



## Communiqué de presse

### Aidez à choisir le nom du nouveau navire de recherche belge

27.02.19

**Le 6 novembre 2018, le cabinet de la Politique scientifique a lancé un concours pour choisir le nom du nouveau navire de recherche belge. La première phase de ce concours, pendant laquelle plusieurs écoles ont pu proposer des noms, est maintenant clôturée. Après une première évaluation des propositions reçues, voici le deuxième tour du concours. Six propositions s’y disputent encore la victoire finale. Jusqu’au 27 mars 2019, tout le monde pourra voter et aider ainsi à choisir le nom du nouveau navire.**

La nouvelle ministre responsable de la Politique scientifique continue d’appuyer ce projet participatif : *« Ce concours original n’est pas seulement amusant. Il a sans aucun doute suscité l’intérêt de nombreux étudiants pour la recherche scientifique et certains auront peut-être trouvé leur vocation. Même si les chiffres montrent que trop peu d’étudiants choisissent les formations scientifiques en Belgique, cette prise de conscience est importante. Dans certaines branches, le nombre de diplômés est beaucoup trop faible compte tenu des défis auxquels nous sommes confrontés dans ce domaine. En outre – et ce point me tient particulièrement à cœur – les filles restent sous-représentées dans le monde scientifique. Voilà pourquoi il est essentiel d’encourager toute initiative permettant à nos élèves de goûter aux sciences. Je suis très heureuse que ce projet soit dirigé par les équipes de BELSPO et de l’Institut royal des Sciences naturelles de Belgique (IRSNB) et j’attends avec impatience, comme tout le monde, de connaître le nom qui sera choisi pour notre nouveau navire. »*

#### **Le contexte**

Après près de 35 ans de service, le navire de recherche océanographique belge RV Belgica (construit en 1984) doit être remplacé. Voilà pourquoi le gouvernement fédéral a pris la décision, le 28 octobre 2016, de faire construire un nouveau navire de recherche moderne. Le contrat a été confié au chantier naval espagnol Freire Shipyard, sur la base des plans de Rolls-Royce Marine AS, et a démarré le 8 juin 2018. Depuis lors, des plans détaillés du navire ont été dessinés et des maquettes ont été testées. Actuellement, la phase de la découpe de l’acier a commencé. En mars 2019 aura lieu la pose de la quille, l’équivalent de la première pierre d’un bâtiment. Le nouveau navire de recherche sera opérationnel d’ici la fin de 2020 et sera en mesure d’appuyer davantage la communauté de la recherche marine au cours des 30 prochaines années.

## ***Le baptême***

Bien entendu, un nouveau navire doit recevoir un nom. Le cabinet de la Politique scientifique est heureux de faire appel au grand public pour choisir ce nom et a lancé une procédure de concours à cette fin le 6 novembre 2018. Lors d'une première phase – qui a duré jusqu'au 31 janvier 2019 – les classes de la première à la quatrième année de l'enseignement secondaire de plusieurs écoles belges reconnues ont été invitées à soumettre des propositions, les propositions valables étant composées d'un nom approprié et d'un film original expliquant le choix du nom avec enthousiasme. Après une première sélection par les partenaires du projet, voici la deuxième phase qui commence : six noms proposés concourent pour le premier prix et tout le monde peut maintenant participer au choix du nom sous lequel le nouveau navire naviguera sur nos mers et océans. Du 27 février au 27 mars 2019, vous pourrez voter à cet effet via [http://www.belspo.be/belspo/NewRV/contest\\_name\\_fr.stm](http://www.belspo.be/belspo/NewRV/contest_name_fr.stm). La classe gagnante aura le droit de porter le titre d'ambassadrice du nouveau navire de recherche et pourra vérifier si elle a le pied marin lors d'une excursion d'une journée à bord du navire de recherche actuel, le RV Belgica.

Un autre jury de sélection choisira le film le plus convaincant, en accordant une attention particulière à l'originalité. La classe qui a réalisé cette production pourra également participer à la journée à bord du RV Belgica. Il y aura donc deux gagnants qui pourront profiter de cette expérience étonnante et unique !

Le projet « NewRV » (« RV » étant l'abréviation de « Research Vessel », soit « navire de recherche » en anglais) est né de la collaboration entre l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique (IRSNB), le ministère de la Défense et la Politique scientifique fédérale (BELSPO).

**De plus amples informations sur le projet « NewRV » et les spécifications techniques du nouveau navire sont disponibles sur le site web suivant [http://www.belspo.be/belspo/NewRV/index\\_fr.stm](http://www.belspo.be/belspo/NewRV/index_fr.stm), où vous pouvez également suivre l'évolution de la construction.**

Des informations complémentaires, les accords avec les parties concernées et du matériel visuel (impressions au pied de ce message) peuvent être commandées via le contact ci-dessous.

### **Contact presse :**

**Kelle Moreau** – Communication scientifique, Direction opérationnelle Milieux naturels de l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique – 0486/12.58.77, [kmoreau@naturalsciences.be](mailto:kmoreau@naturalsciences.be)