Generazione Avanzata') vanop het Guyaanse ruimtevaartcentrum in Kourou goed is verlopen.

Het Federaal Wetenschapsbeleid en zijn voorgedijminister zijn tevreden met de deelname aan de ontwikkeling van de kleine draagraket VEGA. België is zeer goed geplaatst in de programma's VEGA en VERTA (het eraan gelinkte begeleidingsprogramma voor onderzoek en technologie), als derde grootste bijdrager voor de ontwikkeling van VEGA en als vierde grootste bijdrager voor de programma's VERTA. België, Frankrijk, Nederland, Zwitserland en Zweden hebben Italië geholpen dat het meest bijdraagt tot het programma VEGA.

Het was de wens van het Federaal Wetenschapsbeleid de Belgische competenties van het bedrijfsleven op ruimtevaartgebied te behouden, ja zelfs aan te vullen.

Het doel van het programma VEGA was de ontwikkeling van een kleine draagraket met een laadcapaciteit van 1500 kg waarmee ladingen in een baan op 700 km hoogte kunnen worden gebracht. Europa wou beschikken over een volledig gamma van draagraketten met de bedoeling de kosten voor het in een baan brengen maximaal te drukken.

In tegenstelling tot de meeste andere draagraketten, kan die nieuwe draagraket voor kleine en middelgrote wetenschappelijke satellieten en aardobservatiesatellieten verschillende satellieten meenemen en in een baan plaatsen.

De industriële return voor ons land is gegarandeerd. Het Belgische bedrijfsleven is duidelijk aanwezig in dat programma, in hoofdzaak in het kader van het programma P80 dat als doel heeft de eerste trap met vastebrandstofmotor van die nieuwe draagraket te ontwikkelen.

SABCA zorgt voor het TVC-deelsysteem (Thrust Vector Control) voor die trap, te weten de tussentrap 0/1, alsook voor de systemen voor de eerste trap en elektromechanische ontstekers voor de drie trappen van de draagraketten.

Axima van zijn kant heeft het airconditioningsysteem van de zogenaamde Belgische zaal van het grondstelsel geïnstalleerd.

SPACEBEL zal bij de volgende vlucht zijn expertise en steun bieden aan Italië bij de ontwikkeling van de tweede stroombron voor de boordsoftware waarmee de draagraket bestuurd wordt, alsook bij de werkzaamheden in het kader van de software engineering voor het geleiden, het besturen en het controleren van VEGA. Zo wordt de vluchtsoftware verschaft, het rendement geëvalueerd en de gegevens van de missie gevalideerd.

ETCA zal ook de kaarten voor de verwerkingseenheid van het inertiael referentiesysteem leveren: elektronische uitrusting voor boord- en grondsystemen.

Emmanuelle Courthéoux

00.32.478.45.58.63

Communicatie

Ruimteonderzoek en -toepassingen