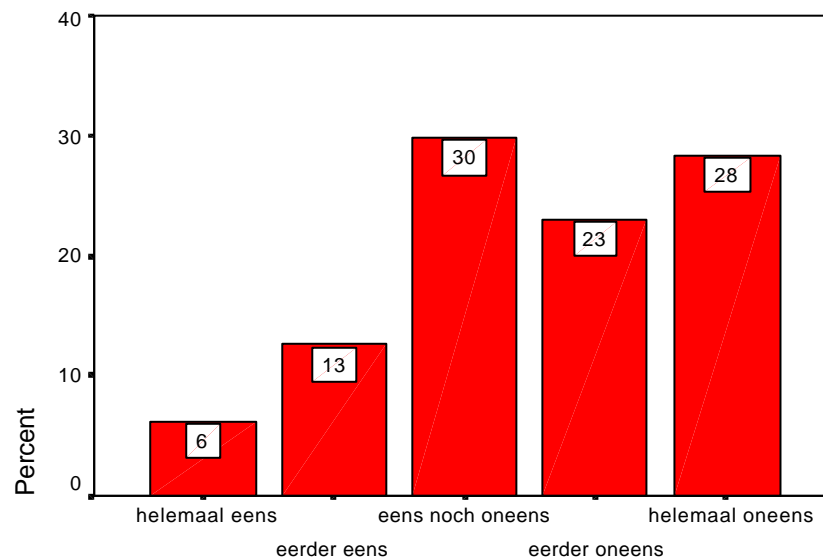


## 1. als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig

als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	72	5,9	6,2	6,2
	eerder eens	146	12,0	12,6	18,8
	eens noch oneens	346	28,5	29,8	48,5
	eerder oneens	268	22,1	23,1	71,6
	helemaal oneens	330	27,2	28,4	100,0
	Total	1162	95,7	100,0	
Missing	System	52	4,3		
Total		1214	100,0		

als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig



als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig

## Crosstab

		als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19		3 2,1%	5 1,5%	3 1,2%	2 ,6%	13 1,2%
	20-24	4 5,6%	6 4,3%	17 5,1%	10 3,8%	15 4,7%	52 4,6%
	25-29	8 11,3%	14 9,9%	40 12,0%	29 11,2%	17 5,3%	108 9,6%
	30-34	5 7,0%	14 9,9%	54 16,2%	31 11,9%	30 9,3%	134 11,9%
	35-39	7 9,9%	17 12,1%	47 14,1%	39 15,0%	27 8,4%	137 12,2%
	40-44	5 7,0%	19 13,5%	31 9,3%	33 12,7%	39 12,1%	127 11,3%
	45-49	7 9,9%	13 9,2%	30 9,0%	17 6,5%	31 9,7%	98 8,7%
	50-54	1 1,4%	13 9,2%	27 8,1%	15 5,8%	35 10,9%	91 8,1%
	55-59	8 11,3%	8 5,7%	17 5,1%	15 5,8%	31 9,7%	79 7,0%
	60-64	5 7,0%	7 5,0%	9 2,7%	23 8,8%	23 7,2%	67 5,9%
	65-69	4 5,6%	6 4,3%	19 5,7%	16 6,2%	17 5,3%	62 5,5%
	70-74	8 11,3%	9 6,4%	16 4,8%	15 5,8%	22 6,9%	70 6,2%
	+75	9 12,7%	12 8,5%	22 6,6%	14 5,4%	32 10,0%	89 7,9%
	Total	71 100,0%	141 100,0%	334 100,0%	260 100,0%	321 100,0%	1127 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	73,043 <sup>a</sup>	48	,011
Likelihood Ratio	77,209	48	,005
Linear-by-Linear Association	3,123	1	,077
N of Valid Cases	1127		

a. 10 cells (15,4%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,82.

## Kruskal-Wallis Test

### Ranks

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig	16-19	13	483,62
	20-24	52	552,26
	25-29	108	495,50
	30-34	134	542,11
	35-39	137	532,81
	40-44	127	588,03
	45-49	98	560,82
	50-54	91	616,71
	55-59	79	607,59
	60-64	67	632,69
	65-69	62	572,09
	70-74	70	557,99
	+75	89	570,70
	Total	1127	

### Test Statistics<sup>a,b</sup>

	als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig
Chi-Square	16,124
df	12
Asymp. Sig.	,186

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**Crosstab**

		als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig				Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	
geslacht	man	51 71,8%	90 62,5%	192 56,6%	120 46,0%	145 52,6%
	vrouw	20 28,2%	54 37,5%	147 43,4%	141 54,0%	176 47,4%
Total		71 100,0%	144 100,0%	339 100,0%	261 100,0%	321 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	30,107 <sup>a</sup>	4	,000
Likelihood Ratio	30,609	4	,000
Linear-by-Linear Association	27,906	1	,000
N of Valid Cases	1136		

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 33,63.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig	man	598	522,39	312391,03
	vrouw	538	619,75	333425,00
	Total	1136		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig
Mann-Whitney U	133290,00
Wilcoxon W	312391,00
Z	-5,161
Asymp. Sig. (2-tailed)	,000

a. Grouping Variable: geslacht

**Crosstab**

		als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	2 2,8%	2 1,4%	4 1,2%	4 1,5%	10 3,1%	22 1,9%
	lager onderwijs	5 7,0%	4 2,8%	13 3,9%	11 4,2%	16 5,0%	49 4,3%
	lager secundair onderwijs	12 16,9%	14 9,7%	50 14,8%	32 12,2%	48 15,0%	156 13,7%
	hoger secundair onderwijs	31 43,7%	59 41,0%	106 31,5%	75 28,5%	108 33,8%	379 33,4%
	hoger onderwijs	12 16,9%	40 27,8%	103 30,6%	85 32,3%	100 31,3%	340 30,0%
	universitair onderwijs	9 12,7%	25 17,4%	61 18,1%	56 21,3%	38 11,9%	189 16,7%
Total		71 100,0%	144 100,0%	337 100,0%	263 100,0%	320 100,0%	1135 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	30,819 <sup>a</sup>	20	,058
Likelihood Ratio	31,441	20	,050
Linear-by-Linear Association	,172	1	,678
N of Valid Cases	1135		

a. 3 cells (10,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,38.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

	hoogste diploma	N	Mean Rank
als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig	geen	22	653,91
	lager onderwijs	49	589,35
	lager secundair onderwijs	156	579,19
	hoger secundair onderwijs	379	546,02
	hoger onderwijs	340	592,39
	universitair onderwijs	189	543,43
	Total	1135	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig
Chi-Square	6,993
df	5
Asymp. Sig.	,221

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig Crosstabulation**

		als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	4 11,1%	10 10,8%	46 20,0%	14 8,9%	28 15,5%	102 14,6%
	bediende	18 50,0%	56 60,2%	133 57,8%	99 62,7%	119 65,7%	425 60,9%
	zelfstandige	14 38,9%	23 24,7%	44 19,1%	34 21,5%	28 15,5%	143 20,5%
	andere		4 4,3%	7 3,0%	11 7,0%	6 3,3%	28 4,0%
Total		36 100,0%	93 100,0%	230 100,0%	158 100,0%	181 100,0%	698 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	26,261 <sup>a</sup>	12	,010
Likelihood Ratio	26,321	12	,010
Linear-by-Linear Association	1,280	1	,258
N of Valid Cases	698		

a. 2 cells (10,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,44.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig	arbeider	102	346,22
	bediende	425	360,62
	zelfstandige	143	313,70
	andere	28	375,54
	Total	698	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig
Chi-Square	6,748
df	3
Asymp. Sig.	,080

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**Crosstab**

		als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	13 23,2%	22 17,3%	56 18,9%	67 26,5%	80 28,4%	238 23,5%
	1 tot enkele dagen per week	12 21,4%	26 20,5%	83 28,0%	60 23,7%	69 24,5%	250 24,7%
	1 tot enkele dagen per maand	10 17,9%	31 24,4%	61 20,6%	45 17,8%	47 16,7%	194 19,1%
	1 tot enkele keren per jaar	10 17,9%	27 21,3%	63 21,3%	37 14,6%	33 11,7%	170 16,8%
	nooit	11 19,6%	21 16,5%	33 11,1%	44 17,4%	53 18,8%	162 16,0%
Total		56 100,0%	127 100,0%	296 100,0%	253 100,0%	282 100,0%	1014 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	31,208 <sup>a</sup>	16	,013
Likelihood Ratio	31,816	16	,011
Linear-by-Linear Association	3,953	1	,047
N of Valid Cases	1014		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 8,95.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig	minstens 5 dagen per week	238	554,86
	1 tot enkele dagen per week	250	510,43
	1 tot enkele dagen per maand	194	477,07
	1 tot enkele keren per jaar	170	445,04
	nooit	162	535,39
	Total	1014	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig
Chi-Square	18,746
df	4
Asymp. Sig.	,001

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets



**Crosstab**

		als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	28 40,0%	67 46,5%	160 46,6%	140 52,4%	159 49,2%	554 48,3%
	1 tot 2 uur	24 34,3%	58 40,3%	144 42,0%	95 35,6%	114 35,3%	435 37,9%
	meer dan 2 uur	18 25,7%	19 13,2%	39 11,4%	32 12,0%	50 15,5%	158 13,8%
Total		70 100,0%	144 100,0%	343 100,0%	267 100,0%	323 100,0%	1147 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	15,230 <sup>a</sup>	8	,055
Likelihood Ratio	13,853	8	,086
Linear-by-Linear Association	2,028	1	,154
N of Valid Cases	1147		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 9,64.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

hoe lang bevindt u zich		N	Mean Rank
als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig	minder dan 1 uur	554	588,11
	1 tot 2 uur	435	558,05
	meer dan 2 uur	158	568,43
Total		1147	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig
Chi-Square	2,200
df	2
Asymp. Sig.	,333

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**Crosstab**

		als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	neen	56 77,8%	85 58,2%	232 67,2%	181 67,5%	216 67,3%	770 66,8%
	ja	16 22,2%	61 41,8%	113 32,8%	87 32,5%	105 32,7%	382 33,2%
Total		72 100,0%	146 100,0%	345 100,0%	268 100,0%	321 100,0%	1152 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	8,896 <sup>a</sup>	4	,064
Likelihood Ratio	8,999	4	,061
Linear-by-Linear Association	,007	1	,934
N of Valid Cases	1152		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 23,88.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

		ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig	neen		770	578,76	445643,00
	ja		382	571,95	218485,00
	Total		1152		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig
Mann-Whitney U	145332,00
Wilcoxon W	218485,00
Z	-,338
Asymp. Sig. (2-tailed)	,736

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Crosstab**

		als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blikschade	12 75,0%	49 81,7%	102 90,3%	74 85,1%	80 76,2%	317 83,2%
	lichtgewond	3 18,8%	10 16,7%	7 6,2%	12 13,8%	23 21,9%	55 14,4%
	zwaargewond	1 6,3%	1 1,7%	4 3,5%	1 1,1%	2 1,9%	9 2,4%
Total		16 100,0%	60 100,0%	113 100,0%	87 100,0%	105 100,0%	381 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	13,737 <sup>a</sup>	8	,089
Likelihood Ratio	14,355	8	,073
Linear-by-Linear Association	,428	1	,513
N of Valid Cases	381		

a. 6 cells (40,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,38.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig	blikschade	317	187,72
	lichtgewond	55	214,26
	zwaargewond	9	164,22
Total		381	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig
Chi-Square	3,486
df	2
Asymp. Sig.	,175

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Crosstab**

		als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	14 93,3%	46 76,7%	93 83,0%	67 78,8%	86 84,3%	306 81,8%
	lichtgewond	1 6,7%	9 15,0%	7 6,3%	15 17,6%	9 8,8%	41 11,0%
	zwaargewond		3 5,0%	1 ,9%		2 2,0%	6 1,6%
	overleden			1 ,9%		1 1,0%	2 ,5%
	er was geen tegenpartij		2 3,3%	10 8,9%	3 3,5%	4 3,9%	19 5,1%
Total		15 100,0%	60 100,0%	112 100,0%	85 100,0%	102 100,0%	374 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	20,846 <sup>a</sup>	16	,185
Likelihood Ratio	21,806	16	,150
Linear-by-Linear Association	,074	1	,786
N of Valid Cases	374		

a. 14 cells (56,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,08.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig	blikschade	306	188,45
	lichtgewond	41	187,79
	zwaargewond	6	152,50
	overleden	2	227,50
	er was geen tegenpartij	19	178,42
	Total	374	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als ik in het verkeer ben, voel ik mij veilig
Chi-Square	1,132
df	4
Asymp. Sig.	,889

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de  
gevolgen voor de andere betrokkenen

## 2. Er gebeuren veel ongevallen

er gebeuren veel ongevallen

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	246	20,3	21,1	21,1
	eerder eens	272	22,4	23,3	44,4
	eens noch oneens	346	28,5	29,6	74,0
	eerder oneens	206	17,0	17,7	91,7
	helemaal oneens	97	8,0	8,3	100,0
	Total	1167	96,1	100,0	
Missing	System	47	3,9		
Total		1214	100,0		

er gebeuren veel ongevallen



er gebeuren veel ongevallen

**Crosstab**

		er gebeuren veel ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19	1 ,4%	1 ,4%	3 ,9%	8 4,0%	1 1,1%	14 1,2%
	20-24	9 3,8%	14 5,3%	20 6,0%	7 3,5%	2 2,1%	52 4,6%
	25-29	18 7,6%	26 9,8%	38 11,4%	20 10,0%	5 5,3%	107 9,5%
	30-34	27 11,3%	35 13,3%	47 14,1%	19 9,5%	6 6,3%	134 11,8%
	35-39	28 11,8%	32 12,1%	45 13,5%	18 9,0%	13 13,7%	136 12,0%
	40-44	36 15,1%	30 11,4%	36 10,8%	15 7,5%	10 10,5%	127 11,2%
	45-49	33 13,9%	20 7,6%	22 6,6%	17 8,5%	6 6,3%	98 8,7%
	50-54	18 7,6%	24 9,1%	24 7,2%	21 10,4%	3 3,2%	90 8,0%
	55-59	15 6,3%	21 8,0%	20 6,0%	13 6,5%	10 10,5%	79 7,0%
	60-64	14 5,9%	19 7,2%	10 3,0%	14 7,0%	10 10,5%	67 5,9%
	65-69	15 6,3%	11 4,2%	17 5,1%	13 6,5%	8 8,4%	64 5,7%
	70-74	11 4,6%	15 5,7%	25 7,5%	16 8,0%	6 6,3%	73 6,5%
	+75	13 5,5%	16 6,1%	26 7,8%	20 10,0%	15 15,8%	90 8,0%
	Total		238 100,0%	264 100,0%	333 100,0%	201 100,0%	95 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	81,203 <sup>a</sup>	48	,002
Likelihood Ratio	77,441	48	,005
Linear-by-Linear Association	7,669	1	,006
N of Valid Cases	1131		

a. 6 cells (9,2%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,18.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
er gebeuren veel ongevallen	16-19	14	790,64
	20-24	52	545,43
	25-29	107	573,33
	30-34	134	536,75
	35-39	136	560,64
	40-44	127	506,94
	45-49	98	494,77
	50-54	90	555,63
	55-59	79	581,78
	60-64	67	587,26
	65-69	64	595,02
	70-74	73	617,49
	+75	90	665,06
	Total	1131	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	er gebeuren veel ongevallen
Chi-Square	29,551
df	12
Asymp. Sig.	,003

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**Crosstab**

		er gebeuren veel ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	118 48,6%	120 45,1%	177 52,8%	120 59,4%	69 71,9%	604 52,9%
	vrouw	125 51,4%	146 54,9%	158 47,2%	82 40,6%	27 28,1%	538 47,1%
Total		243 100,0%	266 100,0%	335 100,0%	202 100,0%	96 100,0%	1142 100,0%



**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	25,615 <sup>a</sup>	4	,000
Likelihood Ratio	26,211	4	,000
Linear-by-Linear Association	19,546	1	,000
N of Valid Cases	1142		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 45,23.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

geslacht		N	Mean Rank	Sum of Ranks
er gebeuren	man	604	609,91	368385,50
veel ongevallen	vrouw	538	528,38	284267,50
Total		1142		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	er gebeuren veel ongevallen
Mann-Whitney U	139276,500
Wilcoxon W	284267,500
Z	-4,287
Asymp. Sig. (2-tailed)	,000

a. Grouping Variable: geslacht

**Crosstab**

		er gebeuren veel ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	9 3,7%	6 2,3%	5 1,5%		3 3,2%	23 2,0%
	lager onderwijs	10 4,1%	9 3,4%	15 4,5%	11 5,4%	6 6,4%	51 4,5%
	lager secundair onderwijs	35 14,5%	32 12,1%	37 11,0%	38 18,8%	12 12,8%	154 13,5%
	hoger secundair onderwijs	86 35,5%	87 32,8%	108 32,0%	67 33,2%	35 37,2%	383 33,6%
	hoger onderwijs	71 29,3%	79 29,8%	112 33,2%	51 25,2%	26 27,7%	339 29,7%
	universitair onderwijs	31 12,8%	52 19,6%	60 17,8%	35 17,3%	12 12,8%	190 16,7%
Total		242 100,0%	265 100,0%	337 100,0%	202 100,0%	94 100,0%	1140 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	25,662 <sup>a</sup>	20	,177
Likelihood Ratio	28,789	20	,092
Linear-by-Linear Association	,002	1	,965
N of Valid Cases	1140		

a. 4 cells (13,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,90.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

hoogste diploma		N	Mean Rank
er gebeuren veel ongevallen	geen	23	434,96
	lager onderwijs	51	621,40
	lager secundair onderwijs	154	586,46
	hoger secundair onderwijs	383	568,42
	hoger onderwijs	339	562,29
	universitair onderwijs	190	579,16
	Total	1140	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	er gebeuren veel ongevallen
Chi-Square	6,171
df	5
Asymp. Sig.	,290

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* er gebeuren veel ongevallen Crosstabulation**

		er gebeuren veel ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	28 17,5%	11 6,9%	35 16,1%	16 14,2%	10 22,2%	100 14,4%
	bediende	97 60,6%	110 68,8%	131 60,1%	65 57,5%	22 48,9%	425 61,1%
	zelfstandige	33 20,6%	32 20,0%	42 19,3%	25 22,1%	11 24,4%	143 20,5%
	andere	2 1,3%	7 4,4%	10 4,6%	7 6,2%	2 4,4%	28 4,0%
Total		160 100,0%	160 100,0%	218 100,0%	113 100,0%	45 100,0%	696 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	17,915 <sup>a</sup>	12	,118
Likelihood Ratio	20,004	12	,067
Linear-by-Linear Association	,781	1	,377
N of Valid Cases	696		

a. 2 cells (10,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,81.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
er gebeuren veel ongevallen	arbeider	100	361,92
	bediende	425	338,90
	zelfstandige	143	354,41
	andere	28	416,16
	Total	696	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	er gebeuren veel ongevallen
Chi-Square	5,008
df	3
Asymp. Sig.	,171

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**Crosstab**

		er gebeuren veel ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	59 27,1%	57 23,8%	60 19,9%	43 23,9%	17 21,5%	236 23,2%
	1 tot enkele dagen per week	57 26,1%	63 26,3%	78 25,9%	31 17,2%	21 26,6%	250 24,6%
	1 tot enkele dagen per maand	35 16,1%	42 17,5%	63 20,9%	41 22,8%	13 16,5%	194 19,1%
	1 tot enkele keren per jaar	32 14,7%	35 14,6%	58 19,3%	33 18,3%	12 15,2%	170 16,7%
	nooit	35 16,1%	43 17,9%	42 14,0%	32 17,8%	16 20,3%	168 16,5%
Total		218 100,0%	240 100,0%	301 100,0%	180 100,0%	79 100,0%	1018 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	16,353 <sup>a</sup>	16	,429
Likelihood Ratio	16,781	16	,400
Linear-by-Linear Association	2,663	1	,103
N of Valid Cases	1018		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 13,04.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
er gebeuren veel ongevallen	minstens 5 dagen per week	236	489,26
	1 tot enkele dagen per week	250	487,85
	1 tot enkele dagen per maand	194	535,94
	1 tot enkele keren per jaar	170	532,09
	nooit	168	516,75
	Total	1018	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	er gebeuren veel ongevallen
Chi-Square	5,446
df	4
Asymp. Sig.	,244

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**Crosstab**

		er gebeuren veel ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	115 47,7%	145 53,5%	149 43,7%	97 47,5%	49 53,8%	555 48,3%
	1 tot 2 uur	84 34,9%	91 33,6%	146 42,8%	89 43,6%	25 27,5%	435 37,9%
	meer dan 2 uur	42 17,4%	35 12,9%	46 13,5%	18 8,8%	17 18,7%	158 13,8%
Total		241 100,0%	271 100,0%	341 100,0%	204 100,0%	91 100,0%	1148 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	19,838 <sup>a</sup>	8	,011
Likelihood Ratio	20,183	8	,010
Linear-by-Linear Association	,229	1	,632
N of Valid Cases	1148		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 12,52.

## Kruskal-Wallis Test

### Ranks

hoe lang bevindt u zich		N	Mean Rank
er gebeuren	minder dan 1 uur	555	571,31
veel ongevallen	1 tot 2 uur	435	590,35
	meer dan 2 uur	158	542,06
Total		1148	

### Test Statistics<sup>a,b</sup>

	er gebeuren veel ongevallen
Chi-Square	2,707
df	2
Asymp. Sig.	,258

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

### Crosstab

		er gebeuren veel ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	neen	146 60,8%	179 66,1%	226 65,5%	152 74,1%	72 76,6%	775 67,1%
	ja	94 39,2%	92 33,9%	119 34,5%	53 25,9%	22 23,4%	380 32,9%
Total		240 100,0%	271 100,0%	345 100,0%	205 100,0%	94 100,0%	1155 100,0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	13,251 <sup>a</sup>	4	,010
Likelihood Ratio	13,560	4	,009
Linear-by-Linear Association	11,316	1	,001
N of Valid Cases	1155		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 30,93.

### Mann-Whitney Test

#### Ranks

ongeval ja of nee		N	Mean Rank	Sum of Ranks
er gebeuren veel ongevallen	nee	775	600,08	465061,03
	ja	380	532,97	202529,00
	Total	1155		

#### Test Statistics<sup>a</sup>

	er gebeuren veel ongevallen
Mann-Whitney U	130139,000
Wilcoxon W	202529,000
Z	-3,304
Asymp. Sig. (2-tailed)	,001

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

#### Crosstab

		er gebeuren veel ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blijkschade	73 78,5%	84 91,3%	93 78,2%	45 84,9%	21 95,5%	316 83,4%
	lichtgewond	17 18,3%	7 7,6%	23 19,3%	7 13,2%	1 4,5%	55 14,5%
	zwaargewond	3 3,2%	1 1,1%	3 2,5%	1 1,9%		8 2,1%
Total		93 100,0%	92 100,0%	119 100,0%	53 100,0%	22 100,0%	379 100,0%

#### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	10,726 <sup>a</sup>	8	,218
Likelihood Ratio	12,133	8	,145
Linear-by-Linear Association	1,007	1	,316
N of Valid Cases	379		

a. 6 cells (40,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,46.

#### Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
er gebeuren	blikschade	316	191,67
veel ongevallen	lichtgewond	55	183,56
	zwaargewond	8	168,31
Total		379	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	er gebeuren veel ongevallen
Chi-Square	,615
df	2
Asymp. Sig.	,735

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Crosstab**

		er gebeuren veel ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	75 81,5%	75 84,3%	96 81,4%	42 80,8%	18 81,8%	306 82,0%
	lichtgewond	6 6,5%	12 13,5%	15 12,7%	5 9,6%	2 9,1%	40 10,7%
	zwaargewond	4 4,3%			2 3,8%		6 1,6%
	overleden	1 1,1%			1 1,9%		2 ,5%
	er was geen tegenpartij	6 6,5%	2 2,2%	7 5,9%	2 3,8%	2 9,1%	19 5,1%
Total		92 100,0%	89 100,0%	118 100,0%	52 100,0%	22 100,0%	373 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	18,773 <sup>a</sup>	16	,281
Likelihood Ratio	21,378	16	,164
Linear-by-Linear Association	,005	1	,941
N of Valid Cases	373		

a. 15 cells (60,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,12.

**Kruskal-Wallis Test**



**Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
er gebeuren	blikschade	306	186,43
veel ongevallen	lichtgewond	40	197,07
	zwaargewond	6	139,50
	overleden	2	186,00
	er was geen tegenpartij	19	190,13
Total		373	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	er gebeuren veel ongevallen
Chi-Square	1,642
df	4
Asymp. Sig.	,801

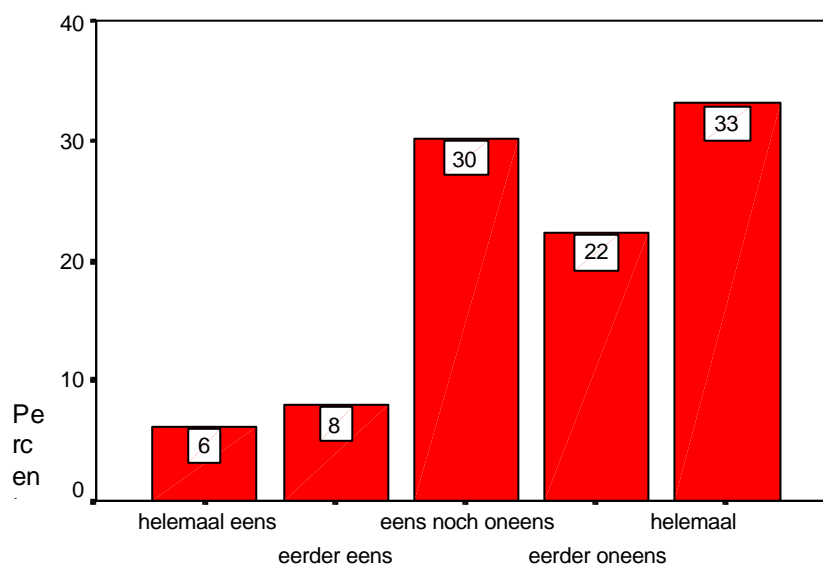
a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

### 3. De kans dat ik ooit een ongeval zal hebben is klein

de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	72	5,9	6,2	6,2
	eerder eens	93	7,7	8,0	14,2
	eens noch oneens	351	28,9	30,2	44,4
	eerder oneens	260	21,4	22,4	66,8
	helemaal oneens	385	31,7	33,2	100,0
	Total	1161	95,6	100,0	
Missing	System	53	4,4		
Total		1214	100,0		



de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein

## Crosstab

		de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19		2 2,3%	3 ,9%	6 2,4%	3 ,8%	14 1,2%
	20-24	2 2,9%	2 2,3%	16 4,7%	10 4,0%	22 5,9%	52 4,6%
	25-29	3 4,3%	7 8,0%	36 10,5%	32 12,7%	30 8,0%	108 9,6%
	30-34	4 5,7%	11 12,5%	40 11,7%	39 15,5%	41 10,9%	135 12,0%
	35-39	3 4,3%	11 12,5%	41 12,0%	34 13,5%	49 13,1%	138 12,2%
	40-44	6 8,6%	10 11,4%	40 11,7%	31 12,3%	39 10,4%	126 11,2%
	45-49	8 11,4%	6 6,8%	28 8,2%	18 7,1%	38 10,1%	98 8,7%
	50-54	1 1,4%	6 6,8%	28 8,2%	19 7,5%	36 9,6%	90 8,0%
	55-59	12 17,1%	4 4,5%	24 7,0%	10 4,0%	29 7,7%	79 7,0%
	60-64	5 7,1%	5 5,7%	18 5,3%	11 4,4%	27 7,2%	66 5,9%
	65-69	2 2,9%	5 5,7%	22 6,4%	13 5,2%	21 5,6%	63 5,6%
	70-74	14 20,0%	12 13,6%	19 5,6%	14 5,6%	12 3,2%	71 6,3%
	+75	10 14,3%	7 8,0%	27 7,9%	15 6,0%	28 7,5%	87 7,7%
	Total	70 100,0%	88 100,0%	342 100,0%	252 100,0%	375 100,0%	1127 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	90,860 <sup>a</sup>	48	,000
Likelihood Ratio	84,148	48	,001
Linear-by-Linear Association	13,374	1	,000
N of Valid Cases	1127		

a. 12 cells (18,5%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,87.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein	16-19	14	556,89
	20-24	52	625,33
	25-29	108	564,98
	30-34	135	574,48
	35-39	138	595,92
	40-44	126	560,47
	45-49	98	583,61
	50-54	90	618,80
	55-59	79	535,66
	60-64	66	590,19
	65-69	63	567,89
	70-74	71	396,94
	+75	87	526,10
	Total	1127	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein
Chi-Square	29,419
df	12
Asymp. Sig.	,003

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**Crosstab**

		de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	41 58,6%	50 56,2%	200 58,1%	131 51,8%	176 46,4%	598 52,7%
	vrouw	29 41,4%	39 43,8%	144 41,9%	122 48,2%	203 53,6%	537 47,3%
Total		70 100,0%	89 100,0%	344 100,0%	253 100,0%	379 100,0%	1135 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	11,532 <sup>a</sup>	4	,021
Likelihood Ratio	11,553	4	,021
Linear-by-Linear Association	9,330	1	,002
N of Valid Cases	1135		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 33,12.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein	man	598	539,35	322531,50
	vrouw	537	599,90	322148,50
	Total	1135		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein
Mann-Whitney U	143430,500
Wilcoxon W	322531,500
Z	-3,234
Asymp. Sig. (2-tailed)	,001

a. Grouping Variable: geslacht

**Crosstab**

		de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	1 1,4%	3 3,3%	5 1,5%	2 ,8%	12 3,2%	23 2,0%
	lager onderwijs	5 7,2%	4 4,4%	17 4,9%	8 3,1%	16 4,2%	50 4,4%
	lager secundair onderwijs	17 24,6%	12 13,3%	49 14,2%	27 10,6%	48 12,7%	153 13,5%
	hoger secundair onderwijs	24 34,8%	35 38,9%	110 32,0%	81 31,9%	128 34,0%	378 33,3%
	hoger onderwijs	15 21,7%	24 26,7%	96 27,9%	79 31,1%	127 33,7%	341 30,1%
	universitair onderwijs	7 10,1%	12 13,3%	67 19,5%	57 22,4%	46 12,2%	189 16,7%
Total		69 100,0%	90 100,0%	344 100,0%	254 100,0%	377 100,0%	1134 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	35,513 <sup>a</sup>	20	,018
Likelihood Ratio	34,746	20	,022
Linear-by-Linear Association	1,684	1	,194
N of Valid Cases	1134		

a. 4 cells (13,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,40.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

hoogste diploma		N	Mean Rank
de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein	geen	23	636,91
	lager onderwijs	50	528,97
	lager secundair onderwijs	153	527,08
	hoger secundair onderwijs	378	564,74
	hoger onderwijs	341	601,32
	universitair onderwijs	189	546,48
	Total	1134	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein
Chi-Square	9,201
df	5
Asymp. Sig.	,101

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein Crosstabulation**

		de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	7 28,0%	8 16,0%	32 15,2%	19 11,2%	36 14,9%	102 14,6%
	bediende	11 44,0%	30 60,0%	124 58,8%	106 62,7%	155 64,0%	426 61,1%
	zelfstandige	6 24,0%	11 22,0%	46 21,8%	37 21,9%	41 16,9%	141 20,2%
	andere	1 4,0%	1 2,0%	9 4,3%	7 4,1%	10 4,1%	28 4,0%
Total		25 100,0%	50 100,0%	211 100,0%	169 100,0%	242 100,0%	697 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	8,894 <sup>a</sup>	12	,712
Likelihood Ratio	8,651	12	,732
Linear-by-Linear Association	,000	1	,985
N of Valid Cases	697		

a. 3 cells (15,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,00.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein	arbeider	102	334,22
	bediende	426	358,65
	zelfstandige	141	328,53
	andere	28	359,09
	Total	697	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein
Chi-Square	3,337
df	3
Asymp. Sig.	,342

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**Crosstab**

		de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	14 26,4%	15 19,2%	68 22,3%	47 19,7%	92 27,5%	236 23,4%
	1 tot enkele dagen per week	9 17,0%	17 21,8%	82 26,9%	61 25,5%	77 23,0%	246 24,4%
	1 tot enkele dagen per maand	11 20,8%	11 14,1%	62 20,3%	45 18,8%	65 19,4%	194 19,2%
	1 tot enkele keren per jaar	6 11,3%	18 23,1%	47 15,4%	58 24,3%	41 12,2%	170 16,8%
	nooit	13 24,5%	17 21,8%	46 15,1%	28 11,7%	60 17,9%	164 16,2%
Total		53 100,0%	78 100,0%	305 100,0%	239 100,0%	335 100,0%	1010 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	31,419 <sup>a</sup>	16	,012
Likelihood Ratio	30,930	16	,014
Linear-by-Linear Association	2,318	1	,128
N of Valid Cases	1010		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 8,61.

**Kruskal-Wallis Test**



**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein	minstens 5 dagen per week	236	528,67
	1 tot enkele dagen per week	246	503,78
	1 tot enkele dagen per maand	194	508,96
	1 tot enkele keren per jaar	170	482,27
	nooit	164	494,73
	Total	1010	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein
Chi-Square	3,065
df	4
Asymp. Sig.	,547

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**Crosstab**

		de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	36 51,4%	47 51,1%	170 48,9%	114 44,2%	187 49,5%	554 48,3%
	1 tot 2 uur	23 32,9%	34 37,0%	137 39,4%	105 40,7%	137 36,2%	436 38,0%
	meer dan 2 uur	11 15,7%	11 12,0%	41 11,8%	39 15,1%	54 14,3%	156 13,6%
Total		70 100,0%	92 100,0%	348 100,0%	258 100,0%	378 100,0%	1146 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	4,629 <sup>a</sup>	8	,796
Likelihood Ratio	4,689	8	,790
Linear-by-Linear Association	,342	1	,558
N of Valid Cases	1146		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 9,53.

### Kruskal-Wallis Test

#### Ranks

hoe lang bevindt u zich		N	Mean Rank
de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein	minder dan 1 uur	554	570,24
	1 tot 2 uur	436	571,57
	meer dan 2 uur	156	590,47
	Total	1146	

#### Test Statistics<sup>a,b</sup>

	de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein
Chi-Square	,518
df	2
Asymp. Sig.	,772

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

#### Crosstab

		de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	neen	56 77,8%	58 62,4%	253 72,5%	167 64,2%	236 62,4%	770 66,8%
	ja	16 22,2%	35 37,6%	96 27,5%	93 35,8%	142 37,6%	382 33,2%
Total		72 100,0%	93 100,0%	349 100,0%	260 100,0%	378 100,0%	1152 100,0%

#### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	13,868 <sup>a</sup>	4	,008
Likelihood Ratio	14,217	4	,007
Linear-by-Linear Association	7,405	1	,007
N of Valid Cases	1152		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 23,88.

### Mann-Whitney Test

**Ranks**

		ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein	neen		770	558,42	429983,47
	ja		382	612,94	234144,50
	Total		1152		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein
Mann-Whitney U	133148,500
Wilcoxon W	429983,500
Z	-2,723
Asymp. Sig. (2-tailed)	,006

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Crosstab**

		de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blikschade	11 68,8%	30 85,7%	84 88,4%	84 90,3%	107 75,9%	316 83,2%
	lichtgewond	5 31,3%	4 11,4%	11 11,6%	9 9,7%	27 19,1%	56 14,7%
	zwaargewond		1 2,9%			7 5,0%	8 2,1%
Total		16 100,0%	35 100,0%	95 100,0%	93 100,0%	141 100,0%	380 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	19,419 <sup>a</sup>	8	,013
Likelihood Ratio	21,615	8	,006
Linear-by-Linear Association	2,788	1	,095
N of Valid Cases	380		

a. 6 cells (40,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,34.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein	blikschade	316	186,11
	lichtgewond	56	203,12
	zwaargewond	8	275,50
	Total	380	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein
Chi-Square	6,574
df	2
Asymp. Sig.	,037

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Crosstab**

		de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	11 78,6%	27 81,8%	77 81,1%	78 83,9%	114 82,0%	307 82,1%
	lichtgewond	2 14,3%	3 9,1%	12 12,6%	12 12,9%	11 7,9%	40 10,7%
	zwaargewond		1 3,0%	1 1,1%	1 1,1%	3 2,2%	6 1,6%
	overleden					2 1,4%	2 ,5%
	er was geen tegenpartij	1 7,1%	2 6,1%	5 5,3%	2 2,2%	9 6,5%	19 5,1%
Total	14 100,0%	33 100,0%	95 100,0%	93 100,0%	139 100,0%	374 100,0%	

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	9,002 <sup>a</sup>	16	,913
Likelihood Ratio	10,161	16	,858
Linear-by-Linear Association	,035	1	,851
N of Valid Cases	374		

a. 16 cells (64,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,07.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein	blikschade	307	188,10
	lichtgewond	40	171,77
	zwaargewond	6	205,00
	overleden	2	305,00
	er was geen tegenpartij	19	193,03
	Total	374	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de kans dat ik ooit een ongeval zal hebben, is klein
Chi-Square	3,739
df	4
Asymp. Sig.	,443

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

#### **4. als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben**

als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	189	15,6	16,7	16,7
	eerder eens	189	15,6	16,7	33,4
	eens noch oneens	185	15,2	16,3	49,7
	eerder oneens	259	21,3	22,9	72,6
	helemaal oneens	311	25,6	27,4	100,0
	Total	1133	93,3	100,0	
Missing	System	81	6,7		
Total		1214	100,0		

## Crosstab

		als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19		2 1,1%	3 1,7%	6 2,4%	3 1,0%	14 1,3%
	20-24	8 4,4%	4 2,2%	14 7,9%	13 5,1%	13 4,3%	52 4,7%
	25-29	13 7,1%	13 7,1%	22 12,4%	26 10,3%	34 11,3%	108 9,8%
	30-34	12 6,6%	18 9,8%	22 12,4%	44 17,4%	39 12,9%	135 12,3%
	35-39	16 8,8%	18 9,8%	17 9,6%	43 17,0%	41 13,6%	135 12,3%
	40-44	11 6,0%	29 15,8%	14 7,9%	29 11,5%	40 13,2%	123 11,2%
	45-49	13 7,1%	16 8,7%	17 9,6%	21 8,3%	30 9,9%	97 8,8%
	50-54	15 8,2%	13 7,1%	17 9,6%	20 7,9%	26 8,6%	91 8,3%
	55-59	18 9,9%	12 6,6%	11 6,2%	10 4,0%	24 7,9%	75 6,8%
	60-64	13 7,1%	14 7,7%	8 4,5%	11 4,3%	15 5,0%	61 5,6%
	65-69	19 10,4%	15 8,2%	8 4,5%	10 4,0%	13 4,3%	65 5,9%
	70-74	20 11,0%	16 8,7%	11 6,2%	8 3,2%	9 3,0%	64 5,8%
	+75	24 13,2%	13 7,1%	14 7,9%	12 4,7%	15 5,0%	78 7,1%
	Total	182 100,0%	183 100,0%	178 100,0%	253 100,0%	302 100,0%	1098 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	101,833 <sup>a</sup>	48	,000
Likelihood Ratio	101,970	48	,000
Linear-by-Linear Association	47,004	1	,000
N of Valid Cases	1098		

a. 5 cells (7,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2,27.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben	16-19	14	626,71
	20-24	52	561,89
	25-29	108	596,16
	30-34	135	610,83
	35-39	135	605,78
	40-44	123	590,61
	45-49	97	575,21
	50-54	91	557,10
	55-59	75	524,99
	60-64	61	495,80
	65-69	65	438,49
	70-74	64	392,20
	+75	78	440,69
	Total	1098	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben
Chi-Square	52,857
df	12
Asymp. Sig.	,000

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**Crosstab**

		als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	116 63,0%	94 50,3%	100 55,2%	130 51,6%	147 48,5%	587 53,0%
	vrouw	68 37,0%	93 49,7%	81 44,8%	122 48,4%	156 51,5%	520 47,0%
Total		184 100,0%	187 100,0%	181 100,0%	252 100,0%	303 100,0%	1107 100,0%



**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	11,028 <sup>a</sup>	4	,026
Likelihood Ratio	11,135	4	,025
Linear-by-Linear Association	6,837	1	,009
N of Valid Cases	1107		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 85,02.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben	man	587	531,17	311799,00
	vrouw	520	579,77	301479,00
	Total	1107		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben
Mann-Whitney U	139221,000
Wilcoxon W	311799,000
Z	-2,584
Asymp. Sig. (2-tailed)	,010

a. Grouping Variable: geslacht

## Crosstab

		als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	9 4,9%	5 2,7%	6 3,3%		3 1,0%	23 2,1%
	lager onderwijs	12 6,6%	10 5,4%	11 6,1%	5 2,0%	7 2,3%	45 4,1%
	lager secundair onderwijs	42 23,0%	29 15,6%	27 14,9%	28 11,1%	23 7,6%	149 13,5%
	hoger secundair onderwijs	69 37,7%	57 30,6%	57 31,5%	81 32,0%	103 34,0%	367 33,2%
	hoger onderwijs	35 19,1%	55 29,6%	51 28,2%	73 28,9%	120 39,6%	334 30,2%
	universitair onderwijs	16 8,7%	30 16,1%	29 16,0%	66 26,1%	47 15,5%	188 17,0%
Total		183 100,0%	186 100,0%	181 100,0%	253 100,0%	303 100,0%	1106 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	86,843 <sup>a</sup>	20	,000
Likelihood Ratio	90,154	20	,000
Linear-by-Linear Association	50,175	1	,000
N of Valid Cases	1106		

a. 3 cells (10,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 3,76.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

	hoogste diploma	N	Mean Rank
als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben	geen	23	340,67
	lager onderwijs	45	422,20
	lager secundair onderwijs	149	437,74
	hoger secundair onderwijs	367	549,13
	hoger onderwijs	334	616,49
	universitair onderwijs	188	599,33
	Total	1106	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben
Chi-Square	56,943
df	5
Asymp. Sig.	,000

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben  
Crosstabulation**

		als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	20 23,8%	19 17,8%	19 17,4%	13 7,1%	30 14,3%	101 14,6%
	bediende	41 48,8%	66 61,7%	54 49,5%	127 69,4%	134 63,8%	422 60,9%
	zelfstandige	23 27,4%	21 19,6%	32 29,4%	33 18,0%	33 15,7%	142 20,5%
	andere		1 ,9%	4 3,7%	10 5,5%	13 6,2%	28 4,0%
Total		84 100,0%	107 100,0%	109 100,0%	183 100,0%	210 100,0%	693 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	38,441 <sup>a</sup>	12	,000
Likelihood Ratio	43,086	12	,000
Linear-by-Linear Association	2,739	1	,098
N of Valid Cases	693		

a. 3 cells (15,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 3,39.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben	arbeider	101	305,91
	bediende	422	362,03
	zelfstandige	142	310,59
	andere	28	453,30
	Total	693	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben
Chi-Square	20,357
df	3
Asymp. Sig.	,000

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**Crosstab**

		als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	53 35,3%	37 22,6%	32 19,0%	42 17,6%	65 23,3%	229 22,9%
	1 tot enkele dagen per week	35 23,3%	40 24,4%	45 26,8%	66 27,6%	60 21,5%	246 24,6%
	1 tot enkele dagen per maand	18 12,0%	36 22,0%	35 20,8%	47 19,7%	60 21,5%	196 19,6%
	1 tot enkele keren per jaar	22 14,7%	27 16,5%	32 19,0%	42 17,6%	45 16,1%	168 16,8%
	nooit	22 14,7%	24 14,6%	24 14,3%	42 17,6%	49 17,6%	161 16,1%
Total		150 100,0%	164 100,0%	168 100,0%	239 100,0%	279 100,0%	1000 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	24,660 <sup>a</sup>	16	,076
Likelihood Ratio	24,224	16	,085
Linear-by-Linear Association	5,222	1	,022
N of Valid Cases	1000		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 24,15.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben	minstens 5 dagen per week	229	465,52
	1 tot enkele dagen per week	246	492,96
	1 tot enkele dagen per maand	196	528,73
	1 tot enkele keren per jaar	168	504,28
	nooit	161	523,47
	Total	1000	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben
Chi-Square	6,769
df	4
Asymp. Sig.	,149

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**Crosstab**

		als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	89 47,6%	91 48,7%	95 51,4%	124 48,4%	142 45,8%	541 48,1%
	1 tot 2 uur	69 36,9%	73 39,0%	64 34,6%	101 39,5%	125 40,3%	432 38,4%
	meer dan 2 uur	29 15,5%	23 12,3%	26 14,1%	31 12,1%	43 13,9%	152 13,5%
Total		187 100,0%	187 100,0%	185 100,0%	256 100,0%	310 100,0%	1125 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	3,171 <sup>a</sup>	8	,923
Likelihood Ratio	3,182	8	,922
Linear-by-Linear Association	,030	1	,862
N of Valid Cases	1125		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 25,00.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	hoe lang bevindt u zich	N	Mean Rank
als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben	minder dan 1 uur	541	557,05
	1 tot 2 uur	432	573,23
	meer dan 2 uur	152	555,10
	Total	1125	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben
Chi-Square	,734
df	2
Asymp. Sig.	,693

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**Crosstab**

		als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	neen	130 69,1%	133 70,7%	125 67,6%	171 66,0%	192 62,1%	751 66,5%
	ja	58 30,9%	55 29,3%	60 32,4%	88 34,0%	117 37,9%	378 33,5%
Total		188 100,0%	188 100,0%	185 100,0%	259 100,0%	309 100,0%	1129 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	4,877 <sup>a</sup>	4	,300
Likelihood Ratio	4,867	4	,301
Linear-by-Linear Association	4,079	1	,043
N of Valid Cases	1129		

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 61,94.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

	ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben	neen	751	551,06	413843,50
	ja	378	592,70	224041,50
	Total	1129		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben
Mann-Whitney U	131467,500
Wilcoxon W	413843,500
Z	-2,074
Asymp. Sig. (2-tailed)	,038

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Crosstab**

		als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blijkschade	48 84,2%	48 88,9%	53 88,3%	77 87,5%	89 76,1%	315 83,8%
	lichtgewond	7 12,3%	5 9,3%	6 10,0%	10 11,4%	25 21,4%	53 14,1%
	zwaargewond	2 3,5%	1 1,9%	1 1,7%	1 1,1%	3 2,6%	8 2,1%
Total		57 100,0%	54 100,0%	60 100,0%	88 100,0%	117 100,0%	376 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	8,994 <sup>a</sup>	8	,343
Likelihood Ratio	8,652	8	,373
Linear-by-Linear Association	1,874	1	,171
N of Valid Cases	376		

a. 5 cells (33,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,15.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben	blijkschade	315	183,63
	lichtgewond	53	218,48
	zwaargewond	8	181,69
	Total	376	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben	
Chi-Square	4,962
df	2
Asymp. Sig.	,084

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u



**Crosstab**

		als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	49 84,5%	41 77,4%	50 83,3%	67 77,9%	97 84,3%	304 81,7%
	lichtgewond	4 6,9%	7 13,2%	5 8,3%	15 17,4%	9 7,8%	40 10,8%
	zwaargewond	1 1,7%	1 1,9%	2 3,3%		2 1,7%	6 1,6%
	overleden		2 3,8%				2 ,5%
	er was geen tegenpartij	4 6,9%	2 3,8%	3 5,0%	4 4,7%	7 6,1%	20 5,4%
Total	58 100,0%	53 100,0%	60 100,0%	86 100,0%	115 100,0%	372 100,0%	

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	21,644 <sup>a</sup>	16	,155
Likelihood Ratio	18,186	16	,313
Linear-by-Linear Association	,100	1	,752
N of Valid Cases	372		

a. 14 cells (56,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,28.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben	blikschade	304	187,28
	lichtgewond	40	186,82
	zwaargewond	6	171,25
	overleden	2	85,00
	er was geen tegenpartij	20	188,77
Total	372		

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als ik in het verkeer ben, denk ik er nooit aan dat ik wel eens een ongeval zou kunnen hebben
Chi-Square	2,035
df	4
Asymp. Sig.	,729

a. Kruskal Wallis Test

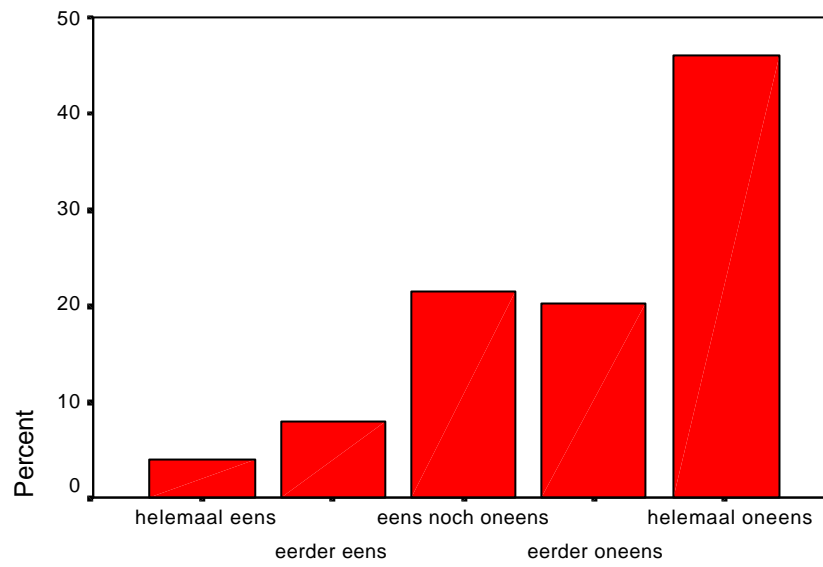
b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**wij wonen in een veilige straat**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	48	4,0	4,1	4,1
	eerder eens	96	7,9	8,1	12,2
	eens noch oneens	253	20,8	21,5	33,7
	eerder oneens	239	19,7	20,3	53,9
	helemaal oneens	543	44,7	46,1	100,0
	Total	1179	97,1	100,0	
Missing	System	35	2,9		
Total		1214	100,0		

**5. Wij wonen in een veilige straat**

wij wonen in een veilige straat



wij wonen in een veilige straat

## leeftijdscategorieën \* wij wonen in een veilige straat Crosstabulation

		wij wonen in een veilige straat					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19		1 1,1%	4 1,6%	7 3,0%	2 ,4%	14 1,2%
	20-24	3 6,5%	2 2,2%	12 4,9%	11 4,7%	24 4,6%	52 4,6%
	25-29	2 4,3%	8 8,6%	27 10,9%	24 10,3%	47 9,0%	108 9,5%
	30-34	3 6,5%	9 9,7%	30 12,1%	32 13,8%	60 11,5%	134 11,7%
	35-39	3 6,5%	8 8,6%	25 10,1%	32 13,8%	70 13,4%	138 12,1%
	40-44	3 6,5%	13 14,0%	18 7,3%	21 9,1%	71 13,5%	126 11,0%
	45-49	2 4,3%	5 5,4%	23 9,3%	22 9,5%	46 8,8%	98 8,6%
	50-54	4 8,7%	9 9,7%	18 7,3%	20 8,6%	41 7,8%	92 8,1%
	55-59	8 17,4%	5 5,4%	21 8,5%	11 4,7%	33 6,3%	78 6,8%
	60-64	3 6,5%	6 6,5%	11 4,5%	14 6,0%	34 6,5%	68 6,0%
	65-69	3 6,5%	6 6,5%	15 6,1%	16 6,9%	28 5,3%	68 6,0%
	70-74	2 4,3%	8 8,6%	21 8,5%	9 3,9%	32 6,1%	72 6,3%
	+75	10 21,7%	13 14,0%	22 8,9%	13 5,6%	36 6,9%	94 8,2%
	Total	46 100,0%	93 100,0%	247 100,0%	232 100,0%	524 100,0%	1142 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	66,863 <sup>a</sup>	48	,037
Likelihood Ratio	63,059	48	,071
Linear-by-Linear Association	9,769	1	,002
N of Valid Cases	1142		

a. 14 cells (21,5%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,56.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
wij wonen in een veilige straat	16-19	14	458,82
	20-24	52	578,31
	25-29	108	567,92
	30-34	134	579,91
	35-39	138	616,70
	40-44	126	627,63
	45-49	98	593,05
	50-54	92	563,21
	55-59	78	522,56
	60-64	68	595,49
	65-69	68	548,05
	70-74	72	541,84
	+75	94	483,62
	Total	1142	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	wij wonen in een veilige straat
Chi-Square	20,526
df	12
Asymp. Sig.	,058

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**Crosstab**

		wij wonen in een veilige straat					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	24 51,1%	55 58,5%	155 62,2%	119 51,1%	254 47,8%	607 52,6%
	vrouw	23 48,9%	39 41,5%	94 37,8%	114 48,9%	277 52,2%	547 47,4%
Total		47 100,0%	94 100,0%	249 100,0%	233 100,0%	531 100,0%	1154 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	15,715 <sup>a</sup>	4	,003
Likelihood Ratio	15,838	4	,003
Linear-by-Linear Association	8,630	1	,003
N of Valid Cases	1154		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 22,28.

### Mann-Whitney Test

#### Ranks

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
wij wonen in een veilige straat	man	607	548,83	333142,50
	vrouw	547	609,31	333292,50
	Total	1154		

#### Test Statistics<sup>a</sup>

	wij wonen in een veilige straat
Mann-Whitney U	148614,500
Wilcoxon W	333142,500
Z	-3,274
Asymp. Sig. (2-tailed)	,001

a. Grouping Variable: geslacht

#### Crosstab

		wij wonen in een veilige straat					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen		3 3,2%	3 1,2%	3 1,3%	14 2,7%	23 2,0%
	lager onderwijs	4 8,7%	6 6,3%	11 4,4%	10 4,3%	21 4,0%	52 4,5%
	lager secundair onderwijs	5 10,9%	8 8,4%	44 17,6%	26 11,2%	74 14,1%	157 13,7%
	hoger secundair onderwijs	20 43,5%	29 30,5%	77 30,8%	72 31,0%	186 35,4%	384 33,4%
	hoger onderwijs	13 28,3%	28 29,5%	70 28,0%	73 31,5%	159 30,2%	343 29,9%
	universitair onderwijs	4 8,7%	21 22,1%	45 18,0%	48 20,7%	72 13,7%	190 16,5%
Total		46 100,0%	95 100,0%	250 100,0%	232 100,0%	526 100,0%	1149 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	25,490 <sup>a</sup>	20	,183
Likelihood Ratio	26,205	20	,159
Linear-by-Linear Association	,378	1	,538
N of Valid Cases	1149		

a. 5 cells (16,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,92.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

hoogste diploma		N	Mean Rank
wij wonen in een veilige straat	geen	23	652,83
	lager onderwijs	52	524,63
	lager secundair onderwijs	157	582,11
	hoger secundair onderwijs	384	586,32
	hoger onderwijs	343	581,91
	universitair onderwijs	190	538,15
	Total	1149	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	wij wonen in een veilige straat
Chi-Square	6,185
df	5
Asymp. Sig.	,289

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* wij wonen in een veilige straat Crosstabulation**

		wij wonen in een veilige straat					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	4 20,0%	3 5,7%	22 14,1%	15 10,3%	58 17,9%	102 14,6%
	bediende	11 55,0%	35 66,0%	91 58,3%	97 66,4%	191 59,0%	425 60,8%
	zelfstandige	5 25,0%	12 22,6%	35 22,4%	30 20,5%	62 19,1%	144 20,6%
	andere		3 5,7%	8 5,1%	4 2,7%	13 4,0%	28 4,0%
Total		20 100,0%	53 100,0%	156 100,0%	146 100,0%	324 100,0%	699 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	12,199 <sup>a</sup>	12	,430
Likelihood Ratio	13,854	12	,310
Linear-by-Linear Association	2,423	1	,120
N of Valid Cases	699		

a. 4 cells (20,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,80.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
wij wonen in een veilige straat	arbeider	102	384,59
	bediende	425	347,18
	zelfstandige	144	335,55
	andere	28	341,09
	Total	699	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	wij wonen in een veilige straat
Chi-Square	4,397
df	3
Asymp. Sig.	,222

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**Crosstab**

		wij wonen in een veilige straat					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	5 13,2%	17 22,4%	40 18,2%	57 26,1%	117 25,1%	236 23,2%
	1 tot enkele dagen per week	8 21,1%	13 17,1%	58 26,4%	57 26,1%	115 24,6%	251 24,6%
	1 tot enkele dagen per maand	9 23,7%	12 15,8%	53 24,1%	37 17,0%	84 18,0%	195 19,1%
	1 tot enkele keren per jaar	4 10,5%	12 15,8%	42 19,1%	39 17,9%	75 16,1%	172 16,9%
	nooit	12 31,6%	22 28,9%	27 12,3%	28 12,8%	76 16,3%	165 16,2%
Total		38 100,0%	76 100,0%	220 100,0%	218 100,0%	467 100,0%	1019 100,0%



**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	31,237 <sup>a</sup>	16	,013
Likelihood Ratio	29,447	16	,021
Linear-by-Linear Association	6,738	1	,009
N of Valid Cases	1019		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 6,15.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
wij wonen in een veilige straat	minstens 5 dagen per week	236	540,76
	1 tot enkele dagen per week	251	517,29
	1 tot enkele dagen per maand	195	489,36
	1 tot enkele keren per jaar	172	503,90
	nooit	165	485,65
	Total	1019	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	wij wonen in een veilige straat
Chi-Square	5,540
df	4
Asymp. Sig.	,236

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**Crosstab**

		wij wonen in een veilige straat					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	22 46,8%	46 48,9%	119 47,8%	119 50,2%	254 48,0%	560 48,4%
	1 tot 2 uur	16 34,0%	36 38,3%	104 41,8%	91 38,4%	190 35,9%	437 37,8%
	meer dan 2 uur	9 19,1%	12 12,8%	26 10,4%	27 11,4%	85 16,1%	159 13,8%
Total		47 100,0%	94 100,0%	249 100,0%	237 100,0%	529 100,0%	1156 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	8,030 <sup>a</sup>	8	,431
Likelihood Ratio	8,037	8	,430
Linear-by-Linear Association	,248	1	,619
N of Valid Cases	1156		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 6,46.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

hoe lang bevindt u zich		N	Mean Rank
wij wonen in een veilige straat	minder dan 1 uur	560	577,98
	1 tot 2 uur	437	565,79
	meer dan 2 uur	159	615,28
Total		1156	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	wij wonen in een veilige straat
Chi-Square	2,898
df	2
Asymp. Sig.	,235

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**Crosstab**

		wij wonen in een veilige straat					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	neen	38 79,2%	67 69,8%	168 66,7%	160 67,5%	352 66,3%	785 67,4%
	ja	10 20,8%	29 30,2%	84 33,3%	77 32,5%	179 33,7%	379 32,6%
Total		48 100,0%	96 100,0%	252 100,0%	237 100,0%	531 100,0%	1164 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	3,637 <sup>a</sup>	4	,457
Likelihood Ratio	3,885	4	,422
Linear-by-Linear Association	1,862	1	,172
N of Valid Cases	1164		

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 15,63.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

		ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
wij wonen in een veilige straat	neen		785	575,40	451688,50
	ja		379	597,21	226341,52
	Total		1164		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	wij wonen in een veilige straat
Mann-Whitney U	143183,500
Wilcoxon W	451688,500
Z	-1,102
Asymp. Sig. (2-tailed)	,270

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Crosstab**

		wij wonen in een veilige straat					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blicschade	10 100,0%	24 82,8%	68 81,0%	69 90,8%	144 80,4%	315 83,3%
	lichtgewond		5 17,2%	15 17,9%	5 6,6%	29 16,2%	54 14,3%
	zwaargewond			1 1,2%	2 2,6%	6 3,4%	9 2,4%
Total		10 100,0%	29 100,0%	84 100,0%	76 100,0%	179 100,0%	378 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	9,210 <sup>a</sup>	8	,325
Likelihood Ratio	12,283	8	,139
Linear-by-Linear Association	1,691	1	,193
N of Valid Cases	378		

a. 7 cells (46,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,24.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
wij wonen in een veilige straat	blikschade	315	187,16
	lichtgewond	54	195,11
	zwaargewond	9	237,61
	Total	378	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	wij wonen in een veilige straat
Chi-Square	2,324
df	2
Asymp. Sig.	,313

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Crosstab**

		wij wonen in een veilige straat					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	8 80,0%	23 79,3%	67 80,7%	68 88,3%	140 80,5%	306 82,0%
	lichtgewond	2 20,0%	4 13,8%	9 10,8%	6 7,8%	19 10,9%	40 10,7%
	zwaargewond			1 1,2%	1 1,3%	4 2,3%	6 1,6%
	overleden					2 1,1%	2 ,5%
	er was geen tegenpartij		2 6,9%	6 7,2%	2 2,6%	9 5,2%	19 5,1%
Total		10 100,0%	29 100,0%	83 100,0%	77 100,0%	174 100,0%	373 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	8,094 <sup>a</sup>	16	,946
Likelihood Ratio	9,919	16	,871
Linear-by-Linear Association	,020	1	,887
N of Valid Cases	373		

a. 16 cells (64,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,05.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
wij wonen in een veilige straat	blikschade	306	186,61
	lichtgewond	40	181,24
	zwaargewond	6	231,33
	overleden	2	286,50
	er was geen tegenpartij	19	180,87
	Total	373	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

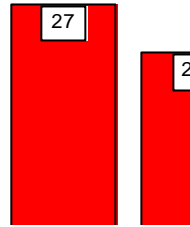
	wij wonen in een veilige straat
Chi-Square	3,299
df	4
Asymp. Sig.	,509

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**6 Mijn straat is veiliger dan de meeste wegen****mijn straat is veiliger dan de meeste wegen**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	46	3,8	4,0	4,0
	eerder eens	93	7,7	8,0	12,0
	eens noch oneens	317	26,1	27,3	39,3
	eerder oneens	269	22,2	23,2	62,4
	helemaal oneens	436	35,9	37,6	100,0
	Total	1161	95,6	100,0	
Missing	System	53	4,4		
Total		1214	100,0		



**Crosstab**

		mijn straat is veiliger dan de meeste wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19			7 2,3%	6 2,3%	1 ,2%	14 1,2%
	20-24	2 4,4%	1 1,1%	16 5,2%	18 6,8%	15 3,6%	52 4,6%
	25-29	2 4,4%	8 9,1%	33 10,7%	28 10,6%	37 8,8%	108 9,6%
	30-34	3 6,7%	8 9,1%	33 10,7%	39 14,7%	51 12,1%	134 11,9%
	35-39	4 8,9%	11 12,5%	32 10,4%	39 14,7%	52 12,4%	138 12,3%
	40-44	5 11,1%	10 11,4%	30 9,8%	28 10,6%	53 12,6%	126 11,2%
	45-49	3 6,7%	11 12,5%	20 6,5%	23 8,7%	41 9,7%	98 8,7%
	50-54	5 11,1%	6 6,8%	28 9,1%	17 6,4%	36 8,6%	92 8,2%
	55-59	5 11,1%	6 6,8%	29 9,4%	12 4,5%	25 5,9%	77 6,8%
	60-64	2 4,4%	5 5,7%	18 5,9%	13 4,9%	30 7,1%	68 6,0%
	65-69	5 11,1%	6 6,8%	13 4,2%	15 5,7%	26 6,2%	65 5,8%
	70-74	4 8,9%	5 5,7%	22 7,2%	13 4,9%	23 5,5%	67 6,0%
	+75	5 11,1%	11 12,5%	26 8,5%	14 5,3%	31 7,4%	87 7,7%
	Total	45 100,0%	88 100,0%	307 100,0%	265 100,0%	421 100,0%	1126 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	52,022 <sup>a</sup>	48	,320
Likelihood Ratio	54,743	48	,234
Linear-by-Linear Association	3,468	1	,063
N of Valid Cases	1126		

a. 14 cells (21,5%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,56.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
mijn straat is veiliger dan de meeste wegen	16-19	14	454,50
	20-24	52	553,49
	25-29	108	557,12
	30-34	134	591,93
	35-39	138	581,45
	40-44	126	588,98
	45-49	98	587,03
	50-54	92	558,75
	55-59	77	503,26
	60-64	68	596,89
	65-69	65	566,06
	70-74	67	527,92
	+75	87	517,01
	Total	1126	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat is veiliger dan de meeste wegen
Chi-Square	11,335
df	12
Asymp. Sig.	,500

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**Crosstab**

		mijn straat is veiliger dan de meeste wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	28 62,2%	47 52,2%	174 56,1%	138 52,3%	211 49,5%	598 52,7%
	vrouw	17 37,8%	43 47,8%	136 43,9%	126 47,7%	215 50,5%	537 47,3%
Total		45 100,0%	90 100,0%	310 100,0%	264 100,0%	426 100,0%	1135 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	4,843 <sup>a</sup>	4	,304
Likelihood Ratio	4,867	4	,301
Linear-by-Linear Association	3,573	1	,059
N of Valid Cases	1135		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 21,29.



### Mann-Whitney Test

#### Ranks

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
mijn straat is veiliger dan de meeste wegen	man	598	551,48	329787,00
	vrouw	537	586,39	314893,00
	Total	1135		

#### Test Statistics<sup>a</sup>

	mijn straat is veiliger dan de meeste wegen
Mann-Whitney U	150686,000
Wilcoxon W	329787,000
Z	-1,874
Asymp. Sig. (2-tailed)	,061

a. Grouping Variable: geslacht

#### Crosstab

		mijn straat is veiliger dan de meeste wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	1 2,3%	1 1,1%	4 1,3%	3 1,1%	13 3,1%	22 1,9%
	lager onderwijs	4 9,1%	2 2,2%	17 5,5%	13 4,9%	13 3,1%	49 4,3%
	lager secundair onderwijs	9 20,5%	12 13,3%	40 12,9%	29 11,0%	64 15,1%	154 13,6%
	hoger secundair onderwijs	18 40,9%	25 27,8%	100 32,2%	71 26,9%	163 38,4%	377 33,2%
	hoger onderwijs	12 27,3%	28 31,1%	88 28,3%	95 36,0%	119 28,0%	342 30,2%
	universitair onderwijs		22 24,4%	62 19,9%	53 20,1%	53 12,5%	190 16,8%
Total		44 100,0%	90 100,0%	311 100,0%	264 100,0%	425 100,0%	1134 100,0%

#### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	45,456 <sup>a</sup>	20	,001
Likelihood Ratio	52,078	20	,000
Linear-by-Linear Association	,887	1	,346
N of Valid Cases	1134		

a. 4 cells (13,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,85.

#### Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

hoogste diploma		N	Mean Rank
mijn straat is veiliger dan de meeste wegen	geen	22	681,39
	lager onderwijs	49	503,93
	lager secundair onderwijs	154	575,53
	hoger secundair onderwijs	377	591,33
	hoger onderwijs	342	563,97
	universitair onderwijs	190	523,28
	Total	1134	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat is veiliger dan de meeste wegen
Chi-Square	11,055
df	5
Asymp. Sig.	,050

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

6.2.4 Beroep

**u werkt als \* mijn straat is veiliger dan de meeste wegen Crosstabulation**

		mijn straat is veiliger dan de meeste wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	8 40,0%	3 5,9%	26 13,3%	17 9,8%	48 18,5%	102 14,6%
	bediende	7 35,0%	33 64,7%	116 59,5%	108 62,4%	160 61,8%	424 60,7%
	zelfstandige	5 25,0%	12 23,5%	46 23,6%	36 20,8%	45 17,4%	144 20,6%
	andere		3 5,9%	7 3,6%	12 6,9%	6 2,3%	28 4,0%
Total		20 100,0%	51 100,0%	195 100,0%	173 100,0%	259 100,0%	698 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	29,058 <sup>a</sup>	12	,004
Likelihood Ratio	27,957	12	,006
Linear-by-Linear Association	2,553	1	,110
N of Valid Cases	698		

a. 4 cells (20,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,80.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
mijn straat is veiliger dan de meeste wegen	arbeider	102	371,85
	bediende	424	354,62
	zelfstandige	144	324,25
	andere	28	320,39
	Total	698	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat is veiliger dan de meeste wegen
Chi-Square	4,794
df	3
Asymp. Sig.	,188

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**Crosstab**

		mijn straat is veiliger dan de meeste wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	7 20,6%	14 19,4%	66 24,1%	49 19,8%	98 25,6%	234 23,1%
	1 tot enkele dagen per week	7 20,6%	16 22,2%	67 24,5%	58 23,4%	99 25,8%	247 24,4%
	1 tot enkele dagen per maand	7 20,6%	15 20,8%	57 20,8%	48 19,4%	68 17,8%	195 19,3%
	1 tot enkele keren per jaar	4 11,8%	12 16,7%	40 14,6%	56 22,6%	59 15,4%	171 16,9%
	nooit	9 26,5%	15 20,8%	44 16,1%	37 14,9%	59 15,4%	164 16,2%
Total		34 100,0%	72 100,0%	274 100,0%	248 100,0%	383 100,0%	1011 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	14,726 <sup>a</sup>	16	,545
Likelihood Ratio	14,044	16	,595
Linear-by-Linear Association	2,364	1	,124
N of Valid Cases	1011		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 5,52.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
mijn straat is veiliger dan de meeste wegen	minstens 5 dagen per week	234	522,48
	1 tot enkele dagen per week	247	518,24
	1 tot enkele dagen per maand	195	487,36
	1 tot enkele keren per jaar	171	510,46
	nooit	164	481,56
	Total	1011	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat is veiliger dan de meeste wegen
Chi-Square	3,474
df	4
Asymp. Sig.	,482

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**Crosstab**

		mijn straat is veiliger dan de meeste wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	22 48,9%	46 49,5%	148 47,3%	136 50,7%	200 46,9%	552 48,2%
	1 tot 2 uur	16 35,6%	39 41,9%	129 41,2%	96 35,8%	155 36,4%	435 38,0%
	meer dan 2 uur	7 15,6%	8 8,6%	36 11,5%	36 13,4%	71 16,7%	158 13,8%
Total		45 100,0%	93 100,0%	313 100,0%	268 100,0%	426 100,0%	1145 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	8,200 <sup>a</sup>	8	,414
Likelihood Ratio	8,365	8	,399
Linear-by-Linear Association	1,417	1	,234
N of Valid Cases	1145		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 6,21.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

hoe lang bevindt u zich		N	Mean Rank
mijn straat is veiliger dan de meeste wegen	minder dan 1 uur	552	569,79
	1 tot 2 uur	435	558,06
	meer dan 2 uur	158	625,33
Total		1145	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat is veiliger dan de meeste wegen
Chi-Square	5,354
df	2
Asymp. Sig.	,069

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**Crosstab**

		mijn straat is veiliger dan de meeste wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	neen	31 67,4%	68 73,1%	218 69,2%	172 63,9%	282 66,0%	771 67,0%
	ja	15 32,6%	25 26,9%	97 30,8%	97 36,1%	145 34,0%	379 33,0%
Total		46 100,0%	93 100,0%	315 100,0%	269 100,0%	427 100,0%	1150 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	3,589 <sup>a</sup>	4	,465
Likelihood Ratio	3,634	4	,458
Linear-by-Linear Association	1,588	1	,208
N of Valid Cases	1150		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 15,16.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

		ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
mijn straat is veiliger dan de meeste wegen	nee		771	567,24	437340,47
	ja		379	592,31	224484,50
	Total		1150		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	mijn straat is veiliger dan de meeste wegen
Mann-Whitney U	139734,500
Wilcoxon W	437340,500
Z	-1,258
Asymp. Sig. (2-tailed)	,208

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Crosstab**

		mijn straat is veiliger dan de meeste wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blikschade	12 80,0%	21 84,0%	87 89,7%	79 81,4%	116 80,6%	315 83,3%
	lichtgewond	3 20,0%	4 16,0%	8 8,2%	17 17,5%	23 16,0%	55 14,6%
	zwaargewond			2 2,1%	1 1,0%	5 3,5%	8 2,1%
Total		15 100,0%	25 100,0%	97 100,0%	97 100,0%	144 100,0%	378 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	7,086 <sup>a</sup>	8	,527
Likelihood Ratio	8,266	8	,408
Linear-by-Linear Association	1,845	1	,174
N of Valid Cases	378		

a. 7 cells (46,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,32.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
mijn straat is veiliger dan de meeste wegen	blikschade	315	186,27
	lichtgewond	55	201,08
	zwaargewond	8	237,06
	Total	378	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat is veiliger dan de meeste wegen
Chi-Square	2,646
df	2
Asymp. Sig.	,266

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Crosstab**

		mijn straat is veiliger dan de meeste wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	11 78,6%	19 79,2%	78 82,1%	81 83,5%	116 81,7%	305 82,0%
	lichtgewond	2 14,3%	4 16,7%	11 11,6%	9 9,3%	14 9,9%	40 10,8%
	zwaargewond		1 4,2%			5 3,5%	6 1,6%
	overleden					2 1,4%	2 ,5%
	er was geen tegenpartij	1 7,1%		6 6,3%	7 7,2%	5 3,5%	19 5,1%
Total		14 100,0%	24 100,0%	95 100,0%	97 100,0%	142 100,0%	372 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	15,271 <sup>a</sup>	16	,505
Likelihood Ratio	19,157	16	,261
Linear-by-Linear Association	,001	1	,981
N of Valid Cases	372		

a. 16 cells (64,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,08.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
mijn straat is veiliger dan de meeste wegen	blikschade	305	186,92
	lichtgewond	40	173,15
	zwaargewond	6	255,67
	overleden	2	301,50
	er was geen tegenpartij	19	173,95
	Total	372	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat is veiliger dan de meeste wegen
Chi-Square	6,211
df	4
Asymp. Sig.	,184

a. Kruskal Wallis Test

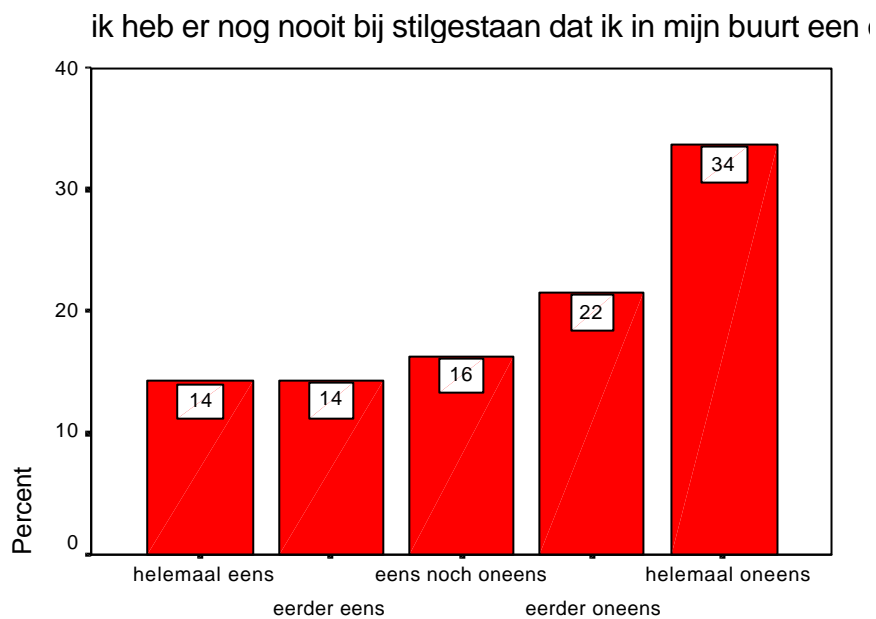
b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**7 Ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben**



**heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen heb**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	164	13,5	14,2	14,2
	eerder eens	165	13,6	14,3	28,5
	eens noch oneens	189	15,6	16,3	44,8
	eerder oneens	249	20,5	21,5	66,3
	helemaal oneens	389	32,0	33,7	100,0
	Total	1156	95,2	100,0	
Missing	System	58	4,8		
Total		1214	100,0		



ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zc

## Crosstab

		ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben				Total	
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens		helemaal oneens
leeftijdscategorieën	16-19	1 ,6%	1 ,6%	2 1,1%	5 2,1%	5 1,3%	14 1,3%
	20-24	5 3,1%	7 4,3%	4 2,2%	11 4,6%	25 6,7%	52 4,6%
	25-29	8 5,0%	16 9,9%	24 13,1%	33 13,7%	27 7,2%	108 9,6%
	30-34	6 3,8%	19 11,7%	22 12,0%	40 16,6%	47 12,5%	134 12,0%
	35-39	14 8,8%	13 8,0%	30 16,4%	33 13,7%	47 12,5%	137 12,2%
	40-44	17 10,7%	14 8,6%	15 8,2%	28 11,6%	49 13,1%	123 11,0%
	45-49	11 6,9%	14 8,6%	15 8,2%	16 6,6%	42 11,2%	98 8,8%
	50-54	12 7,5%	11 6,8%	14 7,7%	18 7,5%	37 9,9%	92 8,2%
	55-59	18 11,3%	12 7,4%	9 4,9%	18 7,5%	22 5,9%	79 7,1%
	60-64	8 5,0%	10 6,2%	9 4,9%	11 4,6%	26 6,9%	64 5,7%
	65-69	13 8,2%	16 9,9%	12 6,6%	7 2,9%	15 4,0%	63 5,6%
	70-74	20 12,6%	15 9,3%	12 6,6%	6 2,5%	16 4,3%	69 6,2%
	+75	26 16,4%	14 8,6%	15 8,2%	15 6,2%	17 4,5%	87 7,8%
Total	159 100,0%	162 100,0%	183 100,0%	241 100,0%	375 100,0%	1120 100,0%	

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	113,527 <sup>a</sup>	48	,000
Likelihood Ratio	112,616	48	,000
Linear-by-Linear Association	45,803	1	,000
N of Valid Cases	1120		

a. 5 cells (7,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,99.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben	16-19	14	638,32
	20-24	52	652,61
	25-29	108	557,56
	30-34	134	619,30
	35-39	137	592,06
	40-44	123	602,76
	45-49	98	608,45
	50-54	92	599,55
	55-59	79	504,04
	60-64	64	592,11
	65-69	63	447,84
	70-74	69	417,99
	+75	87	423,89
	Total	1120	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben
Chi-Square	59,363
df	12
Asymp. Sig.	,000

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**Crosstab**

		ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	109 67,3%	96 58,9%	101 54,9%	121 50,2%	171 45,0%	598 52,9%
	vrouw	53 32,7%	67 41,1%	83 45,1%	120 49,8%	209 55,0%	532 47,1%
Total		162 100,0%	163 100,0%	184 100,0%	241 100,0%	380 100,0%	1130 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	26,317 <sup>a</sup>	4	,000
Likelihood Ratio	26,667	4	,000
Linear-by-Linear Association	25,952	1	,000
N of Valid Cases	1130		

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 76,27.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben	man	598	520,95	311530,53
	vrouw	532	615,57	327484,50
	Total	1130		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben
Mann-Whitney U	132429,500
Wilcoxon W	311530,500
Z	-5,012
Asymp. Sig. (2-tailed)	,000

a. Grouping Variable: geslacht

## Crosstab

		ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	6 3,8%	2 1,2%	1 ,5%	2 ,8%	11 2,9%	22 2,0%
	lager onderwijs	12 7,5%	5 3,1%	11 6,0%	7 2,9%	16 4,2%	51 4,5%
	lager secundair onderwijs	40 25,0%	23 14,1%	25 13,6%	25 10,3%	38 10,1%	151 13,4%
	hoger secundair onderwijs	59 36,9%	61 37,4%	62 33,7%	79 32,6%	113 29,9%	374 33,2%
	hoger onderwijs	26 16,3%	44 27,0%	61 33,2%	74 30,6%	133 35,2%	338 30,0%
	universitair onderwijs	17 10,6%	28 17,2%	24 13,0%	55 22,7%	67 17,7%	191 16,9%
Total		160 100,0%	163 100,0%	184 100,0%	242 100,0%	378 100,0%	1127 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	63,303 <sup>a</sup>	20	,000
Likelihood Ratio	62,712	20	,000
Linear-by-Linear Association	22,821	1	,000
N of Valid Cases	1127		

a. 4 cells (13,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 3,12.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

	hoogste diploma	N	Mean Rank
ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben	geen	22	589,23
	lager onderwijs	51	512,98
	lager secundair onderwijs	151	467,21
	hoger secundair onderwijs	374	537,36
	hoger onderwijs	338	619,57
	universitair onderwijs	191	605,04
	Total	1127	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben
Chi-Square	31,985
df	5
Asymp. Sig.	,000

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben**

**Crosstabulation**

		ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	22 30,6%	15 16,9%	16 13,7%	17 10,2%	30 11,9%	100 14,3%
	bediende	32 44,4%	52 58,4%	73 62,4%	108 64,7%	161 63,9%	426 61,1%
	zelfstandige	18 25,0%	21 23,6%	22 18,8%	36 21,6%	46 18,3%	143 20,5%
	andere		1 1,1%	6 5,1%	6 3,6%	15 6,0%	28 4,0%
Total		72 100,0%	89 100,0%	117 100,0%	167 100,0%	252 100,0%	697 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	30,285 <sup>a</sup>	12	,003
Likelihood Ratio	30,906	12	,002
Linear-by-Linear Association	5,908	1	,015
N of Valid Cases	697		

a. 3 cells (15,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2,89.

**Kruskal-Wallis Test**



## Crosstab

		ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	38 30,6%	29 20,4%	35 21,1%	49 21,6%	81 23,1%	232 23,0%
	1 tot enkele dagen per week	18 14,5%	36 25,4%	41 24,7%	61 26,9%	88 25,1%	244 24,2%
	1 tot enkele dagen per maand	27 21,8%	23 16,2%	33 19,9%	38 16,7%	72 20,6%	193 19,1%
	1 tot enkele keren per jaar	11 8,9%	29 20,4%	33 19,9%	42 18,5%	57 16,3%	172 17,0%
	nooit	30 24,2%	25 17,6%	24 14,5%	37 16,3%	52 14,9%	168 16,7%
Total		124 100,0%	142 100,0%	166 100,0%	227 100,0%	350 100,0%	1009 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	24,410 <sup>a</sup>	16	,081
Likelihood Ratio	25,416	16	,063
Linear-by-Linear Association	,739	1	,390
N of Valid Cases	1009		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 20,65.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

gebruik fiets		N	Mean Rank
ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben	minstens 5 dagen per week	232	494,08
	1 tot enkele dagen per week	244	529,65
	1 tot enkele dagen per maand	193	510,62
	1 tot enkele keren per jaar	172	513,89
	nooit	168	468,73
	Total	1009	



**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben
Chi-Square	5,232
df	4
Asymp. Sig.	,264

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**Crosstab**

		ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	85 53,1%	72 45,0%	89 47,3%	123 49,6%	184 47,8%	553 48,5%
	1 tot 2 uur	52 32,5%	65 40,6%	76 40,4%	96 38,7%	146 37,9%	435 38,1%
	meer dan 2 uur	23 14,4%	23 14,4%	23 12,2%	29 11,7%	55 14,3%	153 13,4%
Total		160 100,0%	160 100,0%	188 100,0%	248 100,0%	385 100,0%	1141 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	4,323 <sup>a</sup>	8	,827
Likelihood Ratio	4,391	8	,820
Linear-by-Linear Association	,080	1	,778
N of Valid Cases	1141		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 21,45.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	hoe lang bevindt u zich	N	Mean Rank
ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben	minder dan 1 uur	553	566,84
	1 tot 2 uur	435	576,08
	meer dan 2 uur	153	571,59
	Total	1141	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben
Chi-Square	,204
df	2
Asymp. Sig.	,903

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**Crosstab**

		ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben					
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	Total
ongeval ja of nee	nee	118 72,8%	107 65,2%	134 71,3%	159 64,1%	248 64,6%	766 66,8%
	ja	44 27,2%	57 34,8%	54 28,7%	89 35,9%	136 35,4%	380 33,2%
Total		162 100,0%	164 100,0%	188 100,0%	248 100,0%	384 100,0%	1146 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	6,203 <sup>a</sup>	4	,184
Likelihood Ratio	6,315	4	,177
Linear-by-Linear Association	3,209	1	,073
N of Valid Cases	1146		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 53,72.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

	ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben	nee	766	561,83	430363,00
	ja	380	597,02	226868,00
	Total	1146		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben
Mann-Whitney U	136602,000
Wilcoxon W	430363,000
Z	-1,746
Asymp. Sig. (2-tailed)	,081

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Crosstab**

		ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blikschade	36 81,8%	49 86,0%	48 88,9%	75 84,3%	108 80,0%	316 83,4%
	lichtgewond	6 13,6%	8 14,0%	5 9,3%	14 15,7%	22 16,3%	55 14,5%
	zwaargewond	2 4,5%		1 1,9%		5 3,7%	8 2,1%
Total		44 100,0%	57 100,0%	54 100,0%	89 100,0%	135 100,0%	379 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	7,852 <sup>a</sup>	8	,448
Likelihood Ratio	10,461	8	,234
Linear-by-Linear Association	,680	1	,410
N of Valid Cases	379		

a. 5 cells (33,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,93.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben	blikschade	316	187,50
	lichtgewond	55	200,46
	zwaargewond	8	216,69
	Total	379	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben
Chi-Square	1,221
df	2
Asymp. Sig.	,543

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Crosstab**

		ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blicschade	34 79,1%	42 76,4%	45 84,9%	72 81,8%	111 83,5%	304 81,7%
	lichtgewond	4 9,3%	8 14,5%	4 7,5%	11 12,5%	14 10,5%	41 11,0%
	zwaargewond	2 4,7%	1 1,8%	2 3,8%		1 ,8%	6 1,6%
	overleden		1 1,8%			1 ,8%	2 ,5%
	er was geen tegenpartij	3 7,0%	3 5,5%	2 3,8%	5 5,7%	6 4,5%	19 5,1%
Total		43 100,0%	55 100,0%	53 100,0%	88 100,0%	133 100,0%	372 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	11,326 <sup>a</sup>	16	,789
Likelihood Ratio	11,972	16	,746
Linear-by-Linear Association	,969	1	,325
N of Valid Cases	372		

a. 15 cells (60,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,23.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben	blicschade	304	188,81
	lichtgewond	41	185,13
	zwaargewond	6	111,83
	overleden	2	188,50
	er was geen tegenpartij	19	175,92
	Total	372	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik heb er nog nooit bij stilgestaan dat ik in mijn buurt een ongeval zou kunnen hebben
Chi-Square	3,454
df	4
Asymp. Sig.	,485

a. Kruskal Wallis Test

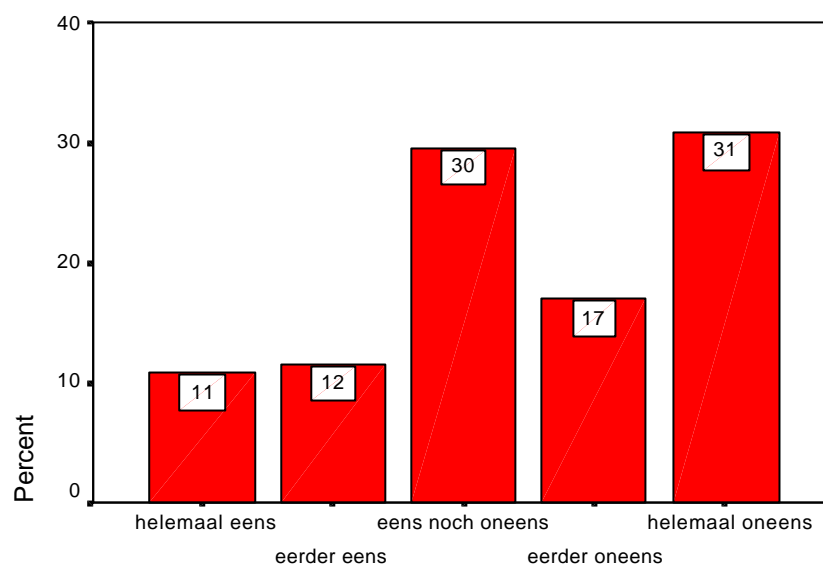
b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**8 De verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd**

**de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	126	10,4	10,9	10,9
	eerder eens	134	11,0	11,6	22,4
	eens noch oneens	344	28,3	29,7	52,1
	eerder oneens	197	16,2	17,0	69,1
	helemaal oneens	358	29,5	30,9	100,0
	Total	1159	95,5	100,0	
Missing	System	55	4,5		
Total		1214	100,0		

de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren



de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd

## Crosstab

		de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19	1 ,8%	3 2,3%	4 1,2%	5 2,6%	1 ,3%	14 1,2%
	20-24	4 3,4%	2 1,6%	24 7,2%	9 4,7%	13 3,7%	52 4,6%
	25-29		15 11,6%	53 15,8%	16 8,3%	23 6,6%	107 9,5%
	30-34	4 3,4%	10 7,8%	42 12,5%	34 17,7%	45 12,9%	135 12,0%
	35-39	15 12,6%	11 8,5%	46 13,7%	27 14,1%	39 11,1%	138 12,3%
	40-44	13 10,9%	15 11,6%	32 9,6%	21 10,9%	45 12,9%	126 11,2%
	45-49	8 6,7%	19 14,7%	21 6,3%	16 8,3%	34 9,7%	98 8,7%
	50-54	10 8,4%	14 10,9%	20 6,0%	17 8,9%	30 8,6%	91 8,1%
	55-59	10 8,4%	9 7,0%	15 4,5%	11 5,7%	31 8,9%	76 6,8%
	60-64	10 8,4%	5 3,9%	18 5,4%	11 5,7%	23 6,6%	67 6,0%
	65-69	10 8,4%	7 5,4%	15 4,5%	7 3,6%	24 6,9%	63 5,6%
	70-74	12 10,1%	9 7,0%	21 6,3%	6 3,1%	21 6,0%	69 6,1%
	+75	22 18,5%	10 7,8%	24 7,2%	12 6,3%	21 6,0%	89 7,9%
	Total	119 100,0%	129 100,0%	335 100,0%	192 100,0%	350 100,0%	1125 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	114,353 <sup>a</sup>	48	,000
Likelihood Ratio	122,170	48	,000
Linear-by-Linear Association	8,431	1	,004
N of Valid Cases	1125		

a. 5 cells (7,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,48.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd	16-19	14	473,14
	20-24	52	558,92
	25-29	107	537,77
	30-34	135	632,80
	35-39	138	561,42
	40-44	126	586,46
	45-49	98	570,42
	50-54	91	566,62
	55-59	76	597,84
	60-64	67	572,30
	65-69	63	566,61
	70-74	69	509,41
	+75	89	463,58
	Total	1125	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd
Chi-Square	21,184
df	12
Asymp. Sig.	,048

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën



## leeftijdscategorieën \* de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd Crosstabulation

		de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
16-19	Count	1	3	4	5	1	14
	Expected Count	1,5	1,6	4,2	2,4	4,4	14,0
	% in rij	7,1%	21,4%	28,6%	35,7%	7,1%	100,0%
	% in kolom	,8%	2,3%	1,2%	2,6%	,3%	1,2%
20-24	Count	4	2	24	9	13	52
	Expected Count	5,5	6,0	15,5	8,9	16,2	52,0
	% in rij	7,7%	3,8%	46,2%	17,3%	25,0%	100,0%
	% in kolom	3,4%	1,6%	7,2%	4,7%	3,7%	4,6%
25-29	Count	0	15	53	16	23	107
	Expected Count	11,3	12,3	31,9	18,3	33,3	107,0
	% in rij	,0%	14,0%	49,5%	15,0%	21,5%	100,0%
	% in kolom	,0%	11,6%	15,8%	8,3%	6,6%	9,5%
30-34	Count	4	10	42	34	45	135
	Expected Count	14,3	15,5	40,2	23,0	42,0	135,0
	% in rij	3,0%	7,4%	31,1%	25,2%	33,3%	100,0%
	% in kolom	3,4%	7,8%	12,5%	17,7%	12,9%	12,0%
35-39	Count	15	11	46	27	39	138
	Expected Count	14,6	15,8	41,1	23,6	42,9	138,0
	% in rij	10,9%	8,0%	33,3%	19,6%	28,3%	100,0%
	% in kolom	12,6%	8,5%	13,7%	14,1%	11,1%	12,3%
40-44	Count	13	15	32	21	45	126
	Expected Count	13,3	14,4	37,5	21,5	39,2	126,0
	% in rij	10,3%	11,9%	25,4%	16,7%	35,7%	100,0%
	% in kolom	10,9%	11,6%	9,6%	10,9%	12,9%	11,2%
45-49	Count	8	19	21	16	34	98
	Expected Count	10,4	11,2	29,2	16,7	30,5	98,0
	% in rij	8,2%	19,4%	21,4%	16,3%	34,7%	100,0%
	% in kolom	6,7%	14,7%	6,3%	8,3%	9,7%	8,7%
50-54	Count	10	14	20	17	30	91
	Expected Count	9,6	10,4	27,1	15,5	28,3	91,0
	% in rij	11,0%	15,4%	22,0%	18,7%	33,0%	100,0%
	% in kolom	8,4%	10,9%	6,0%	8,9%	8,6%	8,1%
55-59	Count	10	9	15	11	31	76
	Expected Count	8,0	8,7	22,6	13,0	23,6	76,0
	% in rij	13,2%	11,8%	19,7%	14,5%	40,8%	100,0%
	% in kolom	8,4%	7,0%	4,5%	5,7%	8,9%	6,8%
60-64	Count	10	5	18	11	23	67
	Expected Count	7,1	7,7	20,0	11,4	20,8	67,0
	% in rij	14,9%	7,5%	26,9%	16,4%	34,3%	100,0%
	% in kolom	8,4%	3,9%	5,4%	5,7%	6,6%	6,0%
65-69	Count	10	7	15	7	24	63
	Expected Count	6,7	7,2	18,8	10,8	19,6	63,0
	% in rij	15,9%	11,1%	23,8%	11,1%	38,1%	100,0%
	% in kolom	8,4%	5,4%	4,5%	3,6%	6,9%	5,6%
70-74	Count	12	9	21	6	21	69
	Expected Count	7,3	7,9	20,5	11,8	21,5	69,0
	% in rij	17,4%	13,0%	30,4%	8,7%	30,4%	100,0%
	% in kolom	10,1%	7,0%	6,3%	3,1%	6,0%	6,1%
+75	Count	22	10	24	12	21	89
	Expected Count	9,4	10,2	26,5	15,2	27,7	89,0

**Crosstab**

		de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	59 49,2%	67 51,5%	178 52,4%	100 52,1%	190 53,8%	594 52,3%
	vrouw	61 50,8%	63 48,5%	162 47,6%	92 47,9%	163 46,2%	541 47,7%
Total		120 100,0%	130 100,0%	340 100,0%	192 100,0%	353 100,0%	1135 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	,835 <sup>a</sup>	4	,934
Likelihood Ratio	,834	4	,934
Linear-by-Linear Association	,709	1	,400
N of Valid Cases	1135		

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 57,20.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd	man	594	575,26	341706,97
	vrouw	541	560,02	302973,00
	Total	1135		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd
Mann-Whitney U	156362,000
Wilcoxon W	302973,000
Z	-,809
Asymp. Sig. (2-tailed)	,419

a. Grouping Variable: geslacht

## Crosstab

		de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	7 5,8%		3 ,9%	3 1,6%	8 2,3%	21 1,9%
	lager onderwijs	10 8,3%	8 6,2%	14 4,1%	7 3,6%	12 3,4%	51 4,5%
	lager secundair onderwijs	26 21,5%	15 11,5%	42 12,4%	25 13,0%	46 13,2%	154 13,6%
	hoger secundair onderwijs	42 34,7%	52 40,0%	98 28,8%	63 32,6%	123 35,3%	378 33,4%
	hoger onderwijs	21 17,4%	37 28,5%	115 33,8%	59 30,6%	106 30,5%	338 29,9%
	universitair onderwijs	15 12,4%	18 13,8%	68 20,0%	36 18,7%	53 15,2%	190 16,8%
Total		121 100,0%	130 100,0%	340 100,0%	193 100,0%	348 100,0%	1132 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	44,651 <sup>a</sup>	20	,001
Likelihood Ratio	43,384	20	,002
Linear-by-Linear Association	6,155	1	,013
N of Valid Cases	1132		

a. 3 cells (10,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2,24.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

	hoogste diploma	N	Mean Rank
de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd	geen	21	543,98
	lager onderwijs	51	476,88
	lager secundair onderwijs	154	541,41
	hoger secundair onderwijs	378	568,27
	hoger onderwijs	338	588,30
	universitair onderwijs	190	571,07
	Total	1132	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd
Chi-Square	6,826
df	5
Asymp. Sig.	,234

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd Crosstabulation**

		de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	11 20,4%	14 17,1%	22 10,3%	16 12,3%	38 17,6%	101 14,5%
	bediende	24 44,4%	47 57,3%	138 64,5%	79 60,8%	136 63,0%	424 60,9%
	zelfstandige	16 29,6%	16 19,5%	45 21,0%	27 20,8%	39 18,1%	143 20,5%
	andere	3 5,6%	5 6,1%	9 4,2%	8 6,2%	3 1,4%	28 4,0%
Total		54 100,0%	82 100,0%	214 100,0%	130 100,0%	216 100,0%	696 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	18,606 <sup>a</sup>	12	,098
Likelihood Ratio	19,599	12	,075
Linear-by-Linear Association	3,826	1	,050
N of Valid Cases	696		

a. 2 cells (10,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2,17.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd	arbeider	101	356,51
	bediende	424	357,58
	zelfstandige	143	329,34
	andere	28	280,04
	Total	696	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de verkeersveilig heid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd
Chi-Square	5,973
df	3
Asymp. Sig.	,113

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**Crosstab**

		de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	28 28,3%	29 25,0%	52 17,0%	38 21,7%	87 27,8%	234 23,2%
	1 tot enkele dagen per week	22 22,2%	21 18,1%	74 24,3%	48 27,4%	83 26,5%	248 24,6%
	1 tot enkele dagen per maand	15 15,2%	23 19,8%	75 24,6%	30 17,1%	52 16,6%	195 19,3%
	1 tot enkele keren per jaar	17 17,2%	16 13,8%	51 16,7%	36 20,6%	49 15,7%	169 16,8%
	nooit	17 17,2%	27 23,3%	53 17,4%	23 13,1%	42 13,4%	162 16,1%
Total		99 100,0%	116 100,0%	305 100,0%	175 100,0%	313 100,0%	1008 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	28,226 <sup>a</sup>	16	,030
Likelihood Ratio	28,097	16	,031
Linear-by-Linear Association	4,307	1	,038
N of Valid Cases	1008		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 15,91.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd	minstens 5 dagen per week	234	522,78
	1 tot enkele dagen per week	248	530,40
	1 tot enkele dagen per maand	195	484,70
	1 tot enkele keren per jaar	169	507,54
	nooit	162	459,10
	Total	1008	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd
Chi-Square	8,287
df	4
Asymp. Sig.	,082

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**Crosstab**

		de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	63 52,1%	64 48,5%	166 48,5%	89 45,4%	172 49,3%	554 48,6%
	1 tot 2 uur	38 31,4%	52 39,4%	141 41,2%	80 40,8%	117 33,5%	428 37,5%
	meer dan 2 uur	20 16,5%	16 12,1%	35 10,2%	27 13,8%	60 17,2%	158 13,9%
Total		121 100,0%	132 100,0%	342 100,0%	196 100,0%	349 100,0%	1140 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	12,328 <sup>a</sup>	8	,137
Likelihood Ratio	12,505	8	,130
Linear-by-Linear Association	,825	1	,364
N of Valid Cases	1140		

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 16,77.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	hoe lang bevindt u zich	N	Mean Rank
de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd	minder dan 1 uur	554	567,12
	1 tot 2 uur	428	561,74
	meer dan 2 uur	158	606,09
	Total	1140	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd
Chi-Square	2,357
df	2
Asymp. Sig.	,308

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**ongeval ja of nee \* de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd Crosstabulation**

		de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	nee	99 80,5%	100 75,2%	220 64,1%	123 62,8%	224 64,0%	766 66,9%
	ja	24 19,5%	33 24,8%	123 35,9%	73 37,2%	126 36,0%	379 33,1%
Total		123 100,0%	133 100,0%	343 100,0%	196 100,0%	350 100,0%	1145 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	18,411 <sup>a</sup>	4	,001
Likelihood Ratio	19,547	4	,001
Linear-by-Linear Association	12,055	1	,001
N of Valid Cases	1145		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 40,71.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

		ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd	neen		766	551,54	422482,53
	ja		379	616,37	233602,50
	Total		1145		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd
Mann-Whitney U	128721,500
Wilcoxon W	422482,500
Z	-3,225
Asymp. Sig. (2-tailed)	,001

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Crosstab**

		de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blijkschade	20 87,0%	30 90,9%	100 82,0%	63 86,3%	102 81,0%	315 83,6%
	lichtgewond	3 13,0%	3 9,1%	18 14,8%	10 13,7%	20 15,9%	54 14,3%
	zwaargewond			4 3,3%		4 3,2%	8 2,1%
Total		23 100,0%	33 100,0%	122 100,0%	73 100,0%	126 100,0%	377 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	5,519 <sup>a</sup>	8	,701
Likelihood Ratio	8,140	8	,420
Linear-by-Linear Association	1,220	1	,269
N of Valid Cases	377		

a. 7 cells (46,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,49.

**Kruskal-Wallis Test**



**Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd	blikschade	315	186,71
	lichtgewond	54	198,35
	zwaargewond	8	216,00
	Total	377	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd
Chi-Square	1,116
df	2
Asymp. Sig.	,572

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Crosstab**

		de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	15 65,2%	27 81,8%	100 82,0%	58 80,6%	105 85,4%	305 81,8%
	lichtgewond	5 21,7%	3 9,1%	14 11,5%	12 16,7%	7 5,7%	41 11,0%
	zwaargewond			1 ,8%		5 4,1%	6 1,6%
	overleden				1 1,4%	1 ,8%	2 ,5%
	er was geen tegenpartij	3 13,0%	3 9,1%	7 5,7%	1 1,4%	5 4,1%	19 5,1%
Total		23 100,0%	33 100,0%	122 100,0%	72 100,0%	123 100,0%	373 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	24,219 <sup>a</sup>	16	,085
Likelihood Ratio	25,280	16	,065
Linear-by-Linear Association	2,735	1	,098
N of Valid Cases	373		

a. 15 cells (60,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,12.

**Kruskal-Wallis Test**

## Ranks

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd	blikschade	305	190,86
	lichtgewond	41	160,56
	zwaargewond	6	279,58
	overleden	2	263,25
	er was geen tegenpartij	19	144,89
	Total	373	

Test Statistics<sup>a,b</sup>

	de verkeersveiligheid van onze buurt is de laatste jaren verhoogd
Chi-Square	12,135
df	4
Asymp. Sig.	,016

a. Kruskal Wallis Test

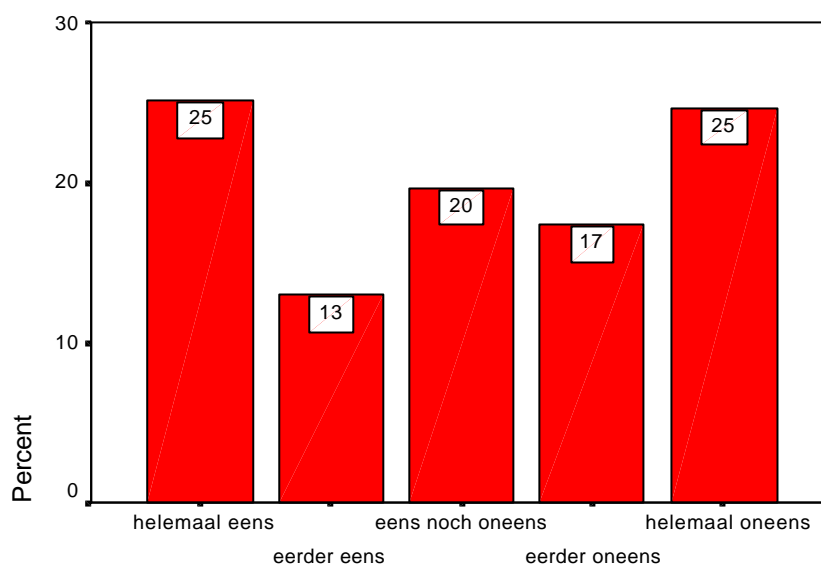
b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

## 9 Ik rij liever niet met de fiets in de buurt

## ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	288	23,7	25,2	25,2
	eerder eens	149	12,3	13,0	38,2
	eens noch oneens	225	18,5	19,7	57,9
	eerder oneens	199	16,4	17,4	75,3
	helemaal oneens	283	23,3	24,7	100,0
	Total	1144	94,2	100,0	
Missing	System	70	5,8		
Total		1214	100,0		

ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt



ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt

## leeftijdscategorieën \* ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt Crosstabulation

		ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt				Total	
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens		helemaal oneens
leeftijdscategorieën	16-19	1 ,4%		1 ,5%	2 1,0%	10 3,7%	14 1,3%
	20-24	8 2,9%	6 4,1%	11 5,0%	10 5,2%	17 6,2%	52 4,7%
	25-29	14 5,0%	11 7,5%	19 8,7%	35 18,2%	27 9,9%	106 9,5%
	30-34	24 8,6%	29 19,7%	25 11,4%	24 12,5%	32 11,7%	134 12,1%
	35-39	24 8,6%	27 18,4%	29 13,2%	24 12,5%	32 11,7%	136 12,2%
	40-44	25 8,9%	17 11,6%	27 12,3%	30 15,6%	28 10,3%	127 11,4%
	45-49	25 8,9%	13 8,8%	22 10,0%	18 9,4%	20 7,3%	98 8,8%
	50-54	35 12,5%	11 7,5%	15 6,8%	10 5,2%	19 7,0%	90 8,1%
	55-59	16 5,7%	5 3,4%	26 11,9%	9 4,7%	19 7,0%	75 6,8%
	60-64	18 6,4%	8 5,4%	11 5,0%	9 4,7%	19 7,0%	65 5,9%
	65-69	21 7,5%	3 2,0%	10 4,6%	11 5,7%	19 7,0%	64 5,8%
	70-74	26 9,3%	14 9,5%	11 5,0%	5 2,6%	10 3,7%	66 5,9%
	+75	43 15,4%	3 2,0%	12 5,5%	5 2,6%	21 7,7%	84 7,6%
Total	280 100,0%	147 100,0%	219 100,0%	192 100,0%	273 100,0%	1111 100,0%	

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	147,813 <sup>a</sup>	48	,000
Likelihood Ratio	142,686	48	,000
Linear-by-Linear Association	32,727	1	,000
N of Valid Cases	1111		

a. 5 cells (7,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,85.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt	16-19	14	850,89
	20-24	52	637,60
	25-29	106	645,06
	30-34	134	567,78
	35-39	136	570,02
	40-44	127	579,56
	45-49	98	538,71
	50-54	90	475,74
	55-59	75	575,83
	60-64	65	561,16
	65-69	64	563,67
	70-74	66	423,92
	+75	84	449,23
	Total	1111	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt
Chi-Square	53,691
df	12
Asymp. Sig.	,000

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**Crosstab**

		ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	139 49,3%	74 50,3%	115 51,8%	95 49,0%	168 61,5%	591 52,9%
	vrouw	143 50,7%	73 49,7%	107 48,2%	99 51,0%	105 38,5%	527 47,1%
Total		282 100,0%	147 100,0%	222 100,0%	194 100,0%	273 100,0%	1118 100,0%



## Crosstab

		ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	6 2,1%		4 1,8%	2 1,0%	10 3,7%	22 2,0%
	lager onderwijs	15 5,4%	1 ,7%	14 6,3%	9 4,6%	12 4,4%	51 4,6%
	lager secundair onderwijs	57 20,4%	15 10,1%	33 14,9%	14 7,2%	35 12,8%	154 13,8%
	hoger secundair onderwijs	93 33,2%	50 33,8%	75 33,8%	52 26,8%	95 34,8%	365 32,7%
	hoger onderwijs	76 27,1%	44 29,7%	66 29,7%	75 38,7%	78 28,6%	339 30,3%
	universitair onderwijs	33 11,8%	38 25,7%	30 13,5%	42 21,6%	43 15,8%	186 16,7%
Total		280 100,0%	148 100,0%	222 100,0%	194 100,0%	273 100,0%	1117 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	55,116 <sup>a</sup>	20	,000
Likelihood Ratio	59,389	20	,000
Linear-by-Linear Association	1,996	1	,158
N of Valid Cases	1117		

a. 3 cells (10,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2,91.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

	hoogste diploma	N	Mean Rank
ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt	geen	22	650,27
	lager onderwijs	51	559,11
	lager secundair onderwijs	154	493,05
	hoger secundair onderwijs	365	557,04
	hoger onderwijs	339	573,64
	universitair onderwijs	186	579,95
	Total	1117	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt
Chi-Square	10,159
df	5
Asymp. Sig.	,071

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt Crosstabulation**

		ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	25 16,8%	14 13,9%	21 15,6%	16 11,3%	27 16,3%	103 14,9%
	bediende	87 58,4%	55 54,5%	80 59,3%	100 70,9%	99 59,6%	421 60,8%
	zelfstandige	33 22,1%	27 26,7%	30 22,2%	16 11,3%	34 20,5%	140 20,2%
	andere	4 2,7%	5 5,0%	4 3,0%	9 6,4%	6 3,6%	28 4,0%
Total		149 100,0%	101 100,0%	135 100,0%	141 100,0%	166 100,0%	692 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	16,551 <sup>a</sup>	12	,167
Likelihood Ratio	17,218	12	,142
Linear-by-Linear Association	,108	1	,742
N of Valid Cases	692		

a. 1 cells (5,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4,09.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt	arbeider	103	340,83
	bediende	421	353,69
	zelfstandige	140	324,53
	andere	28	369,04
	Total	692	



**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt
Chi-Square	2,795
df	3
Asymp. Sig.	,424

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**Crosstab**

		ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	39 17,5%	17 12,4%	41 21,2%	45 24,3%	96 36,6%	238 23,8%
	1 tot enkele dagen per week	45 20,2%	25 18,2%	48 24,9%	60 32,4%	67 25,6%	245 24,5%
	1 tot enkele dagen per maand	36 16,1%	35 25,5%	39 20,2%	40 21,6%	43 16,4%	193 19,3%
	1 tot enkele keren per jaar	34 15,2%	45 32,8%	29 15,0%	32 17,3%	30 11,5%	170 17,0%
	nooit	69 30,9%	15 10,9%	36 18,7%	8 4,3%	26 9,9%	154 15,4%
Total		223 100,0%	137 100,0%	193 100,0%	185 100,0%	262 100,0%	1000 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	128,071 <sup>a</sup>	16	,000
Likelihood Ratio	122,256	16	,000
Linear-by-Linear Association	67,256	1	,000
N of Valid Cases	1000		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 21,10.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt	minstens 5 dagen per week	238	590,80
	1 tot enkele dagen per week	245	535,89
	1 tot enkele dagen per maand	193	493,80
	1 tot enkele keren per jaar	170	452,69
	nooit	154	365,81
	Total	1000	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt
Chi-Square	68,280
df	4
Asymp. Sig.	,000

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets





**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	,769 <sup>a</sup>	4	,943
Likelihood Ratio	,769	4	,943
Linear-by-Linear Association	,195	1	,659
N of Valid Cases	1133		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 49,12.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

	ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt	nee	757	569,93	431436,00
	ja	376	561,10	210974,98
	Total	1133		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt
Mann-Whitney U	140099,000
Wilcoxon W	210975,000
Z	-,438
Asymp. Sig. (2-tailed)	,662

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Crosstab**

		ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blijkschade	75 80,6%	43 82,7%	64 83,1%	58 93,5%	73 81,1%	313 83,7%
	lichtgewond	14 15,1%	8 15,4%	12 15,6%	4 6,5%	14 15,6%	52 13,9%
	zwaargewond	4 4,3%	1 1,9%	1 1,3%		3 3,3%	9 2,4%
Total		93 100,0%	52 100,0%	77 100,0%	62 100,0%	90 100,0%	374 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	7,527 <sup>a</sup>	8	,481
Likelihood Ratio	9,382	8	,311
Linear-by-Linear Association	,680	1	,410
N of Valid Cases	374		

a. 5 cells (33,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,25.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt	blikschade	313	189,12
	lichtgewond	52	181,71
	zwaargewond	9	164,44
	Total	374	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt
Chi-Square	,659
df	2
Asymp. Sig.	,719

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Crosstab**

		ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	77 82,8%	39 75,0%	62 83,8%	47 77,0%	78 87,6%	303 82,1%
	lichtgewond	8 8,6%	9 17,3%	5 6,8%	9 14,8%	9 10,1%	40 10,8%
	zwaargewond		2 3,8%	3 4,1%		1 1,1%	6 1,6%
	overleden	1 1,1%		1 1,4%			2 ,5%
	er was geen tegenpartij	7 7,5%	2 3,8%	3 4,1%	5 8,2%	1 1,1%	18 4,9%
Total		93 100,0%	52 100,0%	74 100,0%	61 100,0%	89 100,0%	369 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	20,234 <sup>a</sup>	16	,210
Likelihood Ratio	22,820	16	,119
Linear-by-Linear Association	2,198	1	,138
N of Valid Cases	369		

a. 15 cells (60,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,28.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt	blikschade	303	187,11
	lichtgewond	40	188,48
	zwaargewond	6	185,25
	overleden	2	114,75
	er was geen tegenpartij	18	149,47
	Total	369	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

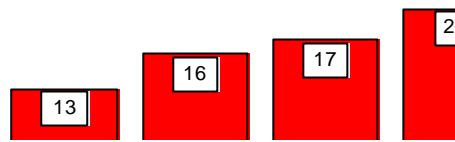
	ik rij liever niet met de fiets in mijn buurt
Chi-Square	3,169
df	4
Asymp. Sig.	,530

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**10. Mij straat is veilig voor fietsers****mijn straat is veilig voor fietsers**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	154	12,7	13,1	13,1
	eerder eens	188	15,5	16,0	29,1
	eens noch oneens	201	16,6	17,1	46,3
	eerder oneens	232	19,1	19,8	66,0
	helemaal oneens	399	32,9	34,0	100,0
	Total	1174	96,7	100,0	
Missing	System	40	3,3		
Total		1214	100,0		





## Crosstab

		mijn straat is veilig voor fietsers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19	4 2,6%	2 1,1%	3 1,5%	2 ,9%	3 ,8%	14 1,2%
	20-24	8 5,3%	7 3,9%	9 4,6%	12 5,3%	15 3,9%	51 4,5%
	25-29	7 4,6%	30 16,8%	19 9,7%	26 11,6%	26 6,7%	108 9,5%
	30-34	14 9,2%	24 13,4%	18 9,2%	36 16,0%	43 11,1%	135 11,9%
	35-39	15 9,9%	23 12,8%	30 15,3%	24 10,7%	46 11,9%	138 12,1%
	40-44	13 8,6%	23 12,8%	22 11,2%	22 9,8%	46 11,9%	126 11,1%
	45-49	9 5,9%	20 11,2%	14 7,1%	23 10,2%	32 8,3%	98 8,6%
	50-54	12 7,9%	14 7,8%	22 11,2%	13 5,8%	31 8,0%	92 8,1%
	55-59	14 9,2%	5 2,8%	15 7,7%	14 6,2%	31 8,0%	79 6,9%
	60-64	12 7,9%	7 3,9%	5 2,6%	9 4,0%	34 8,8%	67 5,9%
	65-69	11 7,2%	7 3,9%	12 6,1%	17 7,6%	19 4,9%	66 5,8%
	70-74	14 9,2%	8 4,5%	12 6,1%	11 4,9%	27 7,0%	72 6,3%
	+75	19 12,5%	9 5,0%	15 7,7%	16 7,1%	33 8,5%	92 8,1%
	Total	152 100,0%	179 100,0%	196 100,0%	225 100,0%	386 100,0%	1138 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	73,655 <sup>a</sup>	48	,010
Likelihood Ratio	73,664	48	,010
Linear-by-Linear Association	,236	1	,627
N of Valid Cases	1138		

a. 5 cells (7,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,87.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
mijn straat is veilig voor fietsers	16-19	14	442,50
	20-24	51	549,69
	25-29	108	529,44
	30-34	135	580,05
	35-39	138	568,49
	40-44	126	583,99
	45-49	98	576,71
	50-54	92	558,54
	55-59	79	594,86
	60-64	67	636,81
	65-69	66	553,55
	70-74	72	565,69
	+75	92	559,95
	Total	1138	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat is veilig voor fietsers
Chi-Square	8,429
df	12
Asymp. Sig.	,751

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**Crosstab**

		mijn straat is veilig voor fietsers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	89 58,9%	90 49,5%	106 53,8%	117 51,8%	196 50,0%	598 52,1%
	vrouw	62 41,1%	92 50,5%	91 46,2%	109 48,2%	196 50,0%	550 47,9%
Total		151 100,0%	182 100,0%	197 100,0%	226 100,0%	392 100,0%	1148 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	4,276 <sup>a</sup>	4	,370
Likelihood Ratio	4,295	4	,368
Linear-by-Linear Association	1,864	1	,172
N of Valid Cases	1148		

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 72,34.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
mijn straat is veilig voor fietsers	man	598	562,48	336360,50
	vrouw	550	587,57	323165,50
	Total	1148		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	mijn straat is veilig voor fietsers
Mann-Whitney U	157259,500
Wilcoxon W	336360,500
Z	-1,321
Asymp. Sig. (2-tailed)	,187

a. Grouping Variable: geslacht

**Crosstab**

		mijn straat is veilig voor fietsers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	6 4,0%	1 ,5%	4 2,0%	2 ,9%	8 2,1%	21 1,8%
	lager onderwijs	10 6,6%	9 4,9%	10 5,1%	11 4,8%	13 3,4%	53 4,6%
	lager secundair onderwijs	29 19,2%	23 12,6%	26 13,1%	27 11,9%	53 13,7%	158 13,8%
	hoger secundair onderwijs	59 39,1%	55 30,2%	77 38,9%	64 28,2%	127 32,8%	382 33,4%
	hoger onderwijs	35 23,2%	58 31,9%	53 26,8%	71 31,3%	126 32,6%	343 30,0%
	universitair onderwijs	12 7,9%	36 19,8%	28 14,1%	52 22,9%	60 15,5%	188 16,4%
Total		151 100,0%	182 100,0%	198 100,0%	227 100,0%	387 100,0%	1145 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	37,898 <sup>a</sup>	20	,009
Likelihood Ratio	38,532	20	,008
Linear-by-Linear Association	8,176	1	,004
N of Valid Cases	1145		

a. 4 cells (13,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2,77.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	hoogste diploma	N	Mean Rank
mijn straat is veilig voor fietsers	geen	21	539,74
	lager onderwijs	53	504,50
	lager secundair onderwijs	158	549,98
	hoger secundair onderwijs	382	558,40
	hoger onderwijs	343	598,82
	universitair onderwijs	188	597,94
	Total	1145	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat is veilig voor fietsers
Chi-Square	7,597
df	5
Asymp. Sig.	,180

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* mijn straat is veilig voor fietsers Crosstabulation**

		mijn straat is veilig voor fietsers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	17 22,4%	15 11,4%	16 13,6%	13 8,8%	41 18,1%	102 14,6%
	bediende	36 47,4%	90 68,2%	74 62,7%	91 61,9%	135 59,7%	426 60,9%
	zelfstandige	19 25,0%	21 15,9%	24 20,3%	39 26,5%	40 17,7%	143 20,5%
	andere	4 5,3%	6 4,5%	4 3,4%	4 2,7%	10 4,4%	28 4,0%
Total		76 100,0%	132 100,0%	118 100,0%	147 100,0%	226 100,0%	699 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	19,834 <sup>a</sup>	12	,070
Likelihood Ratio	19,950	12	,068
Linear-by-Linear Association	,142	1	,706
N of Valid Cases	699		

a. 2 cells (10,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 3,04.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
mijn straat is veilig voor fietsers	arbeider	102	356,06
	bediende	426	351,13
	zelfstandige	143	344,08
	andere	28	340,86
	Total	699	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat is veilig voor fietsers
Chi-Square	,303
df	3
Asymp. Sig.	,960

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**Crosstab**

		mijn straat is veilig voor fietsers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	27 21,3%	37 23,0%	35 20,3%	47 22,3%	94 26,9%	240 23,5%
	1 tot enkele dagen per week	30 23,6%	45 28,0%	40 23,3%	49 23,2%	85 24,4%	249 24,4%
	1 tot enkele dagen per maand	27 21,3%	32 19,9%	39 22,7%	42 19,9%	56 16,0%	196 19,2%
	1 tot enkele keren per jaar	20 15,7%	23 14,3%	30 17,4%	41 19,4%	58 16,6%	172 16,9%
	nooit	23 18,1%	24 14,9%	28 16,3%	32 15,2%	56 16,0%	163 16,0%
Total		127 100,0%	161 100,0%	172 100,0%	211 100,0%	349 100,0%	1020 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	9,409 <sup>a</sup>	16	,896
Likelihood Ratio	9,373	16	,897
Linear-by-Linear Association	,585	1	,444
N of Valid Cases	1020		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 20,30.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
mijn straat is veilig voor fietsers	minstens 5 dagen per week	240	536,07
	1 tot enkele dagen per week	249	505,64
	1 tot enkele dagen per maand	196	480,29
	1 tot enkele keren per jaar	172	520,77
	nooit	163	505,75
	Total	1020	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat is veilig voor fietsers
Chi-Square	4,454
df	4
Asymp. Sig.	,348

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**Crosstab**

		mijn straat is veilig voor fietsers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	84 55,6%	89 48,4%	103 51,2%	102 44,5%	185 47,1%	563 48,6%
	1 tot 2 uur	43 28,5%	78 42,4%	75 37,3%	95 41,5%	147 37,4%	438 37,8%
	meer dan 2 uur	24 15,9%	17 9,2%	23 11,4%	32 14,0%	61 15,5%	157 13,6%
Total		151 100,0%	184 100,0%	201 100,0%	229 100,0%	393 100,0%	1158 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	13,085 <sup>a</sup>	8	,109
Likelihood Ratio	13,579	8	,093
Linear-by-Linear Association	3,018	1	,082
N of Valid Cases	1158		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 20,47.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

hoe lang bevindt u zich		N	Mean Rank
mijn straat is veilig voor fietsers	minder dan 1 uur	563	563,65
	1 tot 2 uur	438	589,54
	meer dan 2 uur	157	608,32
	Total	1158	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat is veilig voor fietsers
Chi-Square	3,000
df	2
Asymp. Sig.	,223

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**Crosstab**

		mijn straat is veilig voor fietsers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	neen	105 68,6%	128 68,8%	143 71,5%	145 62,8%	260 66,3%	781 67,2%
	ja	48 31,4%	58 31,2%	57 28,5%	86 37,2%	132 33,7%	381 32,8%
Total		153 100,0%	186 100,0%	200 100,0%	231 100,0%	392 100,0%	1162 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	4,232 <sup>a</sup>	4	,375
Likelihood Ratio	4,233	4	,375
Linear-by-Linear Association	1,154	1	,283
N of Valid Cases	1162		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 50,17.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

		ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
mijn straat is veilig voor fietsers	neen		781	574,58	448750,53
	ja		381	595,68	226952,50
	Total		1162		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	mijn straat is veilig voor fietsers
Mann-Whitney U	143379,500
Wilcoxon W	448750,500
Z	-1,036
Asymp. Sig. (2-tailed)	,300

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Crosstab**

		mijn straat is veilig voor fietsers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blicschade	35 74,5%	48 82,8%	49 86,0%	79 91,9%	106 80,9%	317 83,6%
	lichtgewond	10 21,3%	10 17,2%	7 12,3%	5 5,8%	22 16,8%	54 14,2%
	zwaargewond	2 4,3%		1 1,8%	2 2,3%	3 2,3%	8 2,1%
Total		47 100,0%	58 100,0%	57 100,0%	86 100,0%	131 100,0%	379 100,0%



**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	10,686 <sup>a</sup>	8	,220
Likelihood Ratio	12,658	8	,124
Linear-by-Linear Association	,580	1	,446
N of Valid Cases	379		

a. 5 cells (33,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,99.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
mijn straat is veilig voor fietsers	blikschade	317	191,16
	lichtgewond	54	182,94
	zwaargewond	8	191,88
	Total	379	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat is veilig voor fietsers
Chi-Square	,280
df	2
Asymp. Sig.	,870

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Crosstab**

		mijn straat is veilig voor fietsers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	38 80,9%	45 78,9%	51 91,1%	67 80,7%	105 80,8%	306 82,0%
	lichtgewond	7 14,9%	9 15,8%	3 5,4%	8 9,6%	14 10,8%	41 11,0%
	zwaargewond				1 1,2%	4 3,1%	5 1,3%
	overleden				2 2,4%		2 ,5%
	er was geen tegenpartij	2 4,3%	3 5,3%	2 3,6%	5 6,0%	7 5,4%	19 5,1%
Total		47 100,0%	57 100,0%	56 100,0%	83 100,0%	130 100,0%	373 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	16,834 <sup>a</sup>	16	,396
Likelihood Ratio	17,396	16	,360
Linear-by-Linear Association	,405	1	,525
N of Valid Cases	373		

a. 14 cells (56,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,25.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
mijn straat is veilig voor fietsers	blikschade	306	186,33
	lichtgewond	41	175,23
	zwaargewond	5	287,20
	overleden	2	202,00
	er was geen tegenpartij	19	195,29
	Total	373	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat is veilig voor fietsers
Chi-Square	5,300
df	4
Asymp. Sig.	,258

a. Kruskal Wallis Test

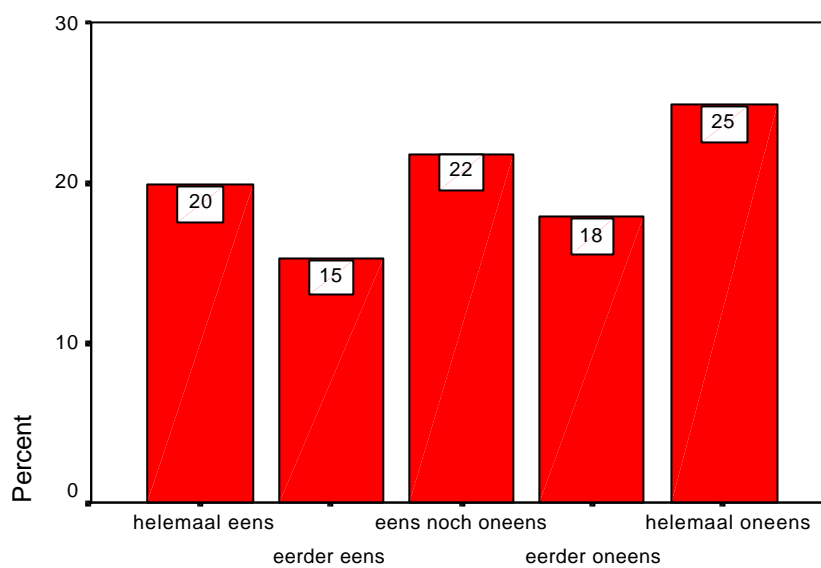
b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**11 Mijn straat steek ik liever niet te voet over**

**mijn straat steek ik liever niet te voet over**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	234	19,3	20,0	20,0
	eerder eens	179	14,7	15,3	35,3
	eens noch oneens	256	21,1	21,9	57,1
	eerder oneens	210	17,3	17,9	75,1
	helemaal oneens	292	24,1	24,9	100,0
	Total	1171	96,5	100,0	
Missing	System	43	3,5		
Total		1214	100,0		

mijn straat steek ik liever niet te voet over



mijn straat steek ik liever niet te voet over

## Crosstab

		mijn straat steek ik liever niet te voet over					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19		2 1,1%	3 1,2%	1 ,5%	8 2,8%	14 1,2%
	20-24	9 4,1%	5 2,8%	14 5,6%	10 4,9%	14 4,9%	52 4,6%
	25-29	9 4,1%	23 13,1%	21 8,5%	23 11,3%	32 11,1%	108 9,5%
	30-34	23 10,5%	21 11,9%	33 13,3%	30 14,7%	28 9,8%	135 11,9%
	35-39	22 10,0%	31 17,6%	27 10,9%	27 13,2%	29 10,1%	136 12,0%
	40-44	23 10,5%	17 9,7%	28 11,3%	26 12,7%	32 11,1%	126 11,1%
	45-49	15 6,8%	11 6,3%	33 13,3%	16 7,8%	23 8,0%	98 8,6%
	50-54	15 6,8%	14 8,0%	20 8,1%	20 9,8%	23 8,0%	92 8,1%
	55-59	12 5,5%	10 5,7%	17 6,9%	12 5,9%	27 9,4%	78 6,9%
	60-64	21 9,5%	9 5,1%	12 4,8%	10 4,9%	16 5,6%	68 6,0%
	65-69	14 6,4%	12 6,8%	14 5,6%	10 4,9%	15 5,2%	65 5,7%
	70-74	17 7,7%	11 6,3%	12 4,8%	10 4,9%	20 7,0%	70 6,2%
	+75	40 18,2%	10 5,7%	14 5,6%	9 4,4%	20 7,0%	93 8,2%
	Total	220 100,0%	176 100,0%	248 100,0%	204 100,0%	287 100,0%	1135 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	90,169 <sup>a</sup>	48	,000
Likelihood Ratio	85,484	48	,001
Linear-by-Linear Association	14,582	1	,000
N of Valid Cases	1135		

a. 5 cells (7,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2,17.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
mijn straat steek ik liever niet te voet over	16-19	14	775,79
	20-24	52	599,56
	25-29	108	629,02
	30-34	135	565,69
	35-39	136	551,26
	40-44	126	583,44
	45-49	98	581,51
	50-54	92	588,40
	55-59	78	628,22
	60-64	68	510,00
	65-69	65	536,63
	70-74	70	554,61
	+75	93	444,63
	Total	1135	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat steek ik liever niet te voet over
Chi-Square	31,008
df	12
Asymp. Sig.	,002

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**Crosstab**

		mijn straat steek ik liever niet te voet over					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	106 47,1%	81 46,0%	135 53,8%	101 49,3%	178 61,8%	601 52,5%
	vrouw	119 52,9%	95 54,0%	116 46,2%	104 50,7%	110 38,2%	544 47,5%
Total		225 100,0%	176 100,0%	251 100,0%	205 100,0%	288 100,0%	1145 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	16,606 <sup>a</sup>	4	,002
Likelihood Ratio	16,719	4	,002
Linear-by-Linear Association	11,344	1	,001
N of Valid Cases	1145		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 83,62.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
mijn straat steek ik	man	601	604,06	363038,53
liever niet te voet over	vrouw	544	538,69	293046,50
	Total	1145		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	mijn straat steek ik liever niet te voet over
Mann-Whitney U	144806,500
Wilcoxon W	293046,500
Z	-3,415
Asymp. Sig. (2-tailed)	,001

a. Grouping Variable: geslacht

**Crosstab**

		mijn straat steek ik liever niet te voet over				Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	
hoogste diploma	geen	5 2,3%	2 1,1%	5 2,0%	2 1,0%	10 2,1%
	lager onderwijs	11 5,0%	7 4,0%	13 5,2%	6 2,9%	13 4,4%
	lager secundair onderwijs	40 18,1%	20 11,4%	37 14,7%	22 10,7%	35 13,5%
	hoger secundair onderwijs	91 41,2%	59 33,5%	81 32,1%	57 27,8%	92 33,3%
	hoger onderwijs	55 24,9%	55 31,3%	77 30,6%	72 35,1%	83 30,0%
	universitair onderwijs	19 8,6%	33 18,8%	39 15,5%	46 22,4%	53 18,5%
Total		221 100,0%	176 100,0%	252 100,0%	205 100,0%	286 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	36,228 <sup>a</sup>	20	,014
Likelihood Ratio	37,455	20	,010
Linear-by-Linear Association	7,163	1	,007
N of Valid Cases	1140		

a. 3 cells (10,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 3,71.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

	hoogste diploma	N	Mean Rank
mijn straat steek ik liever niet te voet over	geen	24	636,27
	lager onderwijs	50	553,45
	lager secundair onderwijs	154	528,94
	hoger secundair onderwijs	380	540,52
	hoger onderwijs	342	585,89
	universitair onderwijs	190	632,62
	Total	1140	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat steek ik liever niet te voet over
Chi-Square	14,853
df	5
Asymp. Sig.	,011

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* mijn straat steek ik liever niet te voet over Crosstabulation**

		mijn straat steek ik liever niet te voet over					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	30 27,8%	13 11,3%	23 14,4%	17 12,0%	19 11,0%	102 14,6%
	bediende	55 50,9%	76 66,1%	100 62,5%	91 64,1%	103 59,5%	425 60,9%
	zelfstandige	20 18,5%	21 18,3%	34 21,3%	23 16,2%	45 26,0%	143 20,5%
	andere	3 2,8%	5 4,3%	3 1,9%	11 7,7%	6 3,5%	28 4,0%
Total		108 100,0%	115 100,0%	160 100,0%	142 100,0%	173 100,0%	698 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	30,253 <sup>a</sup>	12	,003
Likelihood Ratio	27,253	12	,007
Linear-by-Linear Association	7,856	1	,005
N of Valid Cases	698		

a. 2 cells (10,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4,33.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

u werkt als		N	Mean Rank
mijn straat steek ik liever niet te voet over	arbeider	102	295,37
	bediende	425	353,79
	zelfstandige	143	369,85
	andere	28	377,70
	Total	698	



**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat steek ik liever niet te voet over
Chi-Square	9,984
df	3
Asymp. Sig.	,019

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**Crosstab**

		mijn straat steek ik liever niet te voet over					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	48 26,7%	33 20,0%	55 24,8%	32 17,1%	68 26,0%	236 23,2%
	1 tot enkele dagen per week	40 22,2%	46 27,9%	61 27,5%	31 16,6%	68 26,0%	246 24,2%
	1 tot enkele dagen per maand	33 18,3%	30 18,2%	34 15,3%	46 24,6%	50 19,1%	193 19,0%
	1 tot enkele keren per jaar	23 12,8%	23 13,9%	41 18,5%	51 27,3%	34 13,0%	172 16,9%
	nooit	36 20,0%	33 20,0%	31 14,0%	27 14,4%	42 16,0%	169 16,6%
Total		180 100,0%	165 100,0%	222 100,0%	187 100,0%	262 100,0%	1016 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	38,677 <sup>a</sup>	16	,001
Likelihood Ratio	37,779	16	,002
Linear-by-Linear Association	,087	1	,768
N of Valid Cases	1016		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 27,45.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
mijn straat steek ik liever niet te voet over	minstens 5 dagen per week	236	506,34
	1 tot enkele dagen per week	246	505,16
	1 tot enkele dagen per maand	193	523,72
	1 tot enkele keren per jaar	172	527,12
	nooit	169	480,04
	Total	1016	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat steek ik liever niet te voet over
Chi-Square	2,977
df	4
Asymp. Sig.	,562

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**Crosstab**

		mijn straat steek ik liever niet te voet over					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	100 44,8%	92 51,7%	127 50,0%	101 48,1%	135 47,4%	555 48,3%
	1 tot 2 uur	84 37,7%	61 34,3%	96 37,8%	85 40,5%	112 39,3%	438 38,1%
	meer dan 2 uur	39 17,5%	25 14,0%	31 12,2%	24 11,4%	38 13,3%	157 13,7%
Total		223 100,0%	178 100,0%	254 100,0%	210 100,0%	285 100,0%	1150 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	5,897 <sup>a</sup>	8	,659
Likelihood Ratio	5,777	8	,672
Linear-by-Linear Association	,654	1	,419
N of Valid Cases	1150		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 24,30.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

		hoe lang bevindt u zich	N	Mean Rank
mijn straat steek ik liever niet te voet over	minder dan 1 uur		555	576,50
	1 tot 2 uur		438	586,18
	meer dan 2 uur		157	542,17
	Total		1150	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat steek ik liever niet te voet over
Chi-Square	2,131
df	2
Asymp. Sig.	,345

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**Crosstab**

		mijn straat steek ik liever niet te voet over					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	neen	153 68,3%	113 63,5%	162 63,5%	143 68,1%	203 70,5%	774 67,0%
	ja	71 31,7%	65 36,5%	93 36,5%	67 31,9%	85 29,5%	381 33,0%
Total		224 100,0%	178 100,0%	255 100,0%	210 100,0%	288 100,0%	1155 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	4,255 <sup>a</sup>	4	,373
Likelihood Ratio	4,247	4	,374
Linear-by-Linear Association	,972	1	,324
N of Valid Cases	1155		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 58,72.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

		ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
mijn straat steek ik liever niet te voet over	neen		774	585,10	452869,97
	ja		381	563,57	214720,02
	Total		1155		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	mijn straat steek ik liever niet te voet over
Mann-Whitney U	141949,000
Wilcoxon W	214720,000
Z	-1,055
Asymp. Sig. (2-tailed)	,292

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Crosstab**

		mijn straat steek ik liever niet te voet over					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blikschade	56 80,0%	51 78,5%	74 80,4%	61 91,0%	75 88,2%	317 83,6%
	lichtgewond	12 17,1%	13 20,0%	16 17,4%	5 7,5%	8 9,4%	54 14,2%
	zwaargewond	2 2,9%	1 1,5%	2 2,2%	1 1,5%	2 2,4%	8 2,1%
Total		70 100,0%	65 100,0%	92 100,0%	67 100,0%	85 100,0%	379 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	7,638 <sup>a</sup>	8	,470
Likelihood Ratio	8,049	8	,429
Linear-by-Linear Association	3,314	1	,069
N of Valid Cases	379		

a. 5 cells (33,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,37.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
mijn straat steek ik liever niet te voet over	blikschade	317	195,17
	lichtgewond	54	160,56
	zwaargewond	8	184,00
Total		379	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	mijn straat steek ik liever niet te voet over
Chi-Square	4,835
df	2
Asymp. Sig.	,089

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Crosstab**

		mijn straat steek ik liever niet te voet over					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	59 84,3%	50 78,1%	78 84,8%	51 78,5%	68 81,9%	306 81,8%
	lichtgewond	3 4,3%	11 17,2%	10 10,9%	8 12,3%	9 10,8%	41 11,0%
	zwaargewond	2 2,9%	1 1,6%	1 1,1%		2 2,4%	6 1,6%
	overleden			1 1,1%	1 1,5%		2 ,5%
	er was geen tegenpartij	6 8,6%	2 3,1%	2 2,2%	5 7,7%	4 4,8%	19 5,1%
Total		70 100,0%	64 100,0%	92 100,0%	65 100,0%	83 100,0%	374 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	15,267 <sup>a</sup>	16	,505
Likelihood Ratio	17,393	16	,361
Linear-by-Linear Association	,021	1	,885
N of Valid Cases	374		

a. 15 cells (60,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,34.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
mijn straat steek ik liever niet te voet over	blikschade	306	186,77
	lichtgewond	41	197,76
	zwaargewond	6	170,00
	overleden	2	219,75
	er was geen tegenpartij	19	179,26
	Total	374	

Test Statistics<sup>a,b</sup>

	mijn straat steek ik liever niet te voet over
Chi-Square	,865
df	4
Asymp. Sig.	,929

a. Kruskal Wallis Test

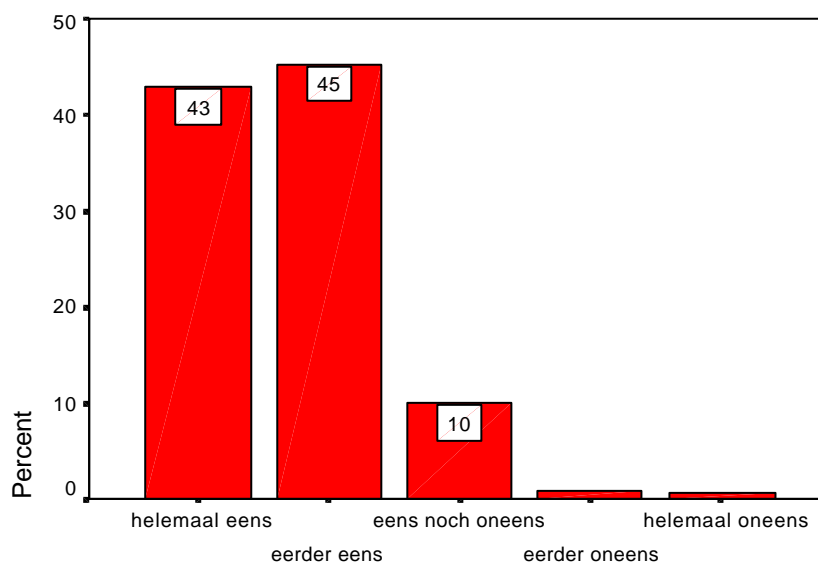
b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

## 12 Ik gedraag mij veilig in het verkeer

Ik gedraag mij veilig in het verkeer

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	493	40,6	42,9	42,9
	eerder eens	521	42,9	45,3	88,3
	eens noch oneens	115	9,5	10,0	98,3
	eerder oneens	11	,9	1,0	99,2
	helemaal oneens	9	,7	,8	100,0
	Total	1149	94,6	100,0	
Missing	System	65	5,4		
Total		1214	100,0		

Ik gedraag mij veilig in het verkeer



Ik gedraag mij veilig in het verkeer

leeftijdscategorieën \* Ik gedraag mij veilig in het verkeer

## Crosstab

		Ik gedraag mij veilig in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19	2 ,4%	10 2,0%	1 ,9%	1 11,1%		14 1,3%
	20-24	17 3,5%	29 5,8%	6 5,4%			52 4,7%
	25-29	25 5,2%	66 13,1%	14 12,6%	1 11,1%	1 11,1%	107 9,6%
	30-34	37 7,7%	78 15,5%	18 16,2%	2 22,2%		135 12,1%
	35-39	44 9,2%	73 14,5%	15 13,5%	1 11,1%	1 11,1%	134 12,0%
	40-44	53 11,0%	60 11,9%	11 9,9%		1 11,1%	125 11,2%
	45-49	37 7,7%	50 9,9%	9 8,1%	1 11,1%		97 8,7%
	50-54	41 8,5%	39 7,7%	11 9,9%			91 8,2%
	55-59	46 9,6%	26 5,2%	2 1,8%	1 11,1%	1 11,1%	76 6,8%
	60-64	35 7,3%	23 4,6%	5 4,5%	1 11,1%		64 5,8%
	65-69	35 7,3%	19 3,8%	8 7,2%	1 11,1%		63 5,7%
	70-74	47 9,8%	12 2,4%	6 5,4%		1 11,1%	66 5,9%
	+75	61 12,7%	19 3,8%	5 4,5%		4 44,4%	89 8,0%
	Total	480 100,0%	504 100,0%	111 100,0%	9 100,0%	9 100,0%	1113 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	149,272 <sup>a</sup>	48	,000
Likelihood Ratio	150,507	48	,000
Linear-by-Linear Association	44,275	1	,000
N of Valid Cases	1113		

a. 27 cells (41,5%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,11.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
Ik gedraag mij veilig in het verkeer	16-19	14	710,43
	20-24	52	607,13
	25-29	107	664,73
	30-34	135	644,10
	35-39	134	610,92
	40-44	125	553,96
	45-49	97	577,15
	50-54	91	548,00
	55-59	76	452,59
	60-64	64	493,20
	65-69	63	504,05
	70-74	66	415,80
	+75	89	429,48
	Total	1113	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Ik gedraag mij veilig in het verkeer
Chi-Square	84,283
df	12
Asymp. Sig.	,000

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**geslacht \* Ik gedraag mij veilig in het verkeer**

**Crosstab**

		Ik gedraag mij veilig in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	243 50,3%	264 52,0%	75 66,4%	5 55,6%	6 66,7%	593 52,9%
	vrouw	240 49,7%	244 48,0%	38 33,6%	4 44,4%	3 33,3%	529 47,1%
Total		483 100,0%	508 100,0%	113 100,0%	9 100,0%	9 100,0%	1122 100,0%



**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	10,415 <sup>a</sup>	4	,034
Likelihood Ratio	10,626	4	,031
Linear-by-Linear Association	6,539	1	,011
N of Valid Cases	1122		

a. 4 cells (40,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4,24.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
Ik gedraag mij veilig in het verkeer	man	593	580,71	344359,03
	vrouw	529	539,97	285644,00
	Total	1122		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	Ik gedraag mij veilig in het verkeer
Mann-Whitney U	145459,000
Wilcoxon W	285644,000
Z	-2,312
Asymp. Sig. (2-tailed)	,021

a. Grouping Variable: geslacht

**hoogste diploma \* Ik gedraag mij veilig in het verkeer**

## Crosstab

		Ik gedraag mij veilig in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	15 3,1%	3 ,6%	4 3,6%			22 2,0%
	lager onderwijs	33 6,8%	10 2,0%	5 4,5%			48 4,3%
	lager secundair onderwijs	92 19,1%	44 8,6%	12 10,7%	1 11,1%	2 22,2%	151 13,5%
	hoger secundair onderwijs	169 35,1%	165 32,4%	33 29,5%	3 33,3%	4 44,4%	374 33,4%
	hoger onderwijs	126 26,1%	167 32,8%	40 35,7%	3 33,3%	2 22,2%	338 30,2%
	universitair onderwijs	47 9,8%	120 23,6%	18 16,1%	2 22,2%	1 11,1%	188 16,8%
Total		482 100,0%	509 100,0%	112 100,0%	9 100,0%	9 100,0%	1121 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	80,909 <sup>a</sup>	20	,000
Likelihood Ratio	84,525	20	,000
Linear-by-Linear Association	30,961	1	,000
N of Valid Cases	1121		

a. 14 cells (46,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,18.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

		N	Mean Rank
Ik gedraag mij veilig in het verkeer	hoogste diploma geen	22	455,61
	lager onderwijs	48	428,69
	lager secundair onderwijs	151	467,27
	hoger secundair onderwijs	374	547,53
	hoger onderwijs	338	594,57
	universitair onderwijs	188	648,82
	Total	1121	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Ik gedraag mij veilig in het verkeer
Chi-Square	49,789
df	5
Asymp. Sig.	,000

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* Ik gedraag mij veilig in het verkeer Crosstabulation**

		Ik gedraag mij veilig in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	47 19,7%	41 11,2%	11 13,9%	1 20,0%	1 33,3%	101 14,6%
	bediende	132 55,5%	234 63,9%	51 64,6%	3 60,0%	2 66,7%	422 61,1%
	zelfstandige	52 21,8%	75 20,5%	13 16,5%	1 20,0%		141 20,4%
	andere	7 2,9%	16 4,4%	4 5,1%			27 3,9%
Total		238 100,0%	366 100,0%	79 100,0%	5 100,0%	3 100,0%	691 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	12,756 <sup>a</sup>	12	,387
Likelihood Ratio	13,396	12	,341
Linear-by-Linear Association	,303	1	,582
N of Valid Cases	691		

a. 9 cells (45,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,12.

**Kruskal-Wallis Test**

## Ranks

u werkt als		N	Mean Rank
Ik gedraag mij veilig in het verkeer	arbeider	101	310,48
	bediende	422	357,08
	zelfstandige	141	332,51
	andere	27	376,17
	Total	691	

Test Statistics<sup>a,b</sup>

	Ik gedraag mij veilig in het verkeer
Chi-Square	7,118
df	3
Asymp. Sig.	,068

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

## gebruik fiets \* Ik gedraag mij veilig in het verkeer

## Crosstab

		Ik gedraag mij veilig in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	118 28,7%	97 20,2%	15 14,7%	4 36,4%	2 28,6%	236 23,3%
	1 tot enkele dagen per week	102 24,8%	118 24,6%	23 22,5%	1 9,1%	2 28,6%	246 24,3%
	1 tot enkele dagen per maand	67 16,3%	100 20,8%	22 21,6%	4 36,4%	1 14,3%	194 19,2%
	1 tot enkele keren per jaar	53 12,9%	90 18,8%	25 24,5%	2 18,2%		170 16,8%
	nooit	71 17,3%	75 15,6%	17 16,7%		2 28,6%	165 16,3%
Total		411 100,0%	480 100,0%	102 100,0%	11 100,0%	7 100,0%	1011 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	29,486 <sup>a</sup>	16	,021
Likelihood Ratio	32,357	16	,009
Linear-by-Linear Association	4,777	1	,029
N of Valid Cases	1011		

a. 10 cells (40,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,14.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
Ik gedraag mij veilig in het verkeer	minstens 5 dagen per week	236	456,16
	1 tot enkele dagen per week	246	498,30
	1 tot enkele dagen per maand	194	539,64
	1 tot enkele keren per jaar	170	559,49
	nooit	165	494,10
	Total	1011	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Ik gedraag mij veilig in het verkeer
Chi-Square	18,917
df	4
Asymp. Sig.	,001

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer \* Ik gedraag mij veilig in het verkeer**

**Crosstab**

		Ik gedraag mij veilig in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	244 49,8%	243 46,7%	51 45,5%	7 63,6%	3 33,3%	548 48,0%
	1 tot 2 uur	175 35,7%	212 40,8%	45 40,2%	1 9,1%	5 55,6%	438 38,4%
	meer dan 2 uur	71 14,5%	65 12,5%	16 14,3%	3 27,3%	1 11,1%	156 13,7%
Total		490 100,0%	520 100,0%	112 100,0%	11 100,0%	9 100,0%	1142 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	8,864 <sup>a</sup>	8	,354
Likelihood Ratio	9,555	8	,298
Linear-by-Linear Association	,388	1	,533
N of Valid Cases	1142		

a. 5 cells (33,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,23.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

hoe lang bevindt u zich		N	Mean Rank
Ik gedraag mij veilig in het verkeer	minder dan 1 uur	548	562,00
	1 tot 2 uur	438	586,48
	meer dan 2 uur	156	562,81
Total		1142	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Ik gedraag mij veilig in het verkeer
Chi-Square	1,777
df	2
Asymp. Sig.	,411

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**ongeval ja of nee \* Ik gedraag mij veilig in het verkeer**

**Crosstab**

		Ik gedraag mij veilig in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	neen	354 72,4%	325 62,4%	73 63,5%	5 45,5%	6 66,7%	763 66,6%
	ja	135 27,6%	196 37,6%	42 36,5%	6 54,5%	3 33,3%	382 33,4%
Total		489 100,0%	521 100,0%	115 100,0%	11 100,0%	9 100,0%	1145 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	14,269 <sup>a</sup>	4	,006
Likelihood Ratio	14,272	4	,006
Linear-by-Linear Association	9,366	1	,002
N of Valid Cases	1145		

a. 2 cells (20,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 3,00.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

		ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
Ik gedraag mij veilig in het verkeer	neen		763	551,70	420945,00
	ja		382	615,55	235140,00
	Total		1145		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	Ik gedraag mij veilig in het verkeer
Mann-Whitney U	129479,000
Wilcoxon W	420945,000
Z	-3,388
Asymp. Sig. (2-tailed)	,001

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u \* Ik gedraag mij veilig in het verkeer**

**Crosstab**

		Ik gedraag mij veilig in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blikschade	108 80,6%	166 84,7%	36 87,8%	4 66,7%	3 100,0%	317 83,4%
	lichtgewond	21 15,7%	28 14,3%	3 7,3%	2 33,3%		54 14,2%
	zwaargewond	5 3,7%	2 1,0%	2 4,9%			9 2,4%
Total		134 100,0%	196 100,0%	41 100,0%	6 100,0%	3 100,0%	380 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	7,963 <sup>a</sup>	8	,437
Likelihood Ratio	8,471	8	,389
Linear-by-Linear Association	,945	1	,331
N of Valid Cases	380		

a. 8 cells (53,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,07.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
Ik gedraag mij veilig in het verkeer	blikschade	317	192,92
	lichtgewond	54	180,18
	zwaargewond	9	167,17
	Total	380	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Ik gedraag mij veilig in het verkeer
Chi-Square	1,268
df	2
Asymp. Sig.	,530

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen \* Ik gedraag mij veilig in het verkeer**



**Crosstab**

		Ik gedraag mij veilig in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	109 83,8%	162 83,9%	33 78,6%		2 66,7%	306 81,8%
	lichtgewond	11 8,5%	19 9,8%	7 16,7%	3 50,0%		40 10,7%
	zwaargewond	2 1,5%	4 2,1%				6 1,6%
	overleden			1 2,4%	1 16,7%		2 ,5%
	er was geen tegenpartij	8 6,2%	8 4,1%	1 2,4%	2 33,3%	1 33,3%	20 5,3%
Total		130 100,0%	193 100,0%	42 100,0%	6 100,0%	3 100,0%	374 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	65,601 <sup>a</sup>	16	,000
Likelihood Ratio	36,573	16	,002
Linear-by-Linear Association	5,067	1	,024
N of Valid Cases	374		

a. 18 cells (72,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,02.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
Ik gedraag mij veilig in het verkeer	blikschade	306	183,10
	lichtgewond	40	213,76
	zwaargewond	6	173,17
	overleden	2	356,50
	er was geen tegenpartij	20	189,73
	Total	374	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Ik gedraag mij veilig in het verkeer
Chi-Square	9,606
df	4
Asymp. Sig.	,048

a. Kruskal Wallis Test

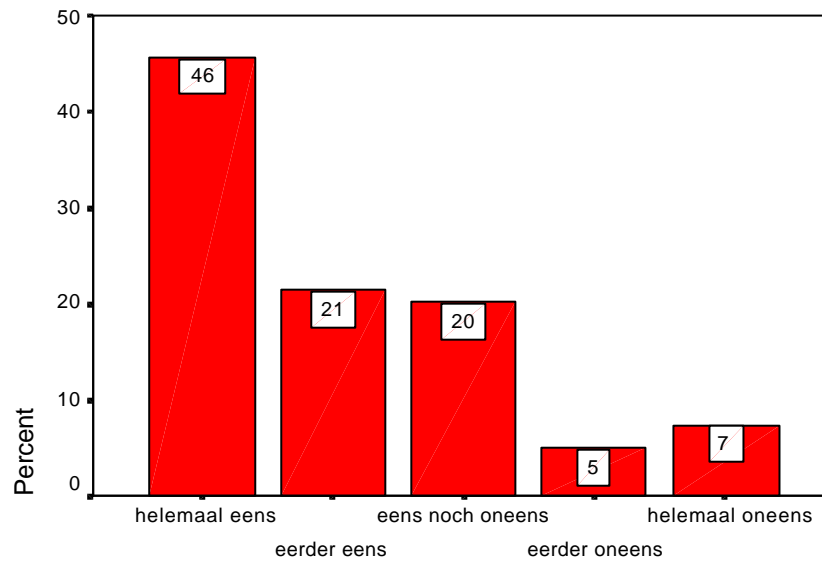
b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**13 Ik voel mij veiliger als ik zelf rij**

ik voel mij veiliger als ik zelf rij

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	503	41,4	45,7	45,7
	eerder eens	236	19,4	21,5	67,2
	eens noch oneens	223	18,4	20,3	87,5
	eerder oneens	56	4,6	5,1	92,5
	helemaal oneens	82	6,8	7,5	100,0
	Total	1100	90,6	100,0	
Missing	System	114	9,4		
Total		1214	100,0		

ik voel mij veiliger als ik zelf rij



ik voel mij veiliger als ik zelf rij

**leeftijdscategorieën \* ik voel mij veiliger als ik zelf rij**

## Crosstab

		ik voel mij veiliger als ik zelf rij					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19	4 .8%	3 1,3%	5 2,3%	1 1,8%	1 1,3%	14 1,3%
	20-24	23 4,7%	6 2,6%	17 7,9%	3 5,4%	3 3,8%	52 4,9%
	25-29	52 10,6%	23 10,0%	23 10,7%	5 8,9%	5 6,3%	108 10,1%
	30-34	48 9,8%	31 13,5%	32 14,9%	18 32,1%	6 7,5%	135 12,6%
	35-39	49 10,0%	37 16,2%	35 16,3%	3 5,4%	9 11,3%	133 12,4%
	40-44	57 11,7%	27 11,8%	21 9,8%	5 8,9%	12 15,0%	122 11,4%
	45-49	38 7,8%	20 8,7%	25 11,6%	7 12,5%	7 8,8%	97 9,1%
	50-54	49 10,0%	16 7,0%	14 6,5%		10 12,5%	89 8,3%
	55-59	40 8,2%	17 7,4%	11 5,1%	1 1,8%	4 5,0%	73 6,8%
	60-64	38 7,8%	10 4,4%	4 1,9%	3 5,4%	4 5,0%	59 5,5%
	65-69	29 5,9%	12 5,2%	11 5,1%	4 7,1%	3 3,8%	59 5,5%
	70-74	30 6,1%	17 7,4%	6 2,8%	2 3,6%	5 6,3%	60 5,6%
	+75	32 6,5%	10 4,4%	11 5,1%	4 7,1%	11 13,8%	68 6,4%
Total		489 100,0%	229 100,0%	215 100,0%	56 100,0%	80 100,0%	1069 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	87,706 <sup>a</sup>	48	,000
Likelihood Ratio	88,936	48	,000
Linear-by-Linear Association	2,412	1	,120
N of Valid Cases	1069		

a. 15 cells (23,1%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,73.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
ik voel mij veiliger als ik zelf rij	16-19	14	636,64
	20-24	52	562,96
	25-29	108	514,68
	30-34	135	595,56
	35-39	133	567,02
	40-44	122	530,99
	45-49	97	577,08
	50-54	89	489,08
	55-59	73	468,95
	60-64	59	434,86
	65-69	59	514,81
	70-74	60	494,08
	+75	68	560,83
	Total	1069	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik voel mij veiliger als ik zelf rij
Chi-Square	27,275
df	12
Asymp. Sig.	,007

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**geslacht \* ik voel mij veiliger als ik zelf rij**

**Crosstab**

		ik voel mij veiliger als ik zelf rij					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	299 60,8%	128 55,9%	88 40,6%	29 51,8%	36 44,4%	580 54,0%
	vrouw	193 39,2%	101 44,1%	129 59,4%	27 48,2%	45 55,6%	495 46,0%
Total		492 100,0%	229 100,0%	217 100,0%	56 100,0%	81 100,0%	1075 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	28,295 <sup>a</sup>	4	,000
Likelihood Ratio	28,347	4	,000
Linear-by-Linear Association	18,875	1	,000
N of Valid Cases	1075		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 25,79.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
ik voel mij veiliger als ik zelf rij	man	580	499,53	289728,00
	vrouw	495	583,07	288622,00
	Total	1075		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	ik voel mij veiliger als ik zelf rij
Mann-Whitney U	121238,00
Wilcoxon W	289728,00
Z	-4,673
Asymp. Sig. (2-tailed)	,000

a. Grouping Variable: geslacht

**hoogste diploma \* ik voel mij veiliger als ik zelf rij**

## Crosstab

		ik voel mij veiliger als ik zelf rij					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	13 2,7%		2 ,9%		4 4,9%	19 1,8%
	lager onderwijs	24 4,9%	6 2,6%	4 1,8%	2 3,6%	6 7,4%	42 3,9%
	lager secundair onderwijs	80 16,3%	21 9,1%	20 9,2%	6 10,7%	13 16,0%	140 13,0%
	hoger secundair onderwijs	175 35,7%	72 31,3%	76 34,9%	10 17,9%	23 28,4%	356 33,1%
	hoger onderwijs	128 26,1%	81 35,2%	78 35,8%	21 37,5%	23 28,4%	331 30,8%
	universitair onderwijs	70 14,3%	50 21,7%	38 17,4%	17 30,4%	12 14,8%	187 17,4%
Total		490 100,0%	230 100,0%	218 100,0%	56 100,0%	81 100,0%	1075 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	54,476 <sup>a</sup>	20	,000
Likelihood Ratio	58,082	20	,000
Linear-by-Linear Association	5,270	1	,022
N of Valid Cases	1075		

a. 6 cells (20,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,99.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

hoogste diploma		N	Mean Rank
ik voel mij veiliger als ik zelf rij	geen	19	473,18
	lager onderwijs	42	499,67
	lager secundair onderwijs	140	487,14
	hoger secundair onderwijs	356	514,24
	hoger onderwijs	331	571,82
	universitair onderwijs	187	576,64
	Total	1075	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik voel mij veiliger als ik zelf rij
Chi-Square	15,942
df	5
Asymp. Sig.	,007

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* ik voel mij veiliger als ik zelf rij Crosstabulation**

		ik voel mij veiliger als ik zelf rij					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	56 18,6%	15 9,6%	18 12,5%	5 12,2%	5 11,4%	99 14,4%
	bediende	166 55,1%	101 64,3%	101 70,1%	22 53,7%	29 65,9%	419 61,0%
	zelfstandige	70 23,3%	32 20,4%	20 13,9%	11 26,8%	8 18,2%	141 20,5%
	andere	9 3,0%	9 5,7%	5 3,5%	3 7,3%	2 4,5%	28 4,1%
Total		301 100,0%	157 100,0%	144 100,0%	41 100,0%	44 100,0%	687 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	19,749 <sup>a</sup>	12	,072
Likelihood Ratio	19,865	12	,070
Linear-by-Linear Association	,577	1	,447
N of Valid Cases	687		

a. 2 cells (10,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,67.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
ik voel mij veiliger als ik zelf rij	arbeider	99	304,52
	bediende	419	358,07
	zelfstandige	141	322,82
	andere	28	379,70
	Total	687	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik voel mij veiliger als ik zelf rij
Chi-Square	9,546
df	3
Asymp. Sig.	,023

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**gebruik fiets \* ik voel mij veiliger als ik zelf rij****Crosstab**

		ik voel mij veiliger als ik zelf rij					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	86 20,0%	46 21,3%	58 28,4%	11 20,8%	17 23,6%	218 22,4%
	1 tot enkele dagen per week	118 27,5%	53 24,5%	50 24,5%	11 20,8%	10 13,9%	242 24,8%
	1 tot enkele dagen per maand	85 19,8%	46 21,3%	35 17,2%	15 28,3%	13 18,1%	194 19,9%
	1 tot enkele keren per jaar	76 17,7%	37 17,1%	38 18,6%	8 15,1%	10 13,9%	169 17,4%
	nooit	64 14,9%	34 15,7%	23 11,3%	8 15,1%	22 30,6%	151 15,5%
Total		429 100,0%	216 100,0%	204 100,0%	53 100,0%	72 100,0%	974 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	26,533 <sup>a</sup>	16	,047
Likelihood Ratio	24,722	16	,075
Linear-by-Linear Association	,477	1	,490
N of Valid Cases	974		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 8,22.

**Kruskal-Wallis Test**



**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
ik voel mij veiliger als ik zelf rij	minstens 5 dagen per week	218	514,50
	1 tot enkele dagen per week	242	455,59
	1 tot enkele dagen per maand	194	487,13
	1 tot enkele keren per jaar	169	479,44
	nooit	151	509,16
Total		974	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik voel mij veiliger als ik zelf rij
Chi-Square	6,885
df	4
Asymp. Sig.	,142

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer \* ik voel mij veiliger als ik zelf rij**

**Crosstab**

		ik voel mij veiliger als ik zelf rij					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	236 47,1%	116 49,6%	107 48,2%	29 51,8%	36 45,6%	524 48,0%
	1 tot 2 uur	187 37,3%	91 38,9%	90 40,5%	22 39,3%	31 39,2%	421 38,6%
	meer dan 2 uur	78 15,6%	27 11,5%	25 11,3%	5 8,9%	12 15,2%	147 13,5%
Total		501 100,0%	234 100,0%	222 100,0%	56 100,0%	79 100,0%	1092 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	5,042 <sup>a</sup>	8	,753
Likelihood Ratio	5,146	8	,742
Linear-by-Linear Association	,480	1	,488
N of Valid Cases	1092		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 7,54.

## Kruskal-Wallis Test

### Ranks

hoe lang bevindt u zich		N	Mean Rank
ik voel mij veiliger als ik zelf rij	minder dan 1 uur	524	549,70
	1 tot 2 uur	421	555,18
	meer dan 2 uur	147	510,23
Total		1092	

### Test Statistics<sup>a,b</sup>

	ik voel mij veiliger als ik zelf rij
Chi-Square	2,619
df	2
Asymp. Sig.	,270

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

## ongeval ja of nee \* ik voel mij veiliger als ik zelf rij

### Crosstab

		ik voel mij veiliger als ik zelf rij					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	nee	328 65,3%	158 66,9%	147 66,2%	39 69,6%	51 63,0%	723 65,9%
	ja	174 34,7%	78 33,1%	75 33,8%	17 30,4%	30 37,0%	374 34,1%
Total		502 100,0%	236 100,0%	222 100,0%	56 100,0%	81 100,0%	1097 100,0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	,856 <sup>a</sup>	4	,931
Likelihood Ratio	,859	4	,930
Linear-by-Linear Association	,001	1	,977
N of Valid Cases	1097		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 19,09.

## Mann-Whitney Test

**Ranks**

ongeval ja of nee		N	Mean Rank	Sum of Ranks
ik voel mij veiliger als ik zelf rij	neen	723	550,30	397866,00
	ja	374	546,49	204387,00
	Total	1097		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	ik voel mij veiliger als ik zelf rij
Mann-Whitney U	134262,00
Wilcoxon W	204387,00
Z	-,201
Asymp. Sig. (2-tailed)	,841

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u \* ik voel mij veiliger als ik zelf rij**

**Crosstab**

		ik voel mij veiliger als ik zelf rij					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blijkschade	148 85,5%	60 76,9%	66 88,0%	13 81,3%	26 86,7%	313 84,1%
	lichtgewond	20 11,6%	16 20,5%	9 12,0%	2 12,5%	4 13,3%	51 13,7%
	zwaargewond	5 2,9%	2 2,6%		1 6,3%		8 2,2%
Total		173 100,0%	78 100,0%	75 100,0%	16 100,0%	30 100,0%	372 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	8,102 <sup>a</sup>	8	,424
Likelihood Ratio	9,586	8	,295
Linear-by-Linear Association	,255	1	,613
N of Valid Cases	372		

a. 7 cells (46,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,34.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
ik voel mij veiliger als ik zelf rij	blikschade	313	186,40
	lichtgewond	51	192,94
	zwaargewond	8	149,31
	Total	372	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik voel mij veiliger als ik zelf rij
Chi-Square	1,293
df	2
Asymp. Sig.	,524

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen \* ik voel mij veiliger als ik zelf rij****Crosstab**

		ik voel mij veiliger als ik zelf rij					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	139 81,3%	64 84,2%	62 82,7%	15 88,2%	23 76,7%	303 82,1%
	lichtgewond	20 11,7%	8 10,5%	7 9,3%	1 5,9%	3 10,0%	39 10,6%
	zwaargewond	4 2,3%	1 1,3%	1 1,3%			6 1,6%
	overleden	2 1,2%					2 ,5%
	er was geen tegenpartij	6 3,5%	3 3,9%	5 6,7%	1 5,9%	4 13,3%	19 5,1%
Total		171 100,0%	76 100,0%	75 100,0%	17 100,0%	30 100,0%	369 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	9,982 <sup>a</sup>	16	,868
Likelihood Ratio	10,416	16	,844
Linear-by-Linear Association	1,461	1	,227
N of Valid Cases	369		

a. 16 cells (64,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,09.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
ik voel mij veiliger als ik zelf rij	blikschade	303	185,32
	lichtgewond	39	173,99
	zwaargewond	6	139,75
	overleden	2	86,00
	er was geen tegenpartij	19	227,29
	Total	369	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik voel mij veiliger als ik zelf rij
Chi-Square	7,032
df	4
Asymp. Sig.	,134

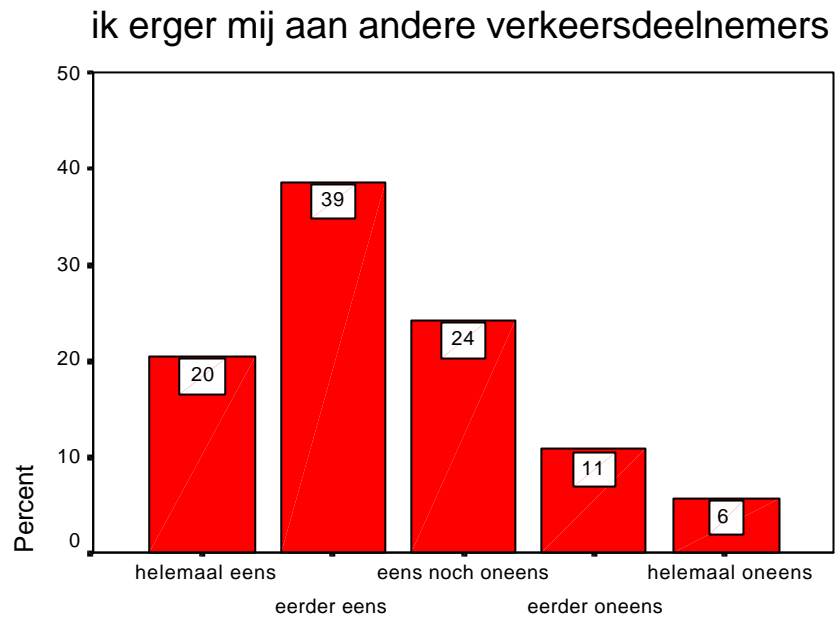
a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	230	18,9	20,5	20,5
	eerder eens	434	35,7	38,7	59,2
	eens noch oneens	272	22,4	24,2	83,4
	eerder oneens	121	10,0	10,8	94,2
	helemaal oneens	65	5,4	5,8	100,0
	Total	1122	92,4	100,0	
Missing	System	92	7,6		
Total		1214	100,0		

**14 Ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers**



ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers

**leeftijdscategorieën \* ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers**

## Crosstab

		ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19	1 ,5%	6 1,4%	4 1,5%	2 1,7%	1 1,6%	14 1,3%
	20-24	11 5,0%	24 5,7%	11 4,2%	4 3,3%	2 3,2%	52 4,8%
	25-29	12 5,5%	47 11,2%	28 10,6%	14 11,7%	5 7,9%	106 9,8%
	30-34	23 10,5%	65 15,5%	31 11,7%	14 11,7%	2 3,2%	135 12,4%
	35-39	24 10,9%	47 11,2%	39 14,8%	16 13,3%	10 15,9%	136 12,5%
	40-44	21 9,5%	47 11,2%	39 14,8%	14 11,7%	3 4,8%	124 11,4%
	45-49	22 10,0%	34 8,1%	20 7,6%	15 12,5%	5 7,9%	96 8,8%
	50-54	23 10,5%	37 8,8%	14 5,3%	11 9,2%	6 9,5%	91 8,4%
	55-59	18 8,2%	25 6,0%	20 7,6%	5 4,2%	7 11,1%	75 6,9%
	60-64	8 3,6%	27 6,4%	17 6,4%	6 5,0%	2 3,2%	60 5,5%
	65-69	14 6,4%	20 4,8%	15 5,7%	7 5,8%	3 4,8%	59 5,4%
	70-74	17 7,7%	20 4,8%	10 3,8%	7 5,8%	8 12,7%	62 5,7%
	+75	26 11,8%	21 5,0%	16 6,1%	5 4,2%	9 14,3%	77 7,1%
Total		220 100,0%	420 100,0%	264 100,0%	120 100,0%	63 100,0%	1087 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	66,933 <sup>a</sup>	48	,037
Likelihood Ratio	67,637	48	,032
Linear-by-Linear Association	,171	1	,679
N of Valid Cases	1087		

a. 10 cells (15,4%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,81.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers	16-19	14	626,32
	20-24	52	500,29
	25-29	106	584,65
	30-34	135	519,16
	35-39	136	580,92
	40-44	124	559,29
	45-49	96	544,43
	50-54	91	508,03
	55-59	75	538,88
	60-64	60	558,98
	65-69	59	536,68
	70-74	62	538,92
	+75	77	501,30
	Total	1087	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers
Chi-Square	10,448
df	12
Asymp. Sig.	,577

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**geslacht \* ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers**

**Crosstab**

		ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	102 45,7%	214 50,4%	152 57,6%	68 56,7%	47 74,6%	583 53,2%
	vrouw	121 54,3%	211 49,6%	112 42,4%	52 43,3%	16 25,4%	512 46,8%
Total		223 100,0%	425 100,0%	264 100,0%	120 100,0%	63 100,0%	1095 100,0%



**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	20,571 <sup>a</sup>	4	,000
Likelihood Ratio	21,197	4	,000
Linear-by-Linear Association	17,750	1	,000
N of Valid Cases	1095		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 29,46.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers	man	583	582,34	339502,00
	vrouw	512	508,90	260558,00
	Total	1095		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers
Mann-Whitney U	129230,000
Wilcoxon W	260558,000
Z	-4,002
Asymp. Sig. (2-tailed)	,000

a. Grouping Variable: geslacht

**hoogste diploma \* ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers**

**Crosstab**

		ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	9 4,1%	7 1,6%	3 1,1%		3 4,7%	22 2,0%
	lager onderwijs	15 6,8%	16 3,8%	9 3,4%	2 1,7%	5 7,8%	47 4,3%
	lager secundair onderwijs	36 16,2%	44 10,4%	40 15,2%	15 12,5%	10 15,6%	145 13,3%
	hoger secundair onderwijs	73 32,9%	137 32,2%	85 32,3%	40 33,3%	24 37,5%	359 32,8%
	hoger onderwijs	64 28,8%	137 32,2%	76 28,9%	42 35,0%	14 21,9%	333 30,4%
	universitair onderwijs	25 11,3%	84 19,8%	50 19,0%	21 17,5%	8 12,5%	188 17,2%
Total		222 100,0%	425 100,0%	263 100,0%	120 100,0%	64 100,0%	1094 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	34,693 <sup>a</sup>	20	,022
Likelihood Ratio	36,242	20	,014
Linear-by-Linear Association	1,197	1	,274
N of Valid Cases	1094		

a. 4 cells (13,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,29.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

	hoogste diploma	N	Mean Rank
ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers	geen	22	435,14
	lager onderwijs	47	487,17
	lager secundair onderwijs	145	548,25
	hoger secundair onderwijs	359	552,28
	hoger onderwijs	333	545,26
	universitair onderwijs	188	569,99
	Total	1094	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers
Chi-Square	6,047
df	5
Asymp. Sig.	,302

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers Crosstabulation**

		ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	25 20,7%	31 10,5%	26 16,4%	10 12,5%	9 25,7%	101 14,6%
	bediende	68 56,2%	195 65,9%	91 57,2%	53 66,3%	14 40,0%	421 60,9%
	zelfstandige	23 19,0%	53 17,9%	36 22,6%	17 21,3%	12 34,3%	141 20,4%
	andere	5 4,1%	17 5,7%	6 3,8%			28 4,1%
Total		121 100,0%	296 100,0%	159 100,0%	80 100,0%	35 100,0%	691 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	26,429 <sup>a</sup>	12	,009
Likelihood Ratio	30,126	12	,003
Linear-by-Linear Association	,067	1	,795
N of Valid Cases	691		

a. 3 cells (15,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,42.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers	arbeider	101	346,86
	bediende	421	342,13
	zelfstandige	141	369,84
	andere	28	281,02
	Total	691	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik erger mij aan andere verkeersde- elnemers
Chi-Square	5,695
df	3
Asymp. Sig.	,127

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**gebruik fiets \* ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers****Crosstab**

		ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	60 30,5%	82 21,0%	50 20,2%	21 20,0%	16 29,1%	229 23,0%
	1 tot enkele dagen per week	42 21,3%	97 24,8%	62 25,1%	25 23,8%	15 27,3%	241 24,2%
	1 tot enkele dagen per maand	26 13,2%	85 21,7%	56 22,7%	20 19,0%	8 14,5%	195 19,6%
	1 tot enkele keren per jaar	24 12,2%	72 18,4%	48 19,4%	19 18,1%	6 10,9%	169 17,0%
	nooit	45 22,8%	55 14,1%	31 12,6%	20 19,0%	10 18,2%	161 16,2%
Total		197 100,0%	391 100,0%	247 100,0%	105 100,0%	55 100,0%	995 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	30,018 <sup>a</sup>	16	,018
Likelihood Ratio	30,110	16	,017
Linear-by-Linear Association	,015	1	,903
N of Valid Cases	995		

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 8,90.

**Kruskal-Wallis Test**

## Ranks

gebruik fiets		N	Mean Rank
ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers	minstens 5 dagen per week	229	471,19
	1 tot enkele dagen per week	241	510,97
	1 tot enkele dagen per maand	195	519,77
	1 tot enkele keren per jaar	169	517,92
	nooit	161	469,45
Total		995	

Test Statistics<sup>a,b</sup>

	ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers
Chi-Square	6,562
df	4
Asymp. Sig.	,161

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

### hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer \* ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers

## Crosstab

		ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	112 48,7%	197 45,7%	134 49,6%	65 54,2%	29 45,3%	537 48,2%
	1 tot 2 uur	91 39,6%	175 40,6%	99 36,7%	42 35,0%	22 34,4%	429 38,5%
	meer dan 2 uur	27 11,7%	59 13,7%	37 13,7%	13 10,8%	13 20,3%	149 13,4%
Total		230 100,0%	431 100,0%	270 100,0%	120 100,0%	64 100,0%	1115 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	6,543 <sup>a</sup>	8	,587
Likelihood Ratio	6,273	8	,617
Linear-by-Linear Association	,000	1	,992
N of Valid Cases	1115		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 8,55.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

hoe lang bevindt u zich		N	Mean Rank
ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers	minder dan 1 uur	537	564,99
	1 tot 2 uur	429	542,88
	meer dan 2 uur	149	576,36
Total		1115	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers
Chi-Square	1,834
df	2
Asymp. Sig.	,400

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**ongeval ja of nee \* ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers**

**Crosstab**

		ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	nee	157 69,5%	267 61,5%	191 70,2%	84 69,4%	42 64,6%	741 66,3%
	ja	69 30,5%	167 38,5%	81 29,8%	37 30,6%	23 35,4%	377 33,7%
Total		226 100,0%	434 100,0%	272 100,0%	121 100,0%	65 100,0%	1118 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	7,931 <sup>a</sup>	4	,094
Likelihood Ratio	7,905	4	,095
Linear-by-Linear Association	,204	1	,652
N of Valid Cases	1118		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 21,92.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

		ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers	neen		741	563,28	417389,50
	ja		377	552,07	208131,50
	Total		1118		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers
Mann-Whitney U	136878,500
Wilcoxon W	208131,500
Z	-,573
Asymp. Sig. (2-tailed)	,567

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u \* ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers**

**Crosstab**

		ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blikschade	55 79,7%	142 86,1%	68 84,0%	30 81,1%	18 78,3%	313 83,5%
	lichtgewond	12 17,4%	20 12,1%	10 12,3%	7 18,9%	4 17,4%	53 14,1%
	zwaargewond	2 2,9%	3 1,8%	3 3,7%		1 4,3%	9 2,4%
Total		69 100,0%	165 100,0%	81 100,0%	37 100,0%	23 100,0%	375 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	4,428 <sup>a</sup>	8	,817
Likelihood Ratio	5,108	8	,746
Linear-by-Linear Association	,079	1	,779
N of Valid Cases	375		

a. 6 cells (40,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,55.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers	blikschade	313	187,80
	lichtgewond	53	188,75
	zwaargewond	9	190,56
	Total	375	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers
Chi-Square	,010
df	2
Asymp. Sig.	,995

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen \* ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers**



**Crosstab**

		ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blijkschade	52 80,0%	138 84,1%	65 80,2%	29 80,6%	20 87,0%	304 82,4%
	lichtgewond	6 9,2%	18 11,0%	6 7,4%	5 13,9%	2 8,7%	37 10,0%
	zwaargewond	1 1,5%	2 1,2%	2 2,5%	1 2,8%		6 1,6%
	overleden		1 ,6%	1 1,2%			2 ,5%
	er was geen tegenpartij	6 9,2%	5 3,0%	7 8,6%	1 2,8%	1 4,3%	20 5,4%
Total		65 100,0%	164 100,0%	81 100,0%	36 100,0%	23 100,0%	369 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	9,644 <sup>a</sup>	16	,885
Likelihood Ratio	10,291	16	,851
Linear-by-Linear Association	,174	1	,676
N of Valid Cases	369		

a. 16 cells (64,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,12.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers	blijkschade	304	185,22
	lichtgewond	37	184,64
	zwaargewond	6	199,42
	overleden	2	208,75
	er was geen tegenpartij	20	175,60
Total		369	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

ik erger mij aan andere verkeersdeelnemers	
Chi-Square	,409
df	4
Asymp. Sig.	,982

a. Kruskal Wallis Test

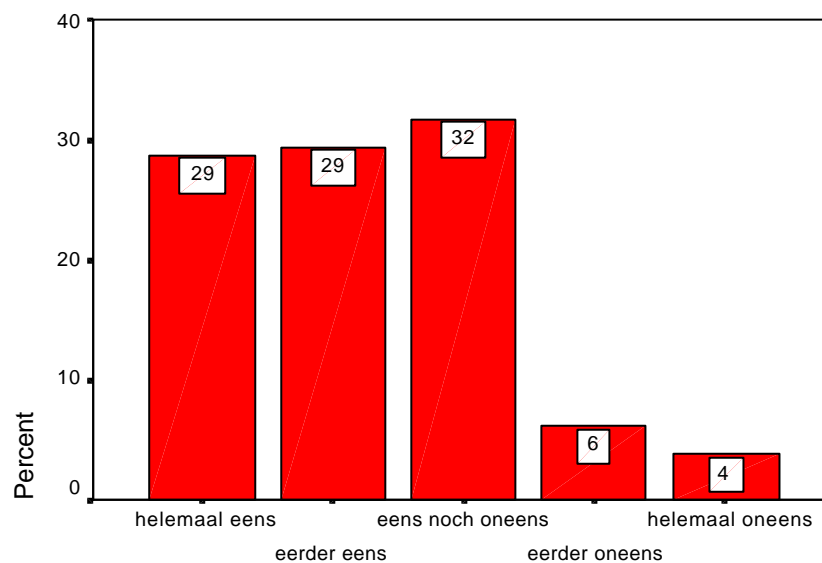
b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	326	26,9	28,7	28,7
	eerder eens	335	27,6	29,5	58,2
	eens noch oneens	360	29,7	31,7	89,9
	eerder oneens	71	5,8	6,3	96,1
	helemaal oneens	44	3,6	3,9	100,0
	Total	1136	93,6	100,0	
Missing	System	78	6,4		
Total		1214	100,0		

**15 Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt**

Het is vooral het gedrag van andere bestuurde



Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveil

**leeftijdscategorieën \* Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt**

## Crosstab

		Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19	4 1,3%	6 1,9%	3 ,9%	1 1,4%		14 1,3%
	20-24	7 2,2%	27 8,3%	15 4,3%	2 2,9%	1 2,4%	52 4,7%
	25-29	21 6,7%	32 9,9%	45 12,9%	8 11,6%	1 2,4%	107 9,7%
	30-34	30 9,5%	50 15,4%	41 11,7%	12 17,4%	1 2,4%	134 12,2%
	35-39	31 9,8%	46 14,2%	41 11,7%	10 14,5%	7 16,7%	135 12,3%
	40-44	39 12,4%	35 10,8%	39 11,1%	7 10,1%	5 11,9%	125 11,4%
	45-49	25 7,9%	32 9,9%	32 9,1%	5 7,2%	2 4,8%	96 8,7%
	50-54	26 8,3%	21 6,5%	28 8,0%	8 11,6%	8 19,0%	91 8,3%
	55-59	33 10,5%	11 3,4%	28 8,0%	2 2,9%	1 2,4%	75 6,8%
	60-64	20 6,3%	16 4,9%	20 5,7%	6 8,7%	2 4,8%	64 5,8%
	65-69	16 5,1%	16 4,9%	19 5,4%	2 2,9%	7 16,7%	60 5,5%
	70-74	29 9,2%	16 4,9%	16 4,6%	3 4,3%	1 2,4%	65 5,9%
	+75	34 10,8%	16 4,9%	23 6,6%	3 4,3%	6 14,3%	82 7,5%
	Total	315 100,0%	324 100,0%	350 100,0%	69 100,0%	42 100,0%	1100 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	96,148 <sup>a</sup>	48	,000
Likelihood Ratio	93,971	48	,000
Linear-by-Linear Association	3,186	1	,074
N of Valid Cases	1100		

a. 20 cells (30,8%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,53.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt	16-19	14	497,46
	20-24	52	564,30
	25-29	107	603,01
	30-34	134	562,51
	35-39	135	578,18
	40-44	125	537,64
	45-49	96	547,64
	50-54	91	590,87
	55-59	75	485,33
	60-64	64	553,02
	65-69	60	587,47
	70-74	65	452,39
	+75	82	503,59
	Total	1100	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt
Chi-Square	19,891
df	12
Asymp. Sig.	,069

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**geslacht \* Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt**

**Crosstab**

		Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	160 50,0%	166 51,2%	188 53,3%	39 57,4%	29 67,4%	582 52,5%
	vrouw	160 50,0%	158 48,8%	165 46,7%	29 42,6%	14 32,6%	526 47,5%
Total		320 100,0%	324 100,0%	353 100,0%	68 100,0%	43 100,0%	1108 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	5,583 <sup>a</sup>	4	,233
Likelihood Ratio	5,686	4	,224
Linear-by-Linear Association	4,257	1	,039
N of Valid Cases	1108		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 20,41.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt	man	582	570,23	331874,50
	vrouw	526	537,09	282511,50
	Total	1108		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt
Mann-Whitney U	143910,500
Wilcoxon W	282511,500
Z	-1,796
Asymp. Sig. (2-tailed)	,072

a. Grouping Variable: geslacht

**hoogste diploma \* Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt**

## Crosstab

		Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	13 4,1%	3 ,9%	5 1,4%	1 1,4%	1 2,3%	23 2,1%
	lager onderwijs	18 5,6%	8 2,5%	16 4,5%	1 1,4%	2 4,7%	45 4,1%
	lager secundair onderwijs	62 19,4%	26 8,0%	41 11,6%	9 13,0%	6 14,0%	144 13,0%
	hoger secundair onderwijs	98 30,7%	110 34,1%	125 35,4%	20 29,0%	17 39,5%	370 33,4%
	hoger onderwijs	93 29,2%	106 32,8%	101 28,6%	26 37,7%	11 25,6%	337 30,4%
	universitair onderwijs	35 11,0%	70 21,7%	65 18,4%	12 17,4%	6 14,0%	188 17,0%
Total		319 100,0%	323 100,0%	353 100,0%	69 100,0%	43 100,0%	1107 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	47,559 <sup>a</sup>	20	,000
Likelihood Ratio	47,566	20	,000
Linear-by-Linear Association	6,949	1	,008
N of Valid Cases	1107		

a. 4 cells (13,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,89.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

	hoogste diploma	N	Mean Rank
Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt	geen	23	423,22
	lager onderwijs	45	511,87
	lager secundair onderwijs	144	498,55
	hoger secundair onderwijs	370	567,64
	hoger onderwijs	337	555,82
	universitair onderwijs	188	592,45
	Total	1107	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt
Chi-Square	13,463
df	5
Asymp. Sig.	,019

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt Crosstabulation**

		Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	31 19,3%	26 11,4%	30 13,4%	6 11,8%	6 25,0%	99 14,4%
	bediende	97 60,2%	150 65,8%	127 56,7%	33 64,7%	14 58,3%	421 61,2%
	zelfstandige	30 18,6%	39 17,1%	57 25,4%	10 19,6%	4 16,7%	140 20,3%
	andere	3 1,9%	13 5,7%	10 4,5%	2 3,9%		28 4,1%
Total		161 100,0%	228 100,0%	224 100,0%	51 100,0%	24 100,0%	688 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	16,952 <sup>a</sup>	12	,151
Likelihood Ratio	17,653	12	,127
Linear-by-Linear Association	,973	1	,324
N of Valid Cases	688		

a. 4 cells (20,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,98.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt	arbeider	99	329,41
	bediende	421	340,69
	zelfstandige	140	363,26
	andere	28	361,34
	Total	688	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt
Chi-Square	2,373
df	3
Asymp. Sig.	,499

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**gebruik fiets \* Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt****Crosstab**

		Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	84 30,5%	61 20,4%	64 19,5%	15 24,6%	9 22,5%	233 23,2%
	1 tot enkele dagen per week	65 23,6%	77 25,8%	87 26,5%	10 16,4%	6 15,0%	245 24,4%
	1 tot enkele dagen per maand	42 15,3%	62 20,7%	72 22,0%	8 13,1%	8 20,0%	192 19,1%
	1 tot enkele keren per jaar	30 10,9%	53 17,7%	57 17,4%	19 31,1%	9 22,5%	168 16,7%
	nooit	54 19,6%	46 15,4%	48 14,6%	9 14,8%	8 20,0%	165 16,5%
Total		275 100,0%	299 100,0%	328 100,0%	61 100,0%	40 100,0%	1003 100,0%



**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	35,551 <sup>a</sup>	16	,003
Likelihood Ratio	34,882	16	,004
Linear-by-Linear Association	3,918	1	,048
N of Valid Cases	1003		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 6,58.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	gebruik fiets	N	Mean Rank
Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt	minstens 5 dagen per week	233	461,92
	1 tot enkele dagen per week	245	494,59
	1 tot enkele dagen per maand	192	524,22
	1 tot enkele keren per jaar	168	567,49
	nooit	165	477,06
	Total	1003	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt
Chi-Square	16,955
df	4
Asymp. Sig.	,002

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer \* Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt**

**Crosstab**

		Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	149 45,8%	151 45,6%	183 51,1%	34 47,9%	19 43,2%	536 47,5%
	1 tot 2 uur	128 39,4%	135 40,8%	132 36,9%	29 40,8%	16 36,4%	440 39,0%
	meer dan 2 uur	48 14,8%	45 13,6%	43 12,0%	8 11,3%	9 20,5%	153 13,6%
Total		325 100,0%	331 100,0%	358 100,0%	71 100,0%	44 100,0%	1129 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	5,238 <sup>a</sup>	8	,732
Likelihood Ratio	5,049	8	,752
Linear-by-Linear Association	,448	1	,503
N of Valid Cases	1129		

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 5,96.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

		hoe lang bevindt u zich	N	Mean Rank
Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt	minder dan 1 uur		536	574,75
	1 tot 2 uur		440	558,19
	meer dan 2 uur		153	550,41
	Total		1129	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt
Chi-Square	1,064
df	2
Asymp. Sig.	,587

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

## ongeval ja of nee \* Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt

Crosstab

		Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	neen	226 70,2%	210 62,9%	233 64,7%	48 67,6%	32 72,7%	749 66,2%
	ja	96 29,8%	124 37,1%	127 35,3%	23 32,4%	12 27,3%	382 33,8%
Total		322 100,0%	334 100,0%	360 100,0%	71 100,0%	44 100,0%	1131 100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	5,191 <sup>a</sup>	4	,268
Likelihood Ratio	5,242	4	,263
Linear-by-Linear Association	,203	1	,652
N of Valid Cases	1131		

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 14,86.

## Mann-Whitney Test

Ranks

		ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt	neen		749	561,01	420198,50
	ja		382	575,78	219947,50
	Total		1131		

Test Statistics<sup>a</sup>

	Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt
Mann-Whitney U	139323,500
Wilcoxon W	420198,500
Z	-,750
Asymp. Sig. (2-tailed)	,453

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

## Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u \* Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt

Crosstab

		Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blikshade	72 75,8%	111 89,5%	105 83,3%	21 91,3%	9 75,0%	318 83,7%
	lichtgewond	20 21,1%	11 8,9%	19 15,1%	2 8,7%	1 8,3%	53 13,9%
	zwaargewond	3 3,2%	2 1,6%	2 1,6%		2 16,7%	9 2,4%
Total		95 100,0%	124 100,0%	126 100,0%	23 100,0%	12 100,0%	380 100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	19,829 <sup>a</sup>	8	,011
Likelihood Ratio	14,445	8	,071
Linear-by-Linear Association	,338	1	,561
N of Valid Cases	380		

a. 7 cells (46,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,28.

## Kruskal-Wallis Test

Ranks

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt	blikshade	318	193,30
	lichtgewond	53	172,61
	zwaargewond	9	197,00
	Total	380	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt
Chi-Square	1,800
df	2
Asymp. Sig.	,407

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen \* Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt**

**Crosstab**

		Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	71 78,0%	105 86,1%	105 83,3%	17 73,9%	9 75,0%	307 82,1%
	lichtgewond	8 8,8%	10 8,2%	15 11,9%	5 21,7%	1 8,3%	39 10,4%
	zwaargewond	4 4,4%		2 1,6%			6 1,6%
	overleden		1 ,8%			1 8,3%	2 ,5%
	er was geen tegenpartij	8 8,8%	6 4,9%	4 3,2%	1 4,3%	1 8,3%	20 5,3%
Total		91 100,0%	122 100,0%	126 100,0%	23 100,0%	12 100,0%	374 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	30,125 <sup>a</sup>	16	,017
Likelihood Ratio	21,654	16	,155
Linear-by-Linear Association	,537	1	,464
N of Valid Cases	374		

a. 15 cells (60,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,06.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt	blikschade	307	187,60
	lichtgewond	39	209,33
	zwaargewond	6	122,83
	overleden	2	260,50
	er was geen tegenpartij	20	155,43
	Total	374	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

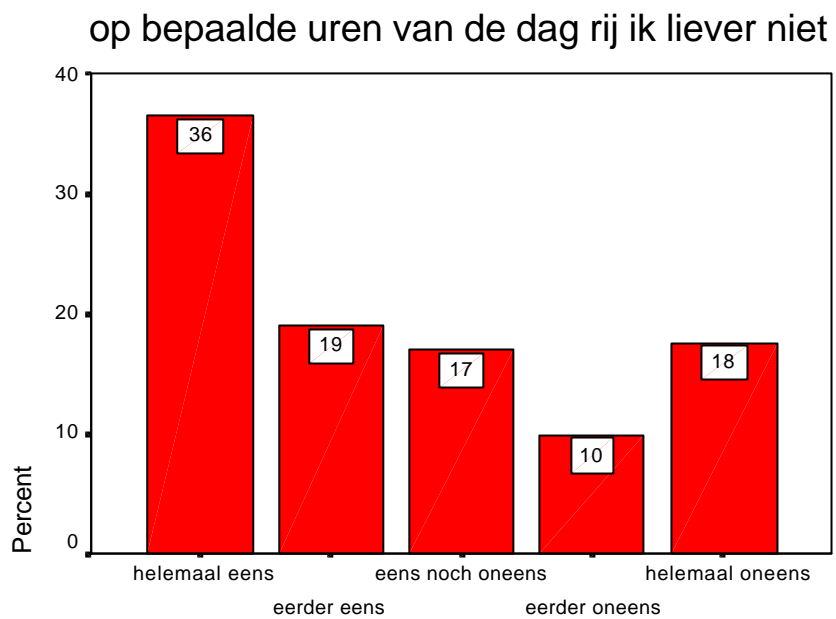
	Het is vooral het gedrag van andere bestuurders dat de wegen onveilig maakt
Chi-Square	7,026
df	4
Asymp. Sig.	,135

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**16 Op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet****op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	420	34,6	36,5	36,5
	eerder eens	219	18,0	19,0	55,5
	eens noch oneens	195	16,1	16,9	72,5
	eerder oneens	114	9,4	9,9	82,4
	helemaal oneens	203	16,7	17,6	100,0
	Total	1151	94,8	100,0	
Missing	System	63	5,2		
	Total	1214	100,0		



op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet

**leeftijdscategorieën \* op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet**

## Crosstab

		op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19	1 ,2%	2 ,9%	1 ,5%	6 5,5%	4 2,0%	14 1,3%
	20-24	11 2,7%	13 6,1%	7 3,7%	6 5,5%	15 7,5%	52 4,7%
	25-29	19 4,7%	25 11,7%	17 8,9%	16 14,7%	30 15,1%	107 9,6%
	30-34	29 7,2%	34 15,9%	27 14,2%	19 17,4%	24 12,1%	133 11,9%
	35-39	25 6,2%	35 16,4%	34 17,9%	19 17,4%	25 12,6%	138 12,4%
	40-44	55 13,6%	25 11,7%	13 6,8%	9 8,3%	23 11,6%	125 11,2%
	45-49	42 10,4%	16 7,5%	18 9,5%	5 4,6%	17 8,5%	98 8,8%
	50-54	42 10,4%	13 6,1%	19 10,0%	7 6,4%	10 5,0%	91 8,1%
	55-59	37 9,1%	10 4,7%	8 4,2%	7 6,4%	15 7,5%	77 6,9%
	60-64	32 7,9%	12 5,6%	7 3,7%	5 4,6%	12 6,0%	68 6,1%
	65-69	31 7,7%	10 4,7%	9 4,7%	5 4,6%	9 4,5%	64 5,7%
	70-74	38 9,4%	11 5,1%	15 7,9%	2 1,8%	3 1,5%	69 6,2%
	+75	43 10,6%	8 3,7%	15 7,9%	3 2,8%	12 6,0%	81 7,3%
Total	405 100,0%	214 100,0%	190 100,0%	109 100,0%	199 100,0%	1117 100,0%	

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	150,385 <sup>a</sup>	48	,000
Likelihood Ratio	153,919	48	,000
Linear-by-Linear Association	57,327	1	,000
N of Valid Cases	1117		

a. 4 cells (6,2%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,37.

## Kruskal-Wallis Test



**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet	16-19	14	799,89
	20-24	52	660,60
	25-29	107	683,93
	30-34	133	627,45
	35-39	138	646,17
	40-44	125	515,65
	45-49	98	522,58
	50-54	91	494,42
	55-59	77	515,19
	60-64	68	502,70
	65-69	64	489,54
	70-74	69	418,13
	+75	81	473,51
	Total	1117	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet
Chi-Square	83,030
df	12
Asymp. Sig.	,000

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**geslacht \* op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet**

**Crosstab**

		op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	199 48,7%	105 48,8%	105 55,0%	53 48,2%	131 65,2%	593 52,7%
	vrouw	210 51,3%	110 51,2%	86 45,0%	57 51,8%	70 34,8%	533 47,3%
Total		409 100,0%	215 100,0%	191 100,0%	110 100,0%	201 100,0%	1126 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	17,813 <sup>a</sup>	4	,001
Likelihood Ratio	18,060	4	,001
Linear-by-Linear Association	11,849	1	,001
N of Valid Cases	1126		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 52,07.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet	man	593	592,28	351222,50
	vrouw	533	531,48	283278,50
	Total	1126		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet
Mann-Whitney U	140967,500
Wilcoxon W	283278,500
Z	-3,242
Asymp. Sig. (2-tailed)	,001

a. Grouping Variable: geslacht

**hoogste diploma \* op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet**

## Crosstab

		op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	10 2,5%	2 ,9%	4 2,1%		4 2,0%	20 1,8%
	lager onderwijs	22 5,4%	9 4,2%	11 5,7%	4 3,6%	5 2,5%	51 4,5%
	lager secundair onderwijs	80 19,6%	21 9,7%	21 10,9%	10 9,0%	23 11,6%	155 13,8%
	hoger secundair onderwijs	142 34,8%	69 31,9%	56 29,2%	35 31,5%	72 36,2%	374 33,2%
	hoger onderwijs	107 26,2%	67 31,0%	67 34,9%	39 35,1%	58 29,1%	338 30,0%
	universitair onderwijs	47 11,5%	48 22,2%	33 17,2%	23 20,7%	37 18,6%	188 16,7%
Total		408 100,0%	216 100,0%	192 100,0%	111 100,0%	199 100,0%	1126 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	42,311 <sup>a</sup>	20	,003
Likelihood Ratio	44,443	20	,001
Linear-by-Linear Association	13,696	1	,000
N of Valid Cases	1126		

a. 4 cells (13,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,97.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

	hoogste diploma	N	Mean Rank
op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet	geen	20	503,40
	lager onderwijs	51	503,84
	lager secundair onderwijs	155	481,79
	hoger secundair onderwijs	374	560,13
	hoger onderwijs	338	586,79
	universitair onderwijs	188	618,27
	Total	1126	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet
Chi-Square	20,656
df	5
Asymp. Sig.	,001

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet Crosstabulation**

		op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	41 20,5%	17 11,3%	19 16,1%	3 3,7%	21 14,3%	101 14,5%
	bediende	104 52,0%	96 64,0%	73 61,9%	56 69,1%	94 63,9%	423 60,8%
	zelfstandige	45 22,5%	32 21,3%	21 17,8%	16 19,8%	30 20,4%	144 20,7%
	andere	10 5,0%	5 3,3%	5 4,2%	6 7,4%	2 1,4%	28 4,0%
Total		200 100,0%	150 100,0%	118 100,0%	81 100,0%	147 100,0%	696 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	23,132 <sup>a</sup>	12	,027
Likelihood Ratio	25,951	12	,011
Linear-by-Linear Association	,011	1	,917
N of Valid Cases	696		

a. 2 cells (10,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 3,26.

**Kruskal-Wallis Test**

## Ranks

	u werkt als	N	Mean Rank
op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet	arbeider	101	308,86
	bediende	423	363,73
	zelfstandige	144	338,69
	andere	28	311,79
	Total	696	

Test Statistics<sup>a,b</sup>

	op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet
Chi-Square	8,029
df	3
Asymp. Sig.	,045

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

## gebruik fiets \* op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet

## Crosstab

		op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	102 29,4%	46 22,0%	29 17,6%	24 22,4%	40 22,1%	241 23,9%
	1 tot enkele dagen per week	81 23,3%	53 25,4%	42 25,5%	32 29,9%	42 23,2%	250 24,8%
	1 tot enkele dagen per maand	60 17,3%	37 17,7%	38 23,0%	20 18,7%	40 22,1%	195 19,3%
	1 tot enkele keren per jaar	46 13,3%	48 23,0%	28 17,0%	16 15,0%	31 17,1%	169 16,7%
	nooit	58 16,7%	25 12,0%	28 17,0%	15 14,0%	28 15,5%	154 15,3%
Total		347 100,0%	209 100,0%	165 100,0%	107 100,0%	181 100,0%	1009 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	22,388 <sup>a</sup>	16	,131
Likelihood Ratio	22,051	16	,142
Linear-by-Linear Association	1,463	1	,227
N of Valid Cases	1009		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 16,33.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet	minstens 5 dagen per week	241	466,52
	1 tot enkele dagen per week	250	513,14
	1 tot enkele dagen per maand	195	531,83
	1 tot enkele keren per jaar	169	523,56
	nooit	154	497,67
	Total	1009	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet
Chi-Square	7,276
df	4
Asymp. Sig.	,122

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer \* op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet**

**Crosstab**

		op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	205 49,6%	102 47,0%	89 46,4%	53 46,5%	104 51,5%	553 48,6%
	1 tot 2 uur	145 35,1%	92 42,4%	70 36,5%	49 43,0%	73 36,1%	429 37,7%
	meer dan 2 uur	63 15,3%	23 10,6%	33 17,2%	12 10,5%	25 12,4%	156 13,7%
Total		413 100,0%	217 100,0%	192 100,0%	114 100,0%	202 100,0%	1138 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	8,962 <sup>a</sup>	8	,346
Likelihood Ratio	8,955	8	,346
Linear-by-Linear Association	,287	1	,592
N of Valid Cases	1138		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 15,63.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

hoe lang bevindt u zich		N	Mean Rank
op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet	minder dan 1 uur	553	569,35
	1 tot 2 uur	429	577,45
	meer dan 2 uur	156	548,16
Total		1138	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet
Chi-Square	,973
df	2
Asymp. Sig.	,615

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**ongeval ja of nee \* op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet**

**Crosstab**

		op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	neen	288 69,6%	134 61,2%	135 69,6%	78 68,4%	127 62,9%	762 66,7%
	ja	126 30,4%	85 38,8%	59 30,4%	36 31,6%	75 37,1%	381 33,3%
Total		414 100,0%	219 100,0%	194 100,0%	114 100,0%	202 100,0%	1143 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	6,736 <sup>a</sup>	4	,150
Likelihood Ratio	6,679	4	,154
Linear-by-Linear Association	1,131	1	,288
N of Valid Cases	1143		

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 38,00.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

		N	Mean Rank	Sum of Ranks
op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet	ongeval ja of nee			
	neen	762	564,28	429982,00
	ja	381	587,44	223813,98
Total		1143		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet
Mann-Whitney U	139279,000
Wilcoxon W	429982,000
Z	-1,157
Asymp. Sig. (2-tailed)	,247

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u \* op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet**



**Crosstab**

		op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blikschade	96 76,8%	74 87,1%	50 84,7%	33 91,7%	63 85,1%	316 83,4%
	lichtgewond	24 19,2%	10 11,8%	9 15,3%	3 8,3%	8 10,8%	54 14,2%
	zwaargewond	5 4,0%	1 1,2%			3 4,1%	9 2,4%
Total		125 100,0%	85 100,0%	59 100,0%	36 100,0%	74 100,0%	379 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	10,222 <sup>a</sup>	8	,250
Likelihood Ratio	12,230	8	,141
Linear-by-Linear Association	2,385	1	,122
N of Valid Cases	379		

a. 5 cells (33,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,85.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet	blikschade	316	194,76
	lichtgewond	54	165,82
	zwaargewond	9	167,83
	Total	379	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet
Chi-Square	3,822
df	2
Asymp. Sig.	,148

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen \* op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet**

## Crosstab

		op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	101 83,5%	66 77,6%	48 82,8%	26 72,2%	65 89,0%	306 82,0%
	lichtgewond	15 12,4%	7 8,2%	8 13,8%	6 16,7%	5 6,8%	41 11,0%
	zwaargewond	1 ,8%	4 4,7%			1 1,4%	6 1,6%
	overleden		1 1,2%			1 1,4%	2 ,5%
	er was geen tegenpartij	4 3,3%	7 8,2%	2 3,4%	4 11,1%	1 1,4%	18 4,8%
Total		121 100,0%	85 100,0%	58 100,0%	36 100,0%	73 100,0%	373 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	21,931 <sup>a</sup>	16	,145
Likelihood Ratio	22,212	16	,136
Linear-by-Linear Association	,167	1	,683
N of Valid Cases	373		

a. 15 cells (60,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,19.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet	blikschade	306	188,04
	lichtgewond	41	178,71
	zwaargewond	6	175,67
	overleden	2	250,50
	er was geen tegenpartij	18	185,00
Total		373	

Test Statistics<sup>a,b</sup>

	op bepaalde uren van de dag rij ik liever niet
Chi-Square	1,101
df	4
Asymp. Sig.	,894

a. Kruskal Wallis Test

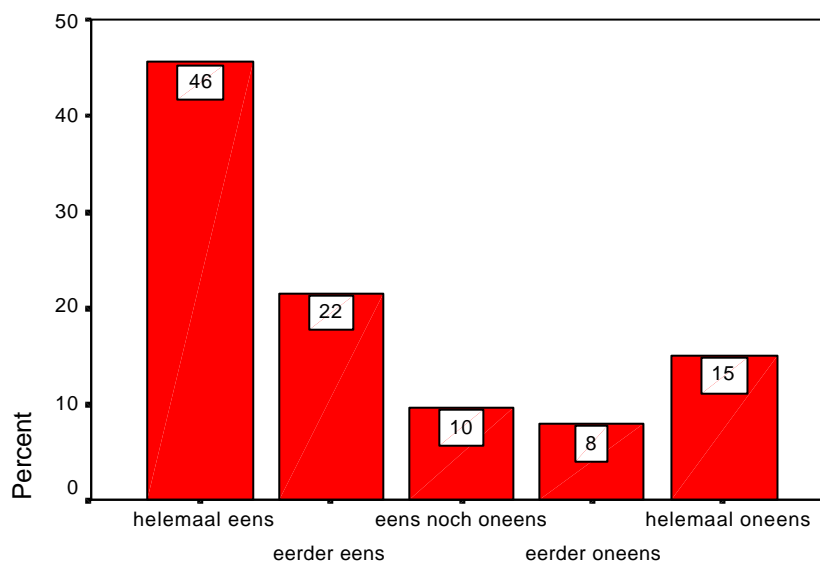
b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**17 op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer**

Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	525	43,2	45,6	45,6
	eerder eens	248	20,4	21,5	67,1
	eens noch oneens	111	9,1	9,6	76,7
	eerder oneens	93	7,7	8,1	84,8
	helemaal oneens	175	14,4	15,2	100,0
	Total	1152	94,9	100,0	
Missing	System	62	5,1		
Total		1214	100,0		

Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liev



Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer

**leeftijdscategorieën \* Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer**

## Crosstab

		Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19	3 ,6%	2 ,8%	1 ,9%	6 6,7%	2 1,2%	14 1,3%
	20-24	16 3,2%	11 4,5%	7 6,4%	5 5,6%	13 7,7%	52 4,7%
	25-29	26 5,2%	25 10,3%	16 14,5%	11 12,2%	29 17,3%	107 9,6%
	30-34	53 10,6%	32 13,2%	14 12,7%	15 16,7%	21 12,5%	135 12,1%
	35-39	46 9,2%	27 11,1%	20 18,2%	17 18,9%	23 13,7%	133 11,9%
	40-44	65 12,9%	32 13,2%	7 6,4%	6 6,7%	15 8,9%	125 11,2%
	45-49	40 8,0%	28 11,5%	9 8,2%	6 6,7%	13 7,7%	96 8,6%
	50-54	47 9,4%	15 6,2%	14 12,7%	7 7,8%	9 5,4%	92 8,3%
	55-59	49 9,8%	13 5,3%		4 4,4%	12 7,1%	78 7,0%
	60-64	36 7,2%	15 6,2%	6 5,5%	4 4,4%	6 3,6%	67 6,0%
	65-69	32 6,4%	9 3,7%	5 4,5%	4 4,4%	11 6,5%	61 5,5%
	70-74	38 7,6%	14 5,8%	7 6,4%	2 2,2%	7 4,2%	68 6,1%
	+75	51 10,2%	20 8,2%	4 3,6%	3 3,3%	7 4,2%	85 7,6%
	Total	502 100,0%	243 100,0%	110 100,0%	90 100,0%	168 100,0%	1113 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	121,626 <sup>a</sup>	48	,000
Likelihood Ratio	120,112	48	,000
Linear-by-Linear Association	46,785	1	,000
N of Valid Cases	1113		

a. 6 cells (9,2%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,13.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer	16-19	14	733,21
	20-24	52	661,11
	25-29	107	698,21
	30-34	135	589,86
	35-39	133	627,17
	40-44	125	502,12
	45-49	96	557,53
	50-54	92	521,27
	55-59	78	466,56
	60-64	67	492,48
	65-69	61	534,31
	70-74	68	483,88
	+75	85	451,96
	Total	1113	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer
Chi-Square	72,365
df	12
Asymp. Sig.	,000

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**geslacht \* Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer**

**Crosstab**

		Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	240 47,2%	134 54,9%	57 51,8%	47 52,2%	108 63,5%	586 52,2%
	vrouw	268 52,8%	110 45,1%	53 48,2%	43 47,8%	62 36,5%	536 47,8%
Total		508 100,0%	244 100,0%	110 100,0%	90 100,0%	170 100,0%	1122 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	14,475 <sup>a</sup>	4	,006
Likelihood Ratio	14,607	4	,006
Linear-by-Linear Association	11,205	1	,001
N of Valid Cases	1122		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 42,99.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer	man	586	590,95	346297,00
	vrouw	536	529,30	283706,00
	Total	1122		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer
Mann-Whitney U	139790,000
Wilcoxon W	283706,000
Z	-3,370
Asymp. Sig. (2-tailed)	,001

a. Grouping Variable: geslacht

**hoogste diploma \* Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer**

**Crosstab**

		Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	16 3,2%	1 ,4%	3 2,7%		3 1,8%	23 2,1%
	lager onderwijs	35 6,9%	6 2,5%	4 3,6%	1 1,1%	3 1,8%	49 4,4%
	lager secundair onderwijs	85 16,8%	27 11,1%	13 11,8%	7 7,7%	17 10,1%	149 13,3%
	hoger secundair onderwijs	169 33,4%	77 31,6%	37 33,6%	30 33,0%	62 36,7%	375 33,5%
	hoger onderwijs	140 27,7%	76 31,1%	35 31,8%	32 35,2%	53 31,4%	336 30,0%
	universitair onderwijs	61 12,1%	57 23,4%	18 16,4%	21 23,1%	31 18,3%	188 16,8%
Total		506 100,0%	244 100,0%	110 100,0%	91 100,0%	169 100,0%	1120 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	50,440 <sup>a</sup>	20	,000
Likelihood Ratio	54,440	20	,000
Linear-by-Linear Association	20,388	1	,000
N of Valid Cases	1120		

a. 5 cells (16,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,87.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

hoogste diploma		N	Mean Rank
Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer	geen	23	443,87
	lager onderwijs	49	405,70
	lager secundair onderwijs	149	489,55
	hoger secundair onderwijs	375	566,54
	hoger onderwijs	336	581,39
	universitair onderwijs	188	621,96
	Total	1120	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer
Chi-Square	33,279
df	5
Asymp. Sig.	,000

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer Crosstabulation**

		Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	54 20,1%	20 12,6%	12 15,0%	4 6,2%	11 9,2%	101 14,6%
	bediende	147 54,6%	96 60,4%	49 61,3%	45 69,2%	83 69,7%	420 60,7%
	zelfstandige	57 21,2%	35 22,0%	15 18,8%	14 21,5%	22 18,5%	143 20,7%
	andere	11 4,1%	8 5,0%	4 5,0%	2 3,1%	3 2,5%	28 4,0%
Total		269 100,0%	159 100,0%	80 100,0%	65 100,0%	119 100,0%	692 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	17,521 <sup>a</sup>	12	,131
Likelihood Ratio	18,241	12	,109
Linear-by-Linear Association	,677	1	,411
N of Valid Cases	692		

a. 3 cells (15,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2,63.

**Kruskal-Wallis Test**



**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer	arbeider	101	287,32
	bediende	420	364,74
	zelfstandige	143	338,72
	andere	28	326,14
	Total	692	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer
Chi-Square	13,947
df	3
Asymp. Sig.	,003

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**gebruik fiets \* Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer****Crosstab**

		Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	127 28,2%	42 19,1%	17 17,5%	18 20,5%	31 20,1%	235 23,3%
	1 tot enkele dagen per week	100 22,2%	61 27,7%	25 25,8%	25 28,4%	36 23,4%	247 24,5%
	1 tot enkele dagen per maand	76 16,9%	46 20,9%	24 24,7%	20 22,7%	30 19,5%	196 19,4%
	1 tot enkele keren per jaar	73 16,2%	39 17,7%	13 13,4%	15 17,0%	25 16,2%	165 16,3%
	nooit	75 16,6%	32 14,5%	18 18,6%	10 11,4%	32 20,8%	167 16,5%
Total		451 100,0%	220 100,0%	97 100,0%	88 100,0%	154 100,0%	1010 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	19,615 <sup>a</sup>	16	,238
Likelihood Ratio	19,578	16	,240
Linear-by-Linear Association	2,474	1	,116
N of Valid Cases	1010		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 14,38.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer	minstens 5 dagen per week	235	459,95
	1 tot enkele dagen per week	247	521,34
	1 tot enkele dagen per maand	196	533,37
	1 tot enkele keren per jaar	165	504,74
	nooit	167	514,22
	Total	1010	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer
Chi-Square	9,376
df	4
Asymp. Sig.	,052

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer \* Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer**

**Crosstab**

		Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	274 52,7%	99 40,4%	51 45,9%	43 46,2%	81 46,6%	548 47,9%
	1 tot 2 uur	174 33,5%	113 46,1%	51 45,9%	36 38,7%	65 37,4%	439 38,4%
	meer dan 2 uur	72 13,8%	33 13,5%	9 8,1%	14 15,1%	28 16,1%	156 13,6%
Total		520 100,0%	245 100,0%	111 100,0%	93 100,0%	174 100,0%	1143 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	17,783 <sup>a</sup>	8	,023
Likelihood Ratio	18,080	8	,021
Linear-by-Linear Association	1,670	1	,196
N of Valid Cases	1143		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 12,69.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

hoe lang bevindt u zich		N	Mean Rank
Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer	minder dan 1 uur	548	551,41
	1 tot 2 uur	439	596,26
	meer dan 2 uur	156	576,08
Total		1143	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer
Chi-Square	5,081
df	2
Asymp. Sig.	,079

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

## ongeval ja of nee \* Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer

Crosstab

		Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	neen	364 70,0%	165 66,5%	75 67,6%	59 63,4%	105 60,0%	768 67,0%
	ja	156 30,0%	83 33,5%	36 32,4%	34 36,6%	70 40,0%	379 33,0%
Total		520 100,0%	248 100,0%	111 100,0%	93 100,0%	175 100,0%	1147 100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	6,563 <sup>a</sup>	4	,161
Likelihood Ratio	6,474	4	,166
Linear-by-Linear Association	6,125	1	,013
N of Valid Cases	1147		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 30,73.

## Mann-Whitney Test

Ranks

		ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer	neen		768	558,46	428898,50
	ja		379	605,49	229479,50
	Total		1147		

Test Statistics<sup>a</sup>

	Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer
Mann-Whitney U	133602,500
Wilcoxon W	428898,500
Z	-2,395
Asymp. Sig. (2-tailed)	,017

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

## Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u \* Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer

**Crosstab**

		Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blikshade	123 79,4%	71 85,5%	30 83,3%	30 90,9%	61 87,1%	315 83,6%
	lichtgewond	27 17,4%	12 14,5%	4 11,1%	3 9,1%	7 10,0%	53 14,1%
	zwaargewond	5 3,2%		2 5,6%		2 2,9%	9 2,4%
Total		155 100,0%	83 100,0%	36 100,0%	33 100,0%	70 100,0%	377 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	8,369 <sup>a</sup>	8	,398
Likelihood Ratio	10,775	8	,215
Linear-by-Linear Association	2,145	1	,143
N of Valid Cases	377		

a. 6 cells (40,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,79.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer	blikshade	315	193,33
	lichtgewond	53	165,41
	zwaargewond	9	176,44
	Total	377	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer
Chi-Square	3,401
df	2
Asymp. Sig.	,183

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

## Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen \* Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer

Crosstab

		Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	121 80,7%	63 75,9%	30 85,7%	27 79,4%	63 91,3%	304 81,9%
	lichtgewond	16 10,7%	10 12,0%	4 11,4%	5 14,7%	4 5,8%	39 10,5%
	zwaargewond	2 1,3%	3 3,6%	1 2,9%			6 1,6%
	overleden		1 1,2%			1 1,4%	2 ,5%
	er was geen tegenpartij	11 7,3%	6 7,2%		2 5,9%	1 1,4%	20 5,4%
Total	150 100,0%	83 100,0%	35 100,0%	34 100,0%	69 100,0%	371 100,0%	

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	15,975 <sup>a</sup>	16	,455
Likelihood Ratio	20,456	16	,200
Linear-by-Linear Association	4,081	1	,043
N of Valid Cases	371		

a. 16 cells (64,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,18.

### Kruskal-Wallis Test

#### Ranks

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer	blikschade	304	189,81
	lichtgewond	39	177,12
	zwaargewond	6	163,00
	overleden	2	264,50
	er was geen tegenpartij	20	144,52
Total		371	

Test Statistics<sup>a,b</sup>

	Op bepaalde uren van de dag begeef ik mij liever niet in het verkeer
Chi-Square	5,455
df	4
Asymp. Sig.	,244

a. Kruskal Wallis Test

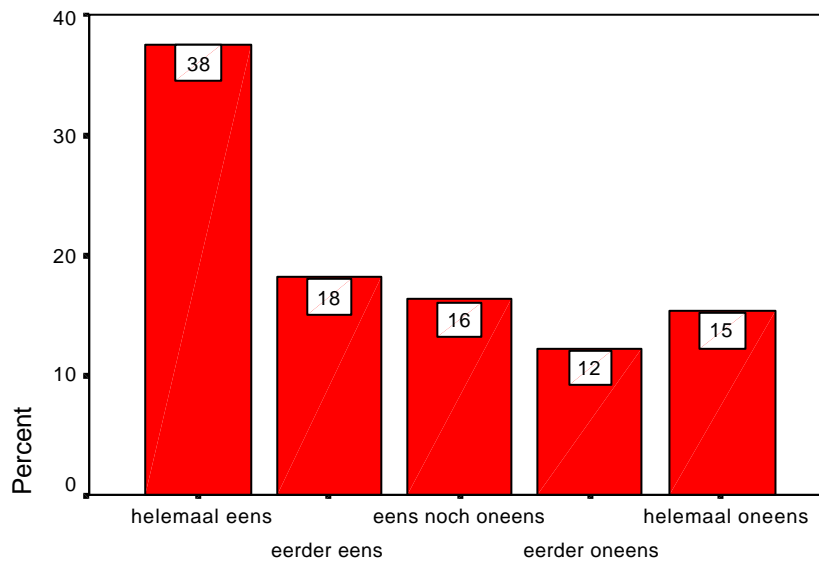
b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**18 Op bepaalde wegen rij ik liever niet**

op bepaalde wegen rij ik liever niet

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	433	35,7	37,6	37,6
	eerder eens	210	17,3	18,2	55,9
	eens noch oneens	188	15,5	16,3	72,2
	eerder oneens	142	11,7	12,3	84,5
	helemaal oneens	178	14,7	15,5	100,0
	Total		1151	94,8	100,0
Missing	System	63	5,2		
Total		1214	100,0		

op bepaalde wegen rij ik liever niet



op bepaalde wegen rij ik liever niet

**leeftijdscategorieën \* op bepaalde wegen rij ik liever niet**

## Crosstab

		op bepaalde wegen rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19	1 ,2%	4 2,0%	2 1,1%	4 2,9%	3 1,7%	14 1,3%
	20-24	16 3,8%	11 5,4%	8 4,4%	5 3,6%	12 6,8%	52 4,7%
	25-29	25 6,0%	20 9,8%	21 11,5%	28 20,3%	14 8,0%	108 9,7%
	30-34	44 10,6%	29 14,2%	21 11,5%	22 15,9%	19 10,8%	135 12,1%
	35-39	34 8,2%	27 13,2%	28 15,4%	20 14,5%	29 16,5%	138 12,4%
	40-44	47 11,3%	21 10,3%	15 8,2%	20 14,5%	23 13,1%	126 11,3%
	45-49	35 8,4%	22 10,8%	15 8,2%	10 7,2%	16 9,1%	98 8,8%
	50-54	48 11,5%	11 5,4%	12 6,6%	6 4,3%	11 6,3%	88 7,9%
	55-59	31 7,4%	12 5,9%	14 7,7%	7 5,1%	13 7,4%	77 6,9%
	60-64	23 5,5%	12 5,9%	12 6,6%	9 6,5%	11 6,3%	67 6,0%
	65-69	30 7,2%	11 5,4%	11 6,0%	4 2,9%	10 5,7%	66 5,9%
	70-74	33 7,9%	16 7,8%	11 6,0%		8 4,5%	68 6,1%
	+75	50 12,0%	8 3,9%	12 6,6%	3 2,2%	7 4,0%	80 7,2%
	Total	417 100,0%	204 100,0%	182 100,0%	138 100,0%	176 100,0%	1117 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	105,620 <sup>a</sup>	48	,000
Likelihood Ratio	112,604	48	,000
Linear-by-Linear Association	36,168	1	,000
N of Valid Cases	1117		

a. 4 cells (6,2%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,73.

## Kruskal-Wallis Test



**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
op bepaalde wegen rij ik liever niet	16-19	14	735,04
	20-24	52	605,29
	25-29	108	642,78
	30-34	135	577,63
	35-39	138	640,49
	40-44	126	575,78
	45-49	98	557,43
	50-54	88	464,27
	55-59	77	547,78
	60-64	67	578,63
	65-69	66	509,20
	70-74	68	460,04
	+75	80	412,25
	Total	1117	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	op bepaalde wegen rij ik liever niet
Chi-Square	58,578
df	12
Asymp. Sig.	,000

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**geslacht \* op bepaalde wegen rij ik liever niet**

**Crosstab**

		op bepaalde wegen rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	203 48,4%	106 51,5%	97 52,4%	82 59,4%	107 60,5%	595 52,9%
	vrouw	216 51,6%	100 48,5%	88 47,6%	56 40,6%	70 39,5%	530 47,1%
Total		419 100,0%	206 100,0%	185 100,0%	138 100,0%	177 100,0%	1125 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	9,927 <sup>a</sup>	4	,042
Likelihood Ratio	9,978	4	,041
Linear-by-Linear Association	9,413	1	,002
N of Valid Cases	1125		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 65,01.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
op bepaalde wegen rij ik liever niet	man	595	589,48	350739,00
	vrouw	530	533,28	282636,00
	Total	1125		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	op bepaalde wegen rij ik liever niet
Mann-Whitney U	141921,000
Wilcoxon W	282636,000
Z	-3,000
Asymp. Sig. (2-tailed)	,003

a. Grouping Variable: geslacht

**hoogste diploma \* op bepaalde wegen rij ik liever niet**

**Crosstab**

		op bepaalde wegen rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	11 2,6%	4 1,9%	4 2,2%		2 1,1%	21 1,9%
	lager onderwijs	22 5,3%	9 4,3%	5 2,7%	8 5,8%	6 3,4%	50 4,5%
	lager secundair onderwijs	76 18,2%	20 9,7%	21 11,4%	10 7,2%	27 15,4%	154 13,7%
	hoger secundair onderwijs	138 33,1%	71 34,3%	55 29,7%	41 29,5%	65 37,1%	370 32,9%
	hoger onderwijs	122 29,3%	62 30,0%	64 34,6%	44 31,7%	48 27,4%	340 30,3%
	universitair onderwijs	48 11,5%	41 19,8%	36 19,5%	36 25,9%	27 15,4%	188 16,7%
Total		417 100,0%	207 100,0%	185 100,0%	139 100,0%	175 100,0%	1123 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	41,375 <sup>a</sup>	20	,003
Likelihood Ratio	44,418	20	,001
Linear-by-Linear Association	9,542	1	,002
N of Valid Cases	1123		

a. 4 cells (13,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2,60.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

hoogste diploma		N	Mean Rank
op bepaalde wegen rij ik liever niet	geen	21	443,95
	lager onderwijs	50	522,40
	lager secundair onderwijs	154	507,29
	hoger secundair onderwijs	370	563,91
	hoger onderwijs	340	564,98
	universitair onderwijs	188	621,39
	Total	1123	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	op bepaalde wegen rij ik liever niet
Chi-Square	15,288
df	5
Asymp. Sig.	,009

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* op bepaalde wegen rij ik liever niet Crosstabulation**

		op bepaalde wegen rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	48 21,8%	11 8,2%	15 13,2%	11 10,6%	17 13,7%	102 14,7%
	bediende	126 57,3%	96 71,6%	68 59,6%	61 58,7%	73 58,9%	424 60,9%
	zelfstandige	35 15,9%	24 17,9%	28 24,6%	24 23,1%	31 25,0%	142 20,4%
	andere	11 5,0%	3 2,2%	3 2,6%	8 7,7%	3 2,4%	28 4,0%
Total		220 100,0%	134 100,0%	114 100,0%	104 100,0%	124 100,0%	696 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	27,749 <sup>a</sup>	12	,006
Likelihood Ratio	27,142	12	,007
Linear-by-Linear Association	5,152	1	,023
N of Valid Cases	696		

a. 3 cells (15,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4,18.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
op bepaalde wegen rij ik liever niet	arbeider	102	305,40
	bediende	424	348,05
	zelfstandige	142	383,46
	andere	28	335,00
	Total	696	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	op bepaalde wegen rij ik liever niet
Chi-Square	9,608
df	3
Asymp. Sig.	,022

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**gebruik fiets \* op bepaalde wegen rij ik liever niet**

**Crosstab**

		op bepaalde wegen rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	107 28,8%	41 21,1%	31 20,3%	26 19,7%	34 21,9%	239 23,8%
	1 tot enkele dagen per week	90 24,3%	45 23,2%	39 25,5%	32 24,2%	41 26,5%	247 24,6%
	1 tot enkele dagen per maand	57 15,4%	41 21,1%	32 20,9%	30 22,7%	34 21,9%	194 19,3%
	1 tot enkele keren per jaar	54 14,6%	34 17,5%	23 15,0%	31 23,5%	28 18,1%	170 16,9%
	nooit	63 17,0%	33 17,0%	28 18,3%	13 9,8%	18 11,6%	155 15,4%
Total		371 100,0%	194 100,0%	153 100,0%	132 100,0%	155 100,0%	1005 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	22,754 <sup>a</sup>	16	,120
Likelihood Ratio	22,928	16	,116
Linear-by-Linear Association	,335	1	,563
N of Valid Cases	1005		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 20,36.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
op bepaalde wegen rij ik liever niet	minstens 5 dagen per week	239	464,27
	1 tot enkele dagen per week	247	510,17
	1 tot enkele dagen per maand	194	543,51
	1 tot enkele keren per jaar	170	535,54
	nooit	155	464,88
Total		1005	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	op bepaalde wegen rij ik liever niet
Chi-Square	13,927
df	4
Asymp. Sig.	,008

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer \* op bepaalde wegen rij ik liever niet**

**Crosstab**

		op bepaalde wegen rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	223 52,2%	100 48,5%	77 41,8%	67 47,2%	79 44,9%	546 48,1%
	1 tot 2 uur	147 34,4%	77 37,4%	81 44,0%	62 43,7%	63 35,8%	430 37,9%
	meer dan 2 uur	57 13,3%	29 14,1%	26 14,1%	13 9,2%	34 19,3%	159 14,0%
Total		427 100,0%	206 100,0%	184 100,0%	142 100,0%	176 100,0%	1135 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	14,127 <sup>a</sup>	8	,079
Likelihood Ratio	14,021	8	,081
Linear-by-Linear Association	3,480	1	,062
N of Valid Cases	1135		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 19,89.

## Kruskal-Wallis Test

### Ranks

hoe lang bevindt u zich		N	Mean Rank
op bepaalde wegen	minder dan 1 uur	546	547,47
rij ik liever niet	1 tot 2 uur	430	586,40
	meer dan 2 uur	159	588,75
	Total	1135	

### Test Statistics<sup>a,b</sup>

	op bepaalde wegen rij ik liever niet
Chi-Square	4,441
df	2
Asymp. Sig.	,109

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

## ongeval ja of nee \* op bepaalde wegen rij ik liever niet

### Crosstab

		op bepaalde wegen rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	nee	299 70,2%	139 66,5%	113 60,8%	91 64,1%	118 66,7%	760 66,7%
	ja	127 29,8%	70 33,5%	73 39,2%	51 35,9%	59 33,3%	380 33,3%
Total		426 100,0%	209 100,0%	186 100,0%	142 100,0%	177 100,0%	1140 100,0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	5,733 <sup>a</sup>	4	,220
Likelihood Ratio	5,697	4	,223
Linear-by-Linear Association	2,012	1	,156
N of Valid Cases	1140		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 47,33.

## Mann-Whitney Test

**Ranks**

		ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
op bepaalde wegen rij ik liever niet	neen		760	559,63	425319,50
	ja		380	592,24	225050,50
	Total		1140		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	op bepaalde wegen rij ik liever niet
Mann-Whitney U	136139,500
Wilcoxon W	425319,500
Z	-1,633
Asymp. Sig. (2-tailed)	,102

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

### Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u \* op bepaalde wegen rij ik liever niet

**Crosstab**

		op bepaalde wegen rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blijkschade	102 81,6%	55 78,6%	64 87,7%	46 90,2%	49 83,1%	316 83,6%
	lichtgewond	20 16,0%	13 18,6%	9 12,3%	5 9,8%	7 11,9%	54 14,3%
	zwaargewond	3 2,4%	2 2,9%			3 5,1%	8 2,1%
Total		125 100,0%	70 100,0%	73 100,0%	51 100,0%	59 100,0%	378 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	8,306 <sup>a</sup>	8	,404
Likelihood Ratio	10,232	8	,249
Linear-by-Linear Association	,653	1	,419
N of Valid Cases	378		

a. 5 cells (33,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,08.

**Kruskal-Wallis Test**



## Ranks

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
op bepaalde wegen rij ik liever niet	blikschade	316	192,17
	lichtgewond	54	173,10
	zwaargewond	8	194,63
	Total	378	

Test Statistics<sup>a,b</sup>

	op bepaalde wegen rij ik liever niet
Chi-Square	1,507
df	2
Asymp. Sig.	,471

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

### Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen \* op bepaalde wegen rij ik liever niet

## Crosstab

		op bepaalde wegen rij ik liever niet					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	99 81,1%	58 82,9%	60 82,2%	41 80,4%	48 84,2%	306 82,0%
	lichtgewond	13 10,7%	7 10,0%	9 12,3%	8 15,7%	4 7,0%	41 11,0%
	zwaargewond	1 ,8%	2 2,9%	2 2,7%		1 1,8%	6 1,6%
	overleden	1 ,8%				1 1,8%	2 ,5%
	er was geen tegenpartij	8 6,6%	3 4,3%	2 2,7%	2 3,9%	3 5,3%	18 4,8%
Total		122 100,0%	70 100,0%	73 100,0%	51 100,0%	57 100,0%	373 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	9,030 <sup>a</sup>	16	,912
Likelihood Ratio	10,194	16	,856
Linear-by-Linear Association	,236	1	,627
N of Valid Cases	373		

a. 14 cells (56,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,27.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
op bepaalde wegen rij ik liever niet	blikschade	306	187,76
	lichtgewond	41	187,10
	zwaargewond	6	196,58
	overleden	2	203,25
	er was geen tegenpartij	18	168,86
	Total	373	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

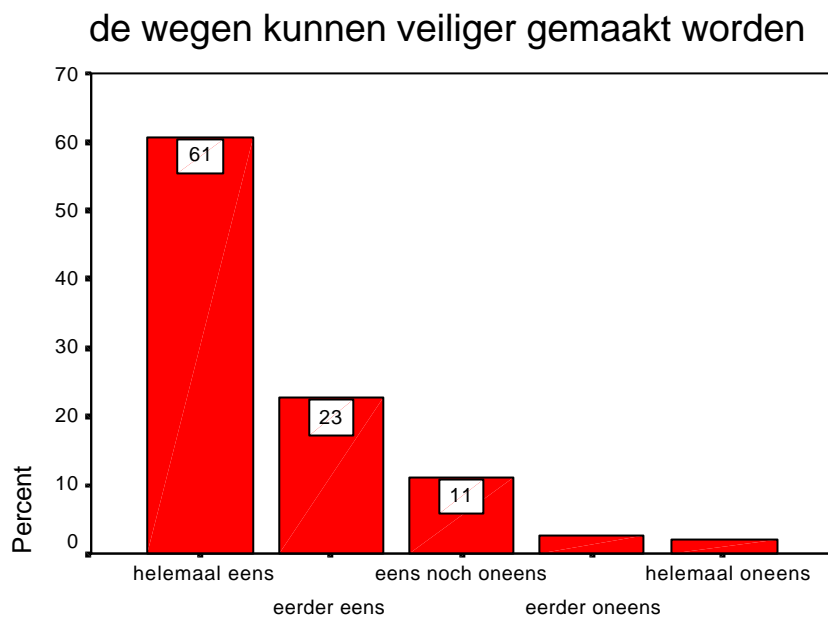
	op bepaalde wegen rij ik liever niet
Chi-Square	,654
df	4
Asymp. Sig.	,957

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**19 De wegen kunnen veiliger gemaakt worden****de wegen kunnen veiliger gemaakt worden**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	714	58,8	60,7	60,7
	eerder eens	269	22,2	22,9	83,6
	eens noch oneens	134	11,0	11,4	95,0
	eerder oneens	32	2,6	2,7	97,7
	helemaal oneens	27	2,2	2,3	100,0
	Total	1176	96,9	100,0	
Missing	System	38	3,1		
Total		1214	100,0		



de wegen kunnen veiliger gemaakt worden

**leeftijdscategorieën \* de wegen kunnen veiliger gemaakt worden**

## Crosstab

		de wegen kunnen veiliger gemaakt worden					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19	3 ,4%	8 3,1%	2 1,6%	1 3,2%		14 1,2%
	20-24	27 3,9%	11 4,3%	6 4,7%	6 19,4%	2 7,7%	52 4,6%
	25-29	58 8,3%	33 12,8%	15 11,6%	2 6,5%		108 9,5%
	30-34	77 11,1%	39 15,1%	15 11,6%	1 3,2%	2 7,7%	134 11,8%
	35-39	87 12,5%	32 12,4%	10 7,8%	6 19,4%	2 7,7%	137 12,0%
	40-44	89 12,8%	23 8,9%	9 7,0%	3 9,7%	3 11,5%	127 11,2%
	45-49	57 8,2%	26 10,1%	12 9,3%	3 9,7%		98 8,6%
	50-54	58 8,3%	17 6,6%	10 7,8%	3 9,7%	3 11,5%	91 8,0%
	55-59	50 7,2%	16 6,2%	9 7,0%	2 6,5%	2 7,7%	79 6,9%
	60-64	41 5,9%	12 4,7%	9 7,0%	2 6,5%	4 15,4%	68 6,0%
	65-69	40 5,8%	14 5,4%	9 7,0%		3 11,5%	66 5,8%
	70-74	47 6,8%	9 3,5%	13 10,1%	1 3,2%	2 7,7%	72 6,3%
	+75	61 8,8%	18 7,0%	10 7,8%	1 3,2%	3 11,5%	93 8,2%
	Total	695 100,0%	258 100,0%	129 100,0%	31 100,0%	26 100,0%	1139 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	71,963 <sup>a</sup>	48	,014
Likelihood Ratio	70,557	48	,019
Linear-by-Linear Association	,432	1	,511
N of Valid Cases	1139		

a. 28 cells (43,1%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,32.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
de wegen kunnen veiliger gemaakt worden	16-19	14	769,57
	20-24	52	642,59
	25-29	108	600,54
	30-34	134	578,90
	35-39	137	552,42
	40-44	127	517,88
	45-49	98	579,42
	50-54	91	561,03
	55-59	79	559,53
	60-64	68	588,62
	65-69	66	575,83
	70-74	72	560,58
	+75	93	545,45
	Total	1139	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de wegen kunnen veiliger gemaakt worden
Chi-Square	17,556
df	12
Asymp. Sig.	,130

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**geslacht \* de wegen kunnen veiliger gemaakt worden**

**Crosstab**

		de wegen kunnen veiliger gemaakt worden					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	356 50,9%	145 55,1%	74 56,9%	16 51,6%	15 57,7%	606 52,7%
	vrouw	344 49,1%	118 44,9%	56 43,1%	15 48,4%	11 42,3%	544 47,3%
Total		700 100,0%	263 100,0%	130 100,0%	31 100,0%	26 100,0%	1150 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	2,783 <sup>a</sup>	4	,595
Likelihood Ratio	2,789	4	,594
Linear-by-Linear Association	1,819	1	,177
N of Valid Cases	1150		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 12,30.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
de wegen kunnen veiliger gemaakt worden	man	606	588,01	356333,50
	vrouw	544	561,57	305491,50
	Total	1150		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	de wegen kunnen veiliger gemaakt worden
Mann-Whitney U	157251,50
Wilcoxon W	305491,50
Z	-1,545
Asymp. Sig. (2-tailed)	,122

a. Grouping Variable: geslacht

**hoogste diploma \* de wegen kunnen veiliger gemaakt worden**

**Crosstab**

		de wegen kunnen veiliger gemaakt worden					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	18 2,6%	3 1,1%	2 1,5%			23 2,0%
	lager onderwijs	28 4,0%	9 3,4%	12 9,2%	2 6,5%	2 8,0%	53 4,6%
	lager secundair onderwijs	108 15,5%	27 10,3%	12 9,2%	8 25,8%	2 8,0%	157 13,7%
	hoger secundair onderwijs	234 33,6%	75 28,5%	48 36,9%	12 38,7%	11 44,0%	380 33,2%
	hoger onderwijs	210 30,2%	81 30,8%	36 27,7%	5 16,1%	9 36,0%	341 29,8%
	universitair onderwijs	98 14,1%	68 25,9%	20 15,4%	4 12,9%	1 4,0%	191 16,7%
Total		696 100,0%	263 100,0%	130 100,0%	31 100,0%	25 100,0%	1145 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	46,272 <sup>a</sup>	20	,001
Likelihood Ratio	45,621	20	,001
Linear-by-Linear Association	,066	1	,798
N of Valid Cases	1145		

a. 8 cells (26,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,50.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

hoogste diploma		N	Mean Rank
de wegen kunnen veiliger gemaakt worden	geen	23	469,83
	lager onderwijs	53	641,13
	lager secundair onderwijs	157	531,17
	hoger secundair onderwijs	380	575,13
	hoger onderwijs	341	565,56
	universitair onderwijs	191	609,95
	Total	1145	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de wegen kunnen veiliger gemaakt worden
Chi-Square	12,567
df	5
Asymp. Sig.	,028

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* de wegen kunnen veiliger gemaakt worden Crosstabulation**

		de wegen kunnen veiliger gemaakt worden					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	67 15,9%	18 10,7%	7 9,3%	8 34,8%	2 16,7%	102 14,6%
	bediende	264 62,6%	107 63,7%	41 54,7%	10 43,5%	4 33,3%	426 60,9%
	zelfstandige	74 17,5%	35 20,8%	24 32,0%	5 21,7%	6 50,0%	144 20,6%
	andere	17 4,0%	8 4,8%	3 4,0%			28 4,0%
Total		422 100,0%	168 100,0%	75 100,0%	23 100,0%	12 100,0%	700 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	27,005 <sup>a</sup>	12	,008
Likelihood Ratio	25,316	12	,013
Linear-by-Linear Association	2,144	1	,143
N of Valid Cases	700		

a. 7 cells (35,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,48.

**Kruskal-Wallis Test**



**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
de wegen kunnen veiliger gemaakt worden	arbeider	102	338,12
	bediende	426	341,14
	zelfstandige	144	388,91
	andere	28	340,41
	Total	700	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de wegen kunnen veiliger gemaakt worden
Chi-Square	8,564
df	3
Asymp. Sig.	,036

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**gebruik fiets \* de wegen kunnen veiliger gemaakt worden****Crosstab**

		de wegen kunnen veiliger gemaakt worden					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	164 26,5%	43 18,5%	19 16,2%	7 22,6%	6 25,0%	239 23,4%
	1 tot enkele dagen per week	153 24,8%	62 26,7%	23 19,7%	5 16,1%	3 12,5%	246 24,1%
	1 tot enkele dagen per maand	110 17,8%	44 19,0%	27 23,1%	10 32,3%	4 16,7%	195 19,1%
	1 tot enkele keren per jaar	97 15,7%	46 19,8%	19 16,2%	4 12,9%	6 25,0%	172 16,8%
	nooit	94 15,2%	37 15,9%	29 24,8%	5 16,1%	5 20,8%	170 16,6%
Total		618 100,0%	232 100,0%	117 100,0%	31 100,0%	24 100,0%	1022 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	24,574 <sup>a</sup>	16	,078
Likelihood Ratio	24,081	16	,088
Linear-by-Linear Association	8,944	1	,003
N of Valid Cases	1022		

a. 3 cells (12,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 3,99.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
de wegen kunnen veiliger gemaakt worden	minstens 5 dagen per week	239	470,95
	1 tot enkele dagen per week	246	494,90
	1 tot enkele dagen per maand	195	537,32
	1 tot enkele keren per jaar	172	529,50
	nooit	170	544,69
	Total	1022	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de wegen kunnen veiliger gemaakt worden
Chi-Square	12,501
df	4
Asymp. Sig.	,014

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer \* de wegen kunnen veiliger gemaakt worden**

**Crosstab**

		de wegen kunnen veiliger gemaakt worden					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	337 48,1%	121 45,5%	67 50,8%	14 43,8%	16 64,0%	555 48,1%
	1 tot 2 uur	265 37,9%	106 39,8%	50 37,9%	15 46,9%	5 20,0%	441 38,2%
	meer dan 2 uur	98 14,0%	39 14,7%	15 11,4%	3 9,4%	4 16,0%	159 13,8%
Total		700 100,0%	266 100,0%	132 100,0%	32 100,0%	25 100,0%	1155 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	6,302 <sup>a</sup>	8	,613
Likelihood Ratio	6,681	8	,571
Linear-by-Linear Association	,636	1	,425
N of Valid Cases	1155		

a. 2 cells (13,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 3,44.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

		hoe lang bevindt u zich	N	Mean Rank
de wegen kunnen veiliger gemaakt worden	minder dan 1 uur		555	580,25
	1 tot 2 uur		441	578,89
	meer dan 2 uur		159	567,66
	Total		1155	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de wegen kunnen veiliger gemaakt worden
Chi-Square	,237
df	2
Asymp. Sig.	,888

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**ongeval ja of nee \* de wegen kunnen veiliger gemaakt worden**

**Crosstab**

		de wegen kunnen veiliger gemaakt worden					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	nee	467 66,7%	178 66,4%	91 67,9%	25 78,1%	17 65,4%	778 67,1%
	ja	233 33,3%	90 33,6%	43 32,1%	7 21,9%	9 34,6%	382 32,9%
Total		700 100,0%	268 100,0%	134 100,0%	32 100,0%	26 100,0%	1160 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	1,939 <sup>a</sup>	4	,747
Likelihood Ratio	2,070	4	,723
Linear-by-Linear Association	,382	1	,537
N of Valid Cases	1160		

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 8,56.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

		N	Mean Rank	Sum of Ranks
de wegen kunnen veiliger gemaakt worden	nee	778	583,45	453925,00
	ja	382	574,49	219454,98
	Total	1160		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	de wegen kunnen veiliger gemaakt worden
Mann-Whitney U	146302,00
Wilcoxon W	219455,00
Z	-,489
Asymp. Sig. (2-tailed)	,625

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u \* de wegen kunnen veiliger gemaakt worden**

**Crosstab**

		de wegen kunnen veiliger gemaakt worden					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blikschade	192 82,4%	77 86,5%	37 86,0%	5 71,4%	6 66,7%	317 83,2%
	lichtgewond	35 15,0%	11 12,4%	6 14,0%	1 14,3%	2 22,2%	55 14,4%
	zwaargewond	6 2,6%	1 1,1%		1 14,3%	1 11,1%	9 2,4%
Total		233 100,0%	89 100,0%	43 100,0%	7 100,0%	9 100,0%	381 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	10,064 <sup>a</sup>	8	,261
Likelihood Ratio	7,526	8	,481
Linear-by-Linear Association	,465	1	,495
N of Valid Cases	381		

a. 6 cells (40,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,17.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
de wegen kunnen veiliger gemaakt worden	blikschade	317	191,50
	lichtgewond	55	188,00
	zwaargewond	9	191,78
Total		381	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de wegen kunnen veiliger gemaakt worden
Chi-Square	,063
df	2
Asymp. Sig.	,969

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

## Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen \* de wegen kunnen veiliger gemaakt worden

Crosstab

		de wegen kunnen veiliger gemaakt worden					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	188 82,5%	73 83,0%	32 76,2%	7 100,0%	6 66,7%	306 81,8%
	lichtgewond	26 11,4%	9 10,2%	6 14,3%			41 11,0%
	zwaargewond	3 1,3%	2 2,3%			1 11,1%	6 1,6%
	overleden	2 ,9%					2 ,5%
	er was geen tegenpartij	9 3,9%	4 4,5%	4 9,5%		2 22,2%	19 5,1%
Total		228 100,0%	88 100,0%	42 100,0%	7 100,0%	9 100,0%	374 100,0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	18,304 <sup>a</sup>	16	,306
Likelihood Ratio	16,257	16	,435
Linear-by-Linear Association	3,145	1	,076
N of Valid Cases	374		

a. 17 cells (68,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,04.

### Kruskal-Wallis Test

#### Ranks

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
de wegen kunnen veiliger gemaakt worden	blikschade	306	186,18
	lichtgewond	41	181,82
	zwaargewond	6	209,75
	overleden	2	114,50
	er was geen tegenpartij	19	221,61
	Total	374	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de wegen kunnen veiliger gemaakt worden
Chi-Square	4,237
df	4
Asymp. Sig.	,375

a. Kruskal Wallis Test

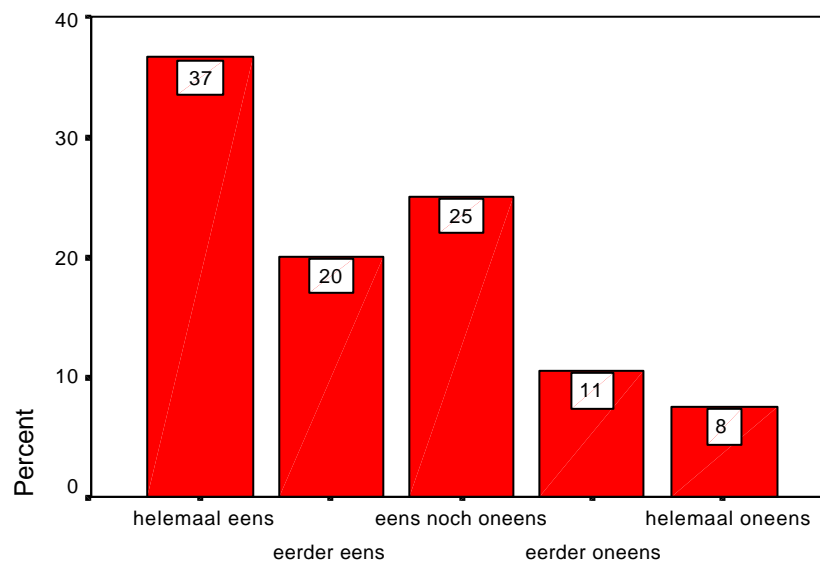
b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**20 Er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken**

**er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	429	35,3	36,6	36,6
	eerder eens	235	19,4	20,1	56,7
	eens noch oneens	294	24,2	25,1	81,8
	eerder oneens	124	10,2	10,6	92,4
	helemaal oneens	89	7,3	7,6	100,0
	Total	1171	96,5	100,0	
Missing	System	43	3,5		
Total		1214	100,0		

**er wordt te weinig ondernomen om het verkeer**



**er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken**

**leeftijdscategorieën \* er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken**

## Crosstab

		er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19	2 ,5%	6 2,6%	4 1,4%	2 1,7%		14 1,2%
	20-24	10 2,4%	16 7,0%	17 6,0%	6 5,1%	3 3,4%	52 4,6%
	25-29	26 6,3%	30 13,0%	33 11,6%	14 11,9%	5 5,7%	108 9,5%
	30-34	44 10,6%	39 17,0%	35 12,3%	12 10,2%	4 4,6%	134 11,8%
	35-39	48 11,5%	27 11,7%	40 14,1%	14 11,9%	9 10,3%	138 12,2%
	40-44	50 12,0%	29 12,6%	28 9,9%	9 7,6%	10 11,5%	126 11,1%
	45-49	38 9,1%	14 6,1%	27 9,5%	13 11,0%	6 6,9%	98 8,6%
	50-54	37 8,9%	19 8,3%	23 8,1%	5 4,2%	7 8,0%	91 8,0%
	55-59	35 8,4%	11 4,8%	19 6,7%	4 3,4%	10 11,5%	79 7,0%
	60-64	30 7,2%	9 3,9%	11 3,9%	10 8,5%	8 9,2%	68 6,0%
	65-69	33 7,9%	10 4,3%	11 3,9%	8 6,8%	5 5,7%	67 5,9%
	70-74	30 7,2%	5 2,2%	21 7,4%	5 4,2%	9 10,3%	70 6,2%
	+75	33 7,9%	15 6,5%	15 5,3%	16 13,6%	11 12,6%	90 7,9%
	Total	416 100,0%	230 100,0%	284 100,0%	118 100,0%	87 100,0%	1135 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	87,632 <sup>a</sup>	48	,000
Likelihood Ratio	91,674	48	,000
Linear-by-Linear Association	,002	1	,961
N of Valid Cases	1135		

a. 5 cells (7,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,07.

## Kruskal-Wallis Test



**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken	16-19	14	624,21
	20-24	52	638,59
	25-29	108	617,59
	30-34	134	550,31
	35-39	138	576,66
	40-44	126	537,63
	45-49	98	572,13
	50-54	91	533,41
	55-59	79	544,35
	60-64	68	563,87
	65-69	67	511,12
	70-74	70	574,95
	+75	90	605,83
	Total	1135	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken
Chi-Square	12,496
df	12
Asymp. Sig.	,407

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**geslacht \* er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken**

**Crosstab**

		er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	232 55,4%	107 46,3%	153 53,1%	66 55,5%	47 53,4%	605 52,8%
	vrouw	187 44,6%	124 53,7%	135 46,9%	53 44,5%	41 46,6%	540 47,2%
Total		419 100,0%	231 100,0%	288 100,0%	119 100,0%	88 100,0%	1145 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	5,366 <sup>a</sup>	4	,252
Likelihood Ratio	5,361	4	,252
Linear-by-Linear Association	,009	1	,925
N of Valid Cases	1145		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 41,50.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken	man	605	570,52	345162,00
	vrouw	540	575,78	310923,00
	Total	1145		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken
Mann-Whitney U	161847,000
Wilcoxon W	345162,000
Z	-,280
Asymp. Sig. (2-tailed)	,780

a. Grouping Variable: geslacht

**hoogste diploma \* er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken**

**Crosstab**

		er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	10 2,4%	5 2,2%	4 1,4%		3 3,5%	22 1,9%
	lager onderwijs	20 4,8%	4 1,7%	16 5,6%	4 3,4%	7 8,2%	51 4,5%
	lager secundair onderwijs	66 15,8%	25 10,8%	31 10,8%	23 19,3%	12 14,1%	157 13,8%
	hoger secundair onderwijs	141 33,8%	70 30,2%	96 33,3%	38 31,9%	34 40,0%	379 33,2%
	hoger onderwijs	122 29,3%	78 33,6%	84 29,2%	37 31,1%	21 24,7%	342 30,0%
	universitair onderwijs	58 13,9%	50 21,6%	57 19,8%	17 14,3%	8 9,4%	190 16,7%
Total		417 100,0%	232 100,0%	288 100,0%	119 100,0%	85 100,0%	1141 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	33,498 <sup>a</sup>	20	,030
Likelihood Ratio	36,340	20	,014
Linear-by-Linear Association	,158	1	,691
N of Valid Cases	1141		

a. 4 cells (13,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,64.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

hoogste diploma		N	Mean Rank
er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken	geen	22	510,39
	lager onderwijs	51	601,78
	lager secundair onderwijs	157	559,55
	hoger secundair onderwijs	379	575,84
	hoger onderwijs	342	566,47
	universitair onderwijs	190	577,72
	Total	1141	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken
Chi-Square	1,734
df	5
Asymp. Sig.	,885

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken Crosstabulation**

		er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	40 16,7%	26 16,0%	24 12,6%	8 11,8%	3 7,5%	101 14,4%
	bediende	152 63,6%	103 63,6%	102 53,7%	44 64,7%	25 62,5%	426 60,9%
	zelfstandige	37 15,5%	27 16,7%	55 28,9%	14 20,6%	11 27,5%	144 20,6%
	andere	10 4,2%	6 3,7%	9 4,7%	2 2,9%	1 2,5%	28 4,0%
Total		239 100,0%	162 100,0%	190 100,0%	68 100,0%	40 100,0%	699 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	17,876 <sup>a</sup>	12	,120
Likelihood Ratio	17,816	12	,121
Linear-by-Linear Association	5,650	1	,017
N of Valid Cases	699		

a. 2 cells (10,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,60.

**Kruskal-Wallis Test**

## Ranks

		u werkt als	N	Mean Rank
er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken	arbeider		101	317,74
	bediende		426	343,67
	zelfstandige		144	393,28
	andere		28	340,07
	Total		699	

Test Statistics<sup>a,b</sup>

	er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken
Chi-Square	10,449
df	3
Asymp. Sig.	,015

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

## gebruik fiets \* er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken

## Crosstab

		er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	103 27,6%	56 26,5%	42 16,5%	23 21,3%	14 19,7%	238 23,4%
	1 tot enkele dagen per week	93 24,9%	55 26,1%	62 24,4%	20 18,5%	19 26,8%	249 24,5%
	1 tot enkele dagen per maand	69 18,5%	33 15,6%	60 23,6%	21 19,4%	11 15,5%	194 19,1%
	1 tot enkele keren per jaar	57 15,3%	37 17,5%	45 17,7%	23 21,3%	10 14,1%	172 16,9%
	nooit	51 13,7%	30 14,2%	45 17,7%	21 19,4%	17 23,9%	164 16,1%
Total		373 100,0%	211 100,0%	254 100,0%	108 100,0%	71 100,0%	1017 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	24,015 <sup>a</sup>	16	,089
Likelihood Ratio	24,132	16	,087
Linear-by-Linear Association	11,145	1	,001
N of Valid Cases	1017		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 11,45.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken	minstens 5 dagen per week	238	463,21
	1 tot enkele dagen per week	249	499,43
	1 tot enkele dagen per maand	194	520,33
	1 tot enkele keren per jaar	172	527,60
	nooit	164	557,08
	Total	1017	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken
Chi-Square	12,353
df	4
Asymp. Sig.	,015

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer \* er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken**

**Crosstab**

		er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	193 45,8%	104 44,6%	148 50,9%	63 51,2%	49 59,0%	557 48,4%
	1 tot 2 uur	156 37,1%	101 43,3%	102 35,1%	47 38,2%	28 33,7%	434 37,7%
	meer dan 2 uur	72 17,1%	28 12,0%	41 14,1%	13 10,6%	6 7,2%	160 13,9%
Total		421 100,0%	233 100,0%	291 100,0%	123 100,0%	83 100,0%	1151 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	14,017 <sup>a</sup>	8	,081
Likelihood Ratio	14,317	8	,074
Linear-by-Linear Association	8,577	1	,003
N of Valid Cases	1151		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 11,54.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

hoe lang bevindt u zich		N	Mean Rank
er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken	minder dan 1 uur	557	597,68
	1 tot 2 uur	434	569,73
	meer dan 2 uur	160	517,54
Total		1151	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken
Chi-Square	8,077
df	2
Asymp. Sig.	,018

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

## ongeval ja of nee \* er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken

Crosstab

		er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	neen	286 67,9%	145 62,2%	195 66,3%	88 71,0%	61 71,8%	775 67,0%
	ja	135 32,1%	88 37,8%	99 33,7%	36 29,0%	24 28,2%	382 33,0%
Total		421 100,0%	233 100,0%	294 100,0%	124 100,0%	85 100,0%	1157 100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	4,377 <sup>a</sup>	4	,357
Likelihood Ratio	4,369	4	,358
Linear-by-Linear Association	,635	1	,426
N of Valid Cases	1157		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 28,06.

## Mann-Whitney Test

Ranks

ongeval ja of nee		N	Mean Rank	Sum of Ranks
er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken	neen	775	582,69	451587,50
	ja	382	571,51	218315,50
	Total	1157		

Test Statistics<sup>a</sup>

	er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken
Mann-Whitney U	145162,500
Wilcoxon W	218315,500
Z	-,557
Asymp. Sig. (2-tailed)	,578

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u \* er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken**



**Crosstab**

		er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blikschade	106 78,5%	71 81,6%	87 87,9%	31 86,1%	22 91,7%	317 83,2%
	lichtgewond	26 19,3%	14 16,1%	9 9,1%	5 13,9%	2 8,3%	56 14,7%
	zwaargewond	3 2,2%	2 2,3%	3 3,0%			8 2,1%
Total		135 100,0%	87 100,0%	99 100,0%	36 100,0%	24 100,0%	381 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	7,401 <sup>a</sup>	8	,494
Likelihood Ratio	8,891	8	,352
Linear-by-Linear Association	4,156	1	,041
N of Valid Cases	381		

a. 6 cells (40,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,50.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken	blikschade	317	196,32
	lichtgewond	56	163,54
	zwaargewond	8	172,25
Total		381	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken
Chi-Square	4,814
df	2
Asymp. Sig.	,090

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

## Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen \* er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken

Crosstab

		er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	101 77,7%	73 84,9%	86 86,9%	26 72,2%	20 87,0%	306 81,8%
	lichtgewond	15 11,5%	12 14,0%	6 6,1%	6 16,7%	2 8,7%	41 11,0%
	zwaargewond	4 3,1%		2 2,0%			6 1,6%
	overleden	2 1,5%					2 ,5%
	er was geen tegenpartij	8 6,2%	1 1,2%	5 5,1%	4 11,1%	1 4,3%	19 5,1%
Total	130 100,0%	86 100,0%	99 100,0%	36 100,0%	23 100,0%	374 100,0%	

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	18,684 <sup>a</sup>	16	,285
Likelihood Ratio	21,852	16	,148
Linear-by-Linear Association	,153	1	,696
N of Valid Cases	374		

a. 15 cells (60,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,12.

### Kruskal-Wallis Test

#### Ranks

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken	blikschade	306	189,83
	lichtgewond	41	180,18
	zwaargewond	6	132,33
	overleden	2	65,50
	er was geen tegenpartij	19	196,03
Total		374	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	er wordt te weinig ondernomen om het verkeer veilig te maken
Chi-Square	4,921
df	4
Asymp. Sig.	,296

a. Kruskal Wallis Test

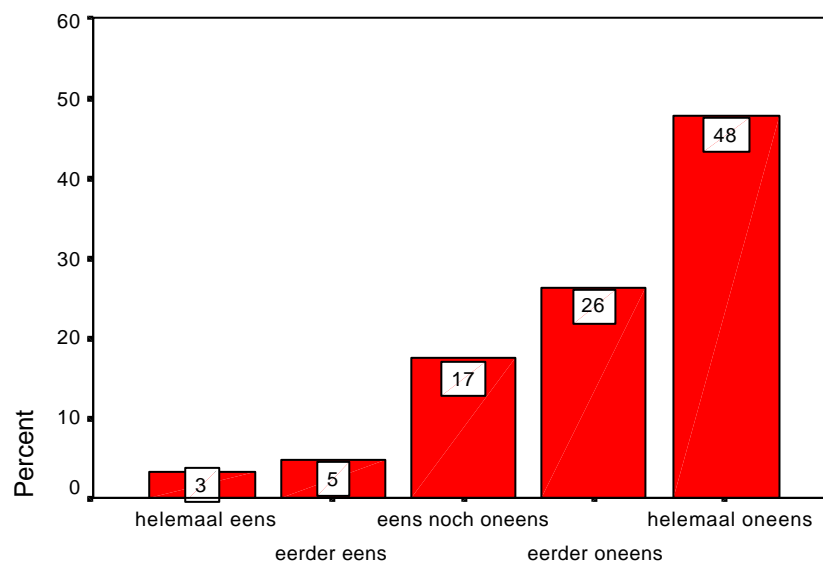
b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**21 Het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd**

het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	38	3,1	3,2	3,2
	eerder eens	58	4,8	5,0	8,2
	eens noch oneens	204	16,8	17,4	25,6
	eerder oneens	310	25,5	26,5	52,1
	helemaal oneens	561	46,2	47,9	100,0
	Total	1171	96,5	100,0	
Missing	System	43	3,5		
Total		1214	100,0		

het verkeersreglement wordt in deze buurt goe



het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd

**leeftijdscategorieën \* het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd**

## Crosstab

		het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19			5 2,5%	7 2,3%	2 ,4%	14 1,2%
	20-24	1 2,8%	1 1,8%	6 3,0%	18 6,0%	26 4,8%	52 4,6%
	25-29	1 2,8%	1 1,8%	27 13,6%	35 11,6%	44 8,1%	108 9,5%
	30-34	2 5,6%	2 3,6%	19 9,6%	52 17,2%	59 10,9%	134 11,8%
	35-39	2 5,6%	7 12,5%	27 13,6%	39 12,9%	62 11,4%	137 12,1%
	40-44	3 8,3%	7 12,5%	22 11,1%	31 10,3%	62 11,4%	125 11,0%
	45-49	5 13,9%	2 3,6%	13 6,6%	29 9,6%	49 9,0%	98 8,6%
	50-54	2 5,6%	5 8,9%	13 6,6%	24 7,9%	48 8,9%	92 8,1%
	55-59	4 11,1%	5 8,9%	11 5,6%	16 5,3%	41 7,6%	77 6,8%
	60-64	1 2,8%	4 7,1%	12 6,1%	10 3,3%	42 7,7%	69 6,1%
	65-69	2 5,6%	6 10,7%	9 4,5%	12 4,0%	39 7,2%	68 6,0%
	70-74	2 5,6%	7 12,5%	17 8,6%	13 4,3%	33 6,1%	72 6,3%
	+75	11 30,6%	9 16,1%	17 8,6%	16 5,3%	35 6,5%	88 7,8%
	Total	36 100,0%	56 100,0%	198 100,0%	302 100,0%	542 100,0%	1134 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	102,251 <sup>a</sup>	48	,000
Likelihood Ratio	95,909	48	,000
Linear-by-Linear Association	7,471	1	,006
N of Valid Cases	1134		

a. 24 cells (36,9%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,44.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd	16-19	14	412,50
	20-24	52	608,27
	25-29	108	543,52
	30-34	134	579,92
	35-39	137	557,77
	40-44	125	575,55
	45-49	98	590,06
	50-54	92	596,66
	55-59	77	584,03
	60-64	69	626,91
	65-69	68	604,74
	70-74	72	527,49
	+75	88	469,61
	Total	1134	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd
Chi-Square	21,220
df	12
Asymp. Sig.	,047

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**geslacht \* het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd**

**Crosstab**

		het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	21 56,8%	29 51,8%	94 47,5%	153 50,2%	307 55,9%	604 52,8%
	vrouw	16 43,2%	27 48,2%	104 52,5%	152 49,8%	242 44,1%	541 47,2%
Total		37 100,0%	56 100,0%	198 100,0%	305 100,0%	549 100,0%	1145 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	5,502 <sup>a</sup>	4	,240
Likelihood Ratio	5,504	4	,239
Linear-by-Linear Association	1,862	1	,172
N of Valid Cases	1145		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 17,48.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd	man	604	588,94	355722,50
	vrouw	541	555,20	300362,50
	Total	1145		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd
Mann-Whitney U	153751,500
Wilcoxon W	300362,500
Z	-1,853
Asymp. Sig. (2-tailed)	,064

a. Grouping Variable: geslacht

**hoogste diploma \* het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd**

## Crosstab

		het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	1 2,8%		4 2,0%	1 ,3%	17 3,1%	23 2,0%
	lager onderwijs	4 11,1%	3 5,4%	8 4,0%	14 4,6%	22 4,0%	51 4,5%
	lager secundair onderwijs	3 8,3%	11 19,6%	29 14,6%	28 9,2%	85 15,6%	156 13,7%
	hoger secundair onderwijs	14 38,9%	14 25,0%	62 31,2%	94 30,7%	196 36,0%	380 33,3%
	hoger onderwijs	10 27,8%	18 32,1%	61 30,7%	98 32,0%	155 28,5%	342 30,0%
	universitair onderwijs	4 11,1%	10 17,9%	35 17,6%	71 23,2%	69 12,7%	189 16,6%
Total		36 100,0%	56 100,0%	199 100,0%	306 100,0%	544 100,0%	1141 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	39,794 <sup>a</sup>	20	,005
Likelihood Ratio	41,929	20	,003
Linear-by-Linear Association	1,966	1	,161
N of Valid Cases	1141		

a. 6 cells (20,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,73.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

	hoogste diploma	N	Mean Rank
het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd	geen	23	696,20
	lager onderwijs	51	532,46
	lager secundair onderwijs	156	594,14
	hoger secundair onderwijs	380	592,82
	hoger onderwijs	342	559,62
	universitair onderwijs	189	523,78
	Total	1141	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd
Chi-Square	12,392
df	5
Asymp. Sig.	,030

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd Crosstabulation**

		het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	2 15,4%	3 14,3%	15 12,4%	22 10,3%	60 18,3%	102 14,7%
	bediende	8 61,5%	11 52,4%	68 56,2%	145 67,8%	190 58,1%	422 60,6%
	zelfstandige	3 23,1%	5 23,8%	30 24,8%	38 17,8%	68 20,8%	144 20,7%
	andere		2 9,5%	8 6,6%	9 4,2%	9 2,8%	28 4,0%
Total		13 100,0%	21 100,0%	121 100,0%	214 100,0%	327 100,0%	696 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	16,492 <sup>a</sup>	12	,170
Likelihood Ratio	16,470	12	,171
Linear-by-Linear Association	4,556	1	,033
N of Valid Cases	696		

a. 7 cells (35,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,52.

**Kruskal-Wallis Test**



**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd	arbeider	102	384,96
	bediende	422	346,24
	zelfstandige	144	341,74
	andere	28	284,55
	Total	696	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd
Chi-Square	7,428
df	3
Asymp. Sig.	,059

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**gebruik fiets \* het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd****Crosstab**

		het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	8 27,6%	7 17,9%	36 20,3%	63 22,7%	123 24,8%	237 23,3%
	1 tot enkele dagen per week	5 17,2%	6 15,4%	45 25,4%	65 23,4%	128 25,9%	249 24,5%
	1 tot enkele dagen per maand	3 10,3%	10 25,6%	37 20,9%	57 20,5%	87 17,6%	194 19,1%
	1 tot enkele keren per jaar	4 13,8%	7 17,9%	29 16,4%	54 19,4%	77 15,6%	171 16,8%
	nooit	9 31,0%	9 23,1%	30 16,9%	39 14,0%	80 16,2%	167 16,4%
Total		29 100,0%	39 100,0%	177 100,0%	278 100,0%	495 100,0%	1018 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	15,344 <sup>a</sup>	16	,500
Likelihood Ratio	14,903	16	,532
Linear-by-Linear Association	3,819	1	,051
N of Valid Cases	1018		

a. 2 cells (8,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4,76.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd	minstens 5 dagen per week	237	528,15
	1 tot enkele dagen per week	249	526,56
	1 tot enkele dagen per maand	194	491,43
	1 tot enkele keren per jaar	171	497,58
	nooit	167	490,79
	Total	1018	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd
Chi-Square	4,053
df	4
Asymp. Sig.	,399

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer \* het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd**

**Crosstab**

		het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	22 62,9%	29 50,0%	107 53,2%	146 47,6%	251 45,6%	555 48,2%
	1 tot 2 uur	9 25,7%	20 34,5%	73 36,3%	125 40,7%	210 38,2%	437 38,0%
	meer dan 2 uur	4 11,4%	9 15,5%	21 10,4%	36 11,7%	89 16,2%	159 13,8%
Total		35 100,0%	58 100,0%	201 100,0%	307 100,0%	550 100,0%	1151 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	10,877 <sup>a</sup>	8	,209
Likelihood Ratio	10,985	8	,203
Linear-by-Linear Association	5,967	1	,015
N of Valid Cases	1151		

a. 1 cells (6,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4,83.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

hoe lang bevindt u zich		N	Mean Rank
het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd	minder dan 1 uur	555	555,74
	1 tot 2 uur	437	585,08
	meer dan 2 uur	159	621,78
	Total	1151	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd
Chi-Square	6,237
df	2
Asymp. Sig.	,044

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

## ongeval ja of nee \* het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd

Crosstab

		het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	nee	26 74,3%	40 70,2%	138 67,6%	208 67,3%	360 65,3%	772 66,8%
	ja	9 25,7%	17 29,8%	66 32,4%	101 32,7%	191 34,7%	384 33,2%
Total		35 100,0%	57 100,0%	204 100,0%	309 100,0%	551 100,0%	1156 100,0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	1,812 <sup>a</sup>	4	,770
Likelihood Ratio	1,854	4	,763
Linear-by-Linear Association	1,619	1	,203
N of Valid Cases	1156		

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 11,63.

### Mann-Whitney Test

#### Ranks

		ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd	nee		772	571,03	440837,03
	ja		384	593,51	227909,00
Total			1156		

#### Test Statistics<sup>a</sup>

	het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd
Mann-Whitney U	142459,000
Wilcoxon W	440837,000
Z	-1,158
Asymp. Sig. (2-tailed)	,247

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u \* het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd**

**Crosstab**

		het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blikschade	6 66,7%	15 88,2%	51 78,5%	90 90,0%	156 81,7%	318 83,2%
	lichtgewond	3 33,3%	1 5,9%	13 20,0%	10 10,0%	29 15,2%	56 14,7%
	zwaargewond		1 5,9%	1 1,5%		6 3,1%	8 2,1%
Total		9 100,0%	17 100,0%	65 100,0%	100 100,0%	191 100,0%	382 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	11,490 <sup>a</sup>	8	,175
Likelihood Ratio	13,020	8	,111
Linear-by-Linear Association	,020	1	,887
N of Valid Cases	382		

a. 7 cells (46,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,19.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd	blikschade	318	191,25
	lichtgewond	56	188,18
	zwaargewond	8	224,88
Total		382	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd
Chi-Square	,919
df	2
Asymp. Sig.	,632

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

## Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen \* het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd

Crosstab

		het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	7 87,5%	10 58,8%	50 78,1%	83 82,2%	158 84,9%	308 81,9%
	lichtgewond		4 23,5%	6 9,4%	14 13,9%	17 9,1%	41 10,9%
	zwaargewond		1 5,9%	1 1,6%		4 2,2%	6 1,6%
	overleden			1 1,6%		1 ,5%	2 ,5%
	er was geen tegenpartij	1 12,5%	2 11,8%	6 9,4%	4 4,0%	6 3,2%	19 5,1%
Total	8 100,0%	17 100,0%	64 100,0%	101 100,0%	186 100,0%	376 100,0%	

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	18,526 <sup>a</sup>	16	,294
Likelihood Ratio	19,039	16	,267
Linear-by-Linear Association	6,177	1	,013
N of Valid Cases	376		

a. 15 cells (60,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,04.

### Kruskal-Wallis Test

#### Ranks

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd	blikschade	308	193,15
	lichtgewond	41	175,43
	zwaargewond	6	201,42
	overleden	2	170,50
	er was geen tegenpartij	19	139,18
	Total	376	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	het verkeersreglement wordt in deze buurt goed nageleefd
Chi-Square	6,094
df	4
Asymp. Sig.	,192

a. Kruskal Wallis Test

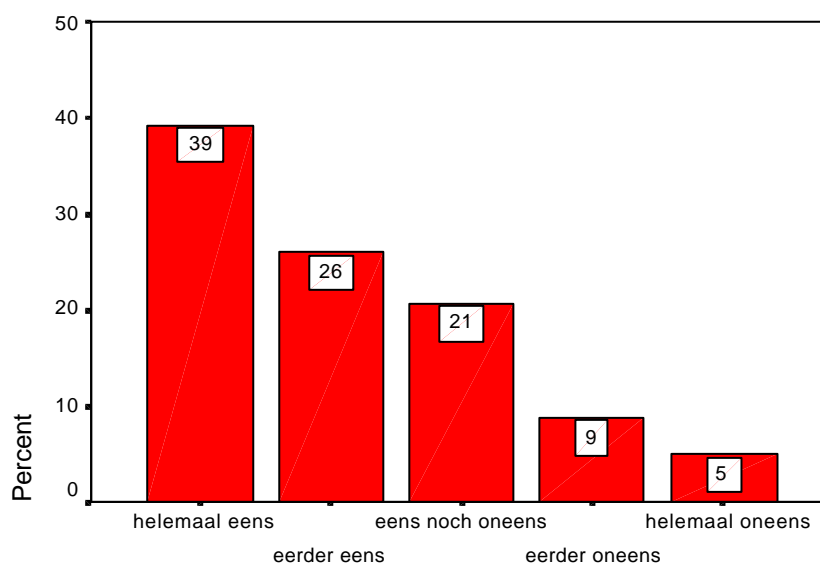
b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**22 Als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen**

als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	457	37,6	39,3	39,3
	eerder eens	304	25,0	26,1	65,4
	eens noch oneens	241	19,9	20,7	86,1
	eerder oneens	103	8,5	8,8	94,9
	helemaal oneens	59	4,9	5,1	100,0
	Total	1164	95,9	100,0	
Missing	System	50	4,1		
Total		1214	100,0		

als het druk is op de weg gebeuren er meer on



als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen

## leeftijdscategorieën \* als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen

Crosstab

		als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19	4 ,9%	3 1,0%	2 ,9%	4 4,1%	1 1,8%	14 1,2%
	20-24	13 3,0%	13 4,3%	13 5,5%	11 11,2%	2 3,5%	52 4,6%
	25-29	28 6,4%	32 10,7%	35 14,9%	9 9,2%	3 5,3%	107 9,5%
	30-34	46 10,5%	37 12,3%	29 12,3%	16 16,3%	6 10,5%	134 11,9%
	35-39	48 10,9%	46 15,3%	25 10,6%	13 13,3%	3 5,3%	135 12,0%
	40-44	50 11,4%	34 11,3%	32 13,6%	7 7,1%	4 7,0%	127 11,2%
	45-49	32 7,3%	24 8,0%	23 9,8%	12 12,2%	6 10,5%	97 8,6%
	50-54	38 8,7%	26 8,7%	15 6,4%	5 5,1%	6 10,5%	90 8,0%
	55-59	33 7,5%	20 6,7%	14 6,0%	4 4,1%	8 14,0%	79 7,0%
	60-64	30 6,8%	13 4,3%	13 5,5%	4 4,1%	6 10,5%	66 5,8%
	65-69	32 7,3%	16 5,3%	11 4,7%	5 5,1%	3 5,3%	67 5,9%
	70-74	39 8,9%	15 5,0%	12 5,1%	4 4,1%	1 1,8%	71 6,3%
	+75	46 10,5%	21 7,0%	11 4,7%	4 4,1%	8 14,0%	90 8,0%
	Total	439 100,0%	300 100,0%	235 100,0%	98 100,0%	57 100,0%	1129 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	83,733 <sup>a</sup>	48	,001
Likelihood Ratio	78,829	48	,003
Linear-by-Linear Association	15,387	1	,000
N of Valid Cases	1129		

a. 13 cells (20,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,71.

## Kruskal-Wallis Test



**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen	16-19	14	682,68
	20-24	52	675,48
	25-29	107	631,15
	30-34	134	595,27
	35-39	135	560,82
	40-44	127	551,46
	45-49	97	616,36
	50-54	90	536,28
	55-59	79	556,33
	60-64	66	547,04
	65-69	67	512,23
	70-74	71	463,40
	+75	90	498,09
	Total	1129	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen
Chi-Square	32,207
df	12
Asymp. Sig.	,001

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**geslacht \* als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen**

**Crosstab**

		als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	232 52,3%	148 49,3%	125 52,5%	57 57,6%	41 70,7%	603 52,9%
	vrouw	212 47,7%	152 50,7%	113 47,5%	42 42,4%	17 29,3%	536 47,1%
Total		444 100,0%	300 100,0%	238 100,0%	99 100,0%	58 100,0%	1139 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	9,856 <sup>a</sup>	4	,043
Likelihood Ratio	10,134	4	,038
Linear-by-Linear Association	4,514	1	,034
N of Valid Cases	1139		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 27,29.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen	man	603	583,58	351898,00
	vrouw	536	554,72	297332,00
	Total	1139		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen
Mann-Whitney U	153416,000
Wilcoxon W	297332,000
Z	-1,547
Asymp. Sig. (2-tailed)	,122

a. Grouping Variable: geslacht

**hoogste diploma \* als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen**

**Crosstab**

		als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	15 3,4%	5 1,7%		3 3,0%		23 2,0%
	lager onderwijs	18 4,1%	12 4,0%	14 5,9%	5 5,0%	4 7,0%	53 4,7%
	lager secundair onderwijs	75 17,1%	35 11,6%	29 12,2%	8 8,0%	9 15,8%	156 13,8%
	hoger secundair onderwijs	152 34,7%	100 33,2%	66 27,7%	33 33,0%	24 42,1%	375 33,1%
	hoger onderwijs	125 28,5%	93 30,9%	78 32,8%	30 30,0%	12 21,1%	338 29,8%
	universitair onderwijs	53 12,1%	56 18,6%	51 21,4%	21 21,0%	8 14,0%	189 16,7%
Total		438 100,0%	301 100,0%	238 100,0%	100 100,0%	57 100,0%	1134 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	37,606 <sup>a</sup>	20	,010
Likelihood Ratio	43,292	20	,002
Linear-by-Linear Association	6,010	1	,014
N of Valid Cases	1134		

a. 5 cells (16,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,16.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

	hoogste diploma	N	Mean Rank
als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen	geen	23	405,22
	lager onderwijs	53	615,08
	lager secundair onderwijs	156	513,77
	hoger secundair onderwijs	375	558,34
	hoger onderwijs	338	571,82
	universitair onderwijs	189	628,71
	Total	1134	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen
Chi-Square	19,614
df	5
Asymp. Sig.	,001

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen Crosstabulation**

		als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	40 16,6%	27 14,1%	18 11,5%	9 12,5%	8 23,5%	102 14,7%
	bediende	142 58,9%	120 62,8%	104 66,2%	43 59,7%	16 47,1%	425 61,2%
	zelfstandige	47 19,5%	34 17,8%	31 19,7%	19 26,4%	9 26,5%	140 20,1%
	andere	12 5,0%	10 5,2%	4 2,5%	1 1,4%	1 2,9%	28 4,0%
Total		241 100,0%	191 100,0%	157 100,0%	72 100,0%	34 100,0%	695 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	11,955 <sup>a</sup>	12	,449
Likelihood Ratio	12,134	12	,435
Linear-by-Linear Association	,003	1	,960
N of Valid Cases	695		

a. 3 cells (15,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,37.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen	arbeider	102	335,24
	bediende	425	349,46
	zelfstandige	140	364,12
	andere	28	291,79
	Total	695	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen
Chi-Square	3,819
df	3
Asymp. Sig.	,282

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**gebruik fiets \* als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen**

## Crosstab

		als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	108 28,8%	47 17,0%	48 22,6%	24 24,7%	8 15,7%	235 23,2%
	1 tot enkele dagen per week	87 23,2%	72 26,0%	54 25,5%	18 18,6%	13 25,5%	244 24,1%
	1 tot enkele dagen per maand	54 14,4%	58 20,9%	47 22,2%	20 20,6%	14 27,5%	193 19,1%
	1 tot enkele keren per jaar	52 13,9%	59 21,3%	33 15,6%	20 20,6%	7 13,7%	171 16,9%
	nooit	74 19,7%	41 14,8%	30 14,2%	15 15,5%	9 17,6%	169 16,7%
Total		375 100,0%	277 100,0%	212 100,0%	97 100,0%	51 100,0%	1012 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	31,051 <sup>a</sup>	16	,013
Likelihood Ratio	31,355	16	,012
Linear-by-Linear Association	,560	1	,454
N of Valid Cases	1012		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 8,52.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

gebruik fiets		N	Mean Rank
als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen	minstens 5 dagen per week	235	470,97
	1 tot enkele dagen per week	244	506,51
	1 tot enkele dagen per maand	193	557,99
	1 tot enkele keren per jaar	171	528,08
	nooit	169	475,26
	Total	1012	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen
Chi-Square	13,419
df	4
Asymp. Sig.	,009

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer \* als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen****Crosstab**

		als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	218 48,8%	141 47,2%	121 50,8%	42 40,8%	28 49,1%	550 48,1%
	1 tot 2 uur	166 37,1%	115 38,5%	97 40,8%	43 41,7%	16 28,1%	437 38,2%
	meer dan 2 uur	63 14,1%	43 14,4%	20 8,4%	18 17,5%	13 22,8%	157 13,7%
Total		447 100,0%	299 100,0%	238 100,0%	103 100,0%	57 100,0%	1144 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	13,576 <sup>a</sup>	8	,093
Likelihood Ratio	13,905	8	,084
Linear-by-Linear Association	,441	1	,506
N of Valid Cases	1144		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 7,82.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

hoe lang bevindt u zich		N	Mean Rank
als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen	minder dan 1 uur	550	568,17
	1 tot 2 uur	437	577,11
	meer dan 2 uur	157	574,83
Total		1144	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen
Chi-Square	,205
df	2
Asymp. Sig.	,902

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**ongeval ja of nee \* als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen**

**Crosstab**

		als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	neen	303 67,6%	212 70,4%	161 67,1%	51 49,5%	42 72,4%	769 66,9%
	ja	145 32,4%	89 29,6%	79 32,9%	52 50,5%	16 27,6%	381 33,1%
Total		448 100,0%	301 100,0%	240 100,0%	103 100,0%	58 100,0%	1150 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	16,655 <sup>a</sup>	4	,002
Likelihood Ratio	15,872	4	,003
Linear-by-Linear Association	2,379	1	,123
N of Valid Cases	1150		

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 19,22.

**Mann-Whitney Test**

**Ranks**

ongeval ja of nee		N	Mean Rank	Sum of Ranks
als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen	neen	769	565,92	435195,00
	ja	381	594,83	226630,00
	Total	1150		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen
Mann-Whitney U	139130,000
Wilcoxon W	435195,000
Z	-1,454
Asymp. Sig. (2-tailed)	,146

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u \* als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen****Crosstab**

		als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blijkschade	114 78,6%	79 88,8%	67 84,8%	43 84,3%	13 81,3%	316 83,2%
	lichtgewond	26 17,9%	8 9,0%	11 13,9%	7 13,7%	3 18,8%	55 14,5%
	zwaargewond	5 3,4%	2 2,2%	1 1,3%	1 2,0%		9 2,4%
Total		145 100,0%	89 100,0%	79 100,0%	51 100,0%	16 100,0%	380 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	5,562 <sup>a</sup>	8	,696
Likelihood Ratio	6,126	8	,633
Linear-by-Linear Association	1,310	1	,252
N of Valid Cases	380		

a. 6 cells (40,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,38.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen	blijkschade	316	193,38
	lichtgewond	55	180,41
	zwaargewond	9	150,89
	Total	380	



**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen
Chi-Square	2,013
df	2
Asymp. Sig.	,365

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen \* als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen****Crosstab**

		als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	117 82,4%	71 80,7%	60 78,9%	44 84,6%	13 86,7%	305 81,8%
	lichtgewond	15 10,6%	12 13,6%	7 9,2%	6 11,5%	1 6,7%	41 11,0%
	zwaargewond	3 2,1%	2 2,3%	1 1,3%			6 1,6%
	overleden		1 1,1%	1 1,3%			2 ,5%
	er was geen tegenpartij	7 4,9%	2 2,3%	7 9,2%	2 3,8%	1 6,7%	19 5,1%
Total		142 100,0%	88 100,0%	76 100,0%	52 100,0%	15 100,0%	373 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	9,561 <sup>a</sup>	16	,889
Likelihood Ratio	11,210	16	,796
Linear-by-Linear Association	,032	1	,858
N of Valid Cases	373		

a. 15 cells (60,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,08.

**Kruskal-Wallis Test**

## Ranks

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
als het druk is op	blijkschade	305	187,23
de weg gebeuren	lichtgewond	41	184,17
er meer ongevallen	zwaargewond	6	142,67
	overleden	2	227,50
	er was geen tegenpartij	19	199,16
	Total	373	

Test Statistics<sup>a,b</sup>

	als het druk is op de weg gebeuren er meer ongevallen
Chi-Square	1,703
df	4
Asymp. Sig.	,790

a. Kruskal Wallis Test

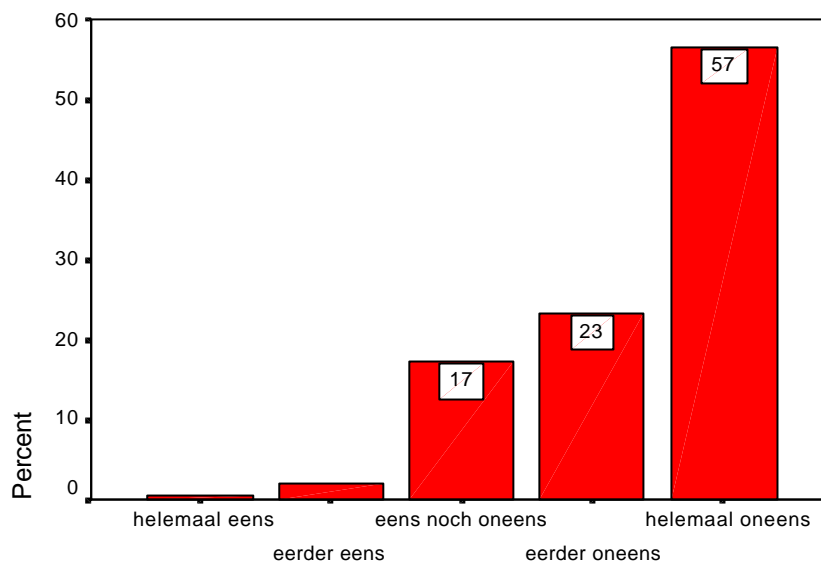
b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**23 De meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers**

## de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	7	,6	,6	,6
	eerder eens	24	2,0	2,0	2,6
	eens noch oneens	203	16,7	17,3	19,9
	eerder oneens	276	22,7	23,5	43,4
	helemaal oneens	666	54,9	56,6	100,0
	Total	1176	96,9	100,0	
Missing	System	38	3,1		
Total		1214	100,0		

de meeste ongevallen in deze buurt worden ve



de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgari

**leeftijdscategorieën \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers**

## Crosstab

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers				Total	
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens		helemaal oneens
leeftijdscategorieën	16-19			2 1,0%	2 ,7%	10 1,6%	14 1,2%
	20-24		1 4,8%	14 7,2%	15 5,5%	22 3,4%	52 4,6%
	25-29		2 9,5%	26 13,4%	35 12,9%	45 7,0%	108 9,5%
	30-34	1 16,7%	1 4,8%	35 18,0%	32 11,8%	65 10,1%	134 11,8%
	35-39	1 16,7%	4 19,0%	19 9,8%	33 12,2%	80 12,4%	137 12,0%
	40-44	1 16,7%	4 19,0%	16 8,2%	26 9,6%	80 12,4%	127 11,2%
	45-49	1 16,7%	3 14,3%	14 7,2%	26 9,6%	54 8,4%	98 8,6%
	50-54	2 33,3%	1 4,8%	14 7,2%	17 6,3%	56 8,7%	90 7,9%
	55-59		1 4,8%	7 3,6%	20 7,4%	51 7,9%	79 6,9%
	60-64		1 4,8%	10 5,2%	14 5,2%	44 6,8%	69 6,1%
	65-69		1 4,8%	6 3,1%	17 6,3%	41 6,4%	65 5,7%
	70-74		1 4,8%	11 5,7%	18 6,6%	43 6,7%	73 6,4%
	+75		1 4,8%	20 10,3%	16 5,9%	54 8,4%	91 8,0%
	Total	6 100,0%	21 100,0%	194 100,0%	271 100,0%	645 100,0%	1137 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	56,328 <sup>a</sup>	48	,191
Likelihood Ratio	57,173	48	,171
Linear-by-Linear Association	10,026	1	,002
N of Valid Cases	1137		

a. 28 cells (43,1%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,07.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers	16-19	14	650,93
	20-24	52	481,63
	25-29	108	485,56
	30-34	134	513,26
	35-39	137	579,69
	40-44	127	602,72
	45-49	98	562,14
	50-54	90	594,18
	55-59	79	627,77
	60-64	69	610,43
	65-69	65	619,20
	70-74	73	587,09
	+75	91	573,95
Total	1137		

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers
Chi-Square	28,579
df	12
Asymp. Sig.	,005

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**geslacht \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers**

**Crosstab**

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	2 33,3%	14 66,7%	99 50,0%	132 48,5%	362 55,5%	609 53,0%
	vrouw	4 66,7%	7 33,3%	99 50,0%	140 51,5%	290 44,5%	540 47,0%
Total		6 100,0%	21 100,0%	198 100,0%	272 100,0%	652 100,0%	1149 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	7,068 <sup>a</sup>	4	,132
Likelihood Ratio	7,115	4	,130
Linear-by-Linear Association	1,913	1	,167
N of Valid Cases	1149		

a. 2 cells (20,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2,82.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers	man	609	588,82	358593,50
	vrouw	540	559,41	302081,50
	Total	1149		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers
Mann-Whitney U	156011,500
Wilcoxon W	302081,500
Z	-1,678
Asymp. Sig. (2-tailed)	,093

a. Grouping Variable: geslacht

**hoogste diploma \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers**

## Crosstab

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers				Total	
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens		helemaal oneens
hoogste diploma	geen			2 1,0%	3 1,1%	19 2,9%	24 2,1%
	lager onderwijs		3 14,3%	11 5,6%	12 4,4%	25 3,9%	51 4,5%
	lager secundair onderwijs	2 33,3%	3 14,3%	18 9,1%	29 10,7%	106 16,3%	158 13,8%
	hoger secundair onderwijs	3 50,0%	7 33,3%	62 31,3%	98 36,0%	210 32,4%	380 33,2%
	hoger onderwijs	1 16,7%	3 14,3%	64 32,3%	82 30,1%	192 29,6%	342 29,8%
	universitair onderwijs		5 23,8%	41 20,7%	48 17,6%	97 14,9%	191 16,7%
Total		6 100,0%	21 100,0%	198 100,0%	272 100,0%	649 100,0%	1146 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	29,708 <sup>a</sup>	20	,075
Likelihood Ratio	30,282	20	,065
Linear-by-Linear Association	3,750	1	,053
N of Valid Cases	1146		

a. 11 cells (36,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,13.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

	hoogste diploma	N	Mean Rank
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers	geen	24	706,48
	lager onderwijs	51	516,28
	lager secundair onderwijs	158	632,60
	hoger secundair onderwijs	380	568,47
	hoger onderwijs	342	571,98
	universitair onderwijs	191	535,90
	Total	1146	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers
Chi-Square	16,248
df	5
Asymp. Sig.	,006

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers Crosstabulation**

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	2 50,0%	2 12,5%	12 9,2%	24 14,1%	61 16,2%	101 14,5%
	bediende		7 43,8%	92 70,2%	100 58,8%	226 60,1%	425 61,0%
	zelfstandige	2 50,0%	7 43,8%	23 17,6%	38 22,4%	73 19,4%	143 20,5%
	andere			4 3,1%	8 4,7%	16 4,3%	28 4,0%
Total		4 100,0%	16 100,0%	131 100,0%	170 100,0%	376 100,0%	697 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	20,447 <sup>a</sup>	12	,059
Likelihood Ratio	21,194	12	,048
Linear-by-Linear Association	,651	1	,420
N of Valid Cases	697		

a. 7 cells (35,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,16.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers	arbeider	101	360,21
	bediende	425	332,45
	zelfstandige	143	324,76
	Total	669	



**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers
Chi-Square	2,665
df	2
Asymp. Sig.	,264

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**gebruik fiets \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers**

**Crosstab**

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	1 25,0%	2 11,8%	38 22,2%	56 23,0%	141 24,1%	238 23,3%
	1 tot enkele dagen per week	1 25,0%	3 17,6%	33 19,3%	63 25,9%	148 25,3%	248 24,3%
	1 tot enkele dagen per maand	1 25,0%	4 23,5%	38 22,2%	43 17,7%	109 18,6%	195 19,1%
	1 tot enkele keren per jaar		3 17,6%	33 19,3%	36 14,8%	100 17,1%	172 16,8%
	nooit	1 25,0%	5 29,4%	29 17,0%	45 18,5%	88 15,0%	168 16,5%
Total		4 100,0%	17 100,0%	171 100,0%	243 100,0%	586 100,0%	1021 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	10,424 <sup>a</sup>	16	,844
Likelihood Ratio	11,056	16	,806
Linear-by-Linear Association	3,143	1	,076
N of Valid Cases	1021		

a. 10 cells (40,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,66.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers	minstens 5 dagen per week	238	522,68
	1 tot enkele dagen per week	248	528,92
	1 tot enkele dagen per maand	195	497,58
	1 tot enkele keren per jaar	172	510,02
	nooit	168	484,57
	Total	1021	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers
Chi-Square	3,840
df	4
Asymp. Sig.	,428

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers**

**Crosstab**

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	3 42,9%	10 43,5%	97 48,3%	130 47,4%	314 48,3%	554 48,0%
	1 tot 2 uur	3 42,9%	7 30,4%	77 38,3%	110 40,1%	245 37,7%	442 38,3%
	meer dan 2 uur	1 14,3%	6 26,1%	27 13,4%	34 12,4%	91 14,0%	159 13,8%
Total		7 100,0%	23 100,0%	201 100,0%	274 100,0%	650 100,0%	1155 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	3,832 <sup>a</sup>	8	,872
Likelihood Ratio	3,339	8	,911
Linear-by-Linear Association	,159	1	,690
N of Valid Cases	1155		

a. 4 cells (26,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,96.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	hoe lang bevindt u zich	N	Mean Rank
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers	minder dan 1 uur	554	580,49
	1 tot 2 uur	442	575,20
	meer dan 2 uur	159	577,10
	Total	1155	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers
Chi-Square	,079
df	2
Asymp. Sig.	,961

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**ongeval ja of nee \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers**

**Crosstab**

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	nee	5 71,4%	14 60,9%	137 68,2%	191 69,5%	431 65,7%	778 67,0%
	ja	2 28,6%	9 39,1%	64 31,8%	84 30,5%	225 34,3%	384 33,0%
Total		7 100,0%	23 100,0%	201 100,0%	275 100,0%	656 100,0%	1162 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	1,823 <sup>a</sup>	4	,768
Likelihood Ratio	1,822	4	,768
Linear-by-Linear Association	,394	1	,530
N of Valid Cases	1162		

a. 2 cells (20,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2,31.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

		ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers	neen		778	576,33	448381,47
	ja		384	591,98	227321,50
	Total		1162		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers
Mann-Whitney U	145350,500
Wilcoxon W	448381,500
Z	-,836
Asymp. Sig. (2-tailed)	,403

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

### **Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers**

**Crosstab**

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blikschade	2 100,0%	6 66,7%	52 81,3%	71 84,5%	189 84,4%	320 83,6%
	lichtgewond		1 11,1%	11 17,2%	10 11,9%	33 14,7%	55 14,4%
	zwaargewond		2 22,2%	1 1,6%	3 3,6%	2 ,9%	8 2,1%
Total		2 100,0%	9 100,0%	64 100,0%	84 100,0%	224 100,0%	383 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	21,534 <sup>a</sup>	8	,006
Likelihood Ratio	10,533	8	,230
Linear-by-Linear Association	2,214	1	,137
N of Valid Cases	383		

a. 8 cells (53,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,04.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers	blikschade	320	193,63
	lichtgewond	55	193,09
	zwaargewond	8	119,13
	Total	383	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers
Chi-Square	4,513
df	2
Asymp. Sig.	,105

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers**

**Crosstab**

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	1 50,0%	6 66,7%	55 88,7%	66 78,6%	180 81,8%	308 81,7%
	lichtgewond	1 50,0%	1 11,1%	5 8,1%	9 10,7%	25 11,4%	41 10,9%
	zwaargewond		1 11,1%	1 1,6%	2 2,4%	2 ,9%	6 1,6%
	overleden				1 1,2%	1 ,5%	2 ,5%
	er was geen tegenpartij		1 11,1%	1 1,6%	6 7,1%	12 5,5%	20 5,3%
Total		2 100,0%	9 100,0%	62 100,0%	84 100,0%	220 100,0%	377 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	14,331 <sup>a</sup>	16	,574
Likelihood Ratio	10,974	16	,811
Linear-by-Linear Association	,025	1	,875
N of Valid Cases	377		

a. 17 cells (68,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,01.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers	blikschade	308	188,81
	lichtgewond	41	193,85
	zwaargewond	6	135,92
	overleden	2	191,50
	er was geen tegenpartij	20	197,63
	Total	377	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door voetgangers
Chi-Square	2,077
df	4
Asymp. Sig.	,722

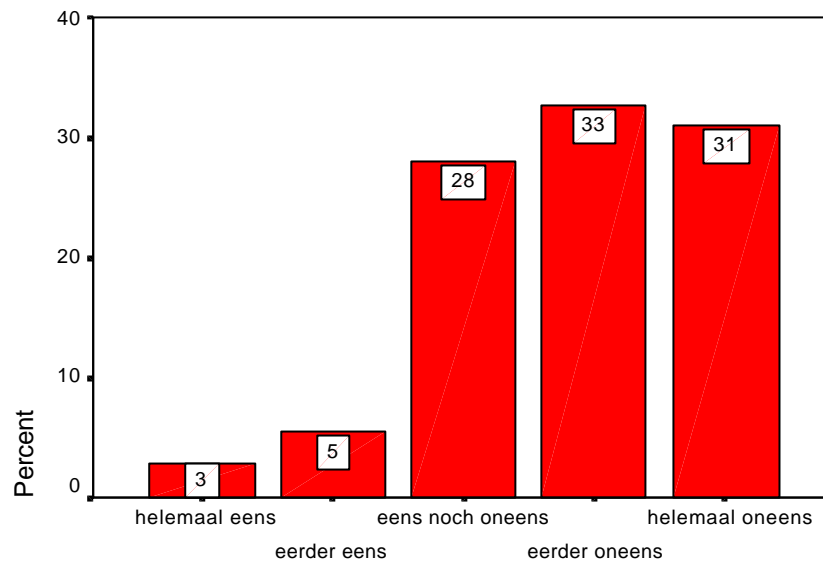
a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

**24 De meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers****de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	33	2,7	2,8	2,8
	eerder eens	64	5,3	5,5	8,3
	eens noch oneens	327	26,9	28,0	36,3
	eerder oneens	382	31,5	32,7	69,0
	helemaal oneens	362	29,8	31,0	100,0
	Total	1168	96,2	100,0	
Missing	System	46	3,8		
Total		1214	100,0		

de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers



de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers

**leeftijdscategorieën \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers**



## Crosstab

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers				Total	
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens		helemaal oneens
leeftijdscategorieën	16-19			1 ,3%	5 1,4%	8 2,3%	14 1,2%
	20-24	1 3,3%	5 8,3%	20 6,3%	15 4,1%	11 3,1%	52 4,6%
	25-29	1 3,3%	5 8,3%	37 11,7%	38 10,3%	27 7,6%	108 9,6%
	30-34	3 10,0%	7 11,7%	45 14,2%	48 13,0%	31 8,8%	134 11,9%
	35-39	3 10,0%	8 13,3%	41 13,0%	41 11,1%	43 12,1%	136 12,0%
	40-44	3 10,0%	7 11,7%	34 10,8%	42 11,4%	41 11,6%	127 11,2%
	45-49	1 3,3%	4 6,7%	22 7,0%	43 11,6%	28 7,9%	98 8,7%
	50-54	4 13,3%	2 3,3%	23 7,3%	27 7,3%	35 9,9%	91 8,1%
	55-59	2 6,7%	5 8,3%	20 6,3%	25 6,8%	27 7,6%	79 7,0%
	60-64		7 11,7%	16 5,1%	20 5,4%	24 6,8%	67 5,9%
	65-69	5 16,7%	2 3,3%	20 6,3%	16 4,3%	20 5,6%	63 5,6%
	70-74	5 16,7%	2 3,3%	19 6,0%	25 6,8%	21 5,9%	72 6,4%
	+75	2 6,7%	6 10,0%	18 5,7%	25 6,8%	38 10,7%	89 7,9%
	Total	30 100,0%	60 100,0%	316 100,0%	370 100,0%	354 100,0%	1130 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	61,232 <sup>a</sup>	48	,095
Likelihood Ratio	60,589	48	,105
Linear-by-Linear Association	1,698	1	,192
N of Valid Cases	1130		

a. 24 cells (36,9%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,37.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers	16-19	14	773,86
	20-24	52	474,02
	25-29	108	534,57
	30-34	134	519,43
	35-39	136	558,61
	40-44	127	573,67
	45-49	98	590,38
	50-54	91	607,05
	55-59	79	580,20
	60-64	67	583,78
	65-69	63	534,96
	70-74	72	551,82
	+75	89	627,95
	Total	1130	

Test Statistics<sup>a,b</sup>

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers
Chi-Square	21,846
df	12
Asymp. Sig.	,039

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**geslacht \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers**

## Crosstab

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	25 80,6%	24 38,1%	159 49,8%	186 49,7%	209 58,9%	603 52,8%
	vrouw	6 19,4%	39 61,9%	160 50,2%	188 50,3%	146 41,1%	539 47,2%
Total		31 100,0%	63 100,0%	319 100,0%	374 100,0%	355 100,0%	1142 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	22,896 <sup>a</sup>	4	,000
Likelihood Ratio	23,784	4	,000
Linear-by-Linear Association	1,904	1	,168
N of Valid Cases	1142		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 14,63.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers	man	603	589,84	355676,00
	vrouw	539	550,98	296977,00
	Total	1142		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers
Mann-Whitney U	151447,000
Wilcoxon W	296977,000
Z	-2,081
Asymp. Sig. (2-tailed)	,037

a. Grouping Variable: geslacht

**hoogste diploma \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers**

## Crosstab

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers				Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	
hoogste diploma	geen	1 3,2%	2 3,2%	6 1,9%	3 ,8%	10 1,9%
	lager onderwijs	2 6,5%	4 6,3%	13 4,1%	13 3,5%	19 4,5%
	lager secundair onderwijs	4 12,9%	9 14,3%	35 11,0%	46 12,3%	62 13,7%
	hoger secundair onderwijs	10 32,3%	12 19,0%	107 33,6%	135 36,0%	115 32,7%
	hoger onderwijs	8 25,8%	20 31,7%	103 32,4%	106 28,3%	103 29,9%
	universitair onderwijs	6 19,4%	16 25,4%	54 17,0%	72 19,2%	43 12,2%
Total		31 100,0%	63 100,0%	318 100,0%	375 100,0%	352 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	27,996 <sup>a</sup>	20	,109
Likelihood Ratio	28,830	20	,091
Linear-by-Linear Association	5,562	1	,018
N of Valid Cases	1139		

a. 5 cells (16,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,60.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

	hoogste diploma	N	Mean Rank
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers	geen	22	595,36
	lager onderwijs	51	582,08
	lager secundair onderwijs	156	620,77
	hoger secundair onderwijs	379	580,06
	hoger onderwijs	340	559,82
	universitair onderwijs	191	520,54
	Total	1139	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers
Chi-Square	9,765
df	5
Asymp. Sig.	,082

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers Crosstabulation**

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	3 27,3%	4 10,3%	25 12,3%	34 14,2%	35 17,2%	101 14,5%
	bediende	4 36,4%	22 56,4%	130 64,0%	149 62,1%	121 59,3%	426 61,1%
	zelfstandige	4 36,4%	13 33,3%	39 19,2%	47 19,6%	39 19,1%	142 20,4%
	andere			9 4,4%	10 4,2%	9 4,4%	28 4,0%
Total		11 100,0%	39 100,0%	203 100,0%	240 100,0%	204 100,0%	697 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	12,227 <sup>a</sup>	12	,428
Likelihood Ratio	13,417	12	,340
Linear-by-Linear Association	,778	1	,378
N of Valid Cases	697		

a. 4 cells (20,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,44.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers	arbeider	101	371,12
	bediende	426	347,82
	zelfstandige	142	331,93
	andere	28	373,66
	Total	697	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers
Chi-Square	2,942
df	3
Asymp. Sig.	,401

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**gebruik fiets \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers**

**Crosstab**

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	8 26,7%	8 14,8%	58 20,4%	77 22,6%	86 27,9%	237 23,3%
	1 tot enkele dagen per week	8 26,7%	11 20,4%	78 27,5%	75 22,0%	74 24,0%	246 24,2%
	1 tot enkele dagen per maand	2 6,7%	10 18,5%	57 20,1%	64 18,8%	61 19,8%	194 19,1%
	1 tot enkele keren per jaar	2 6,7%	13 24,1%	42 14,8%	64 18,8%	50 16,2%	171 16,8%
	nooit	10 33,3%	12 22,2%	49 17,3%	61 17,9%	37 12,0%	169 16,6%
Total		30 100,0%	54 100,0%	284 100,0%	341 100,0%	308 100,0%	1017 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	26,202 <sup>a</sup>	16	,051
Likelihood Ratio	26,636	16	,046
Linear-by-Linear Association	6,769	1	,009
N of Valid Cases	1017		

a. 1 cells (4,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4,99.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers	minstens 5 dagen per week	237	546,35
	1 tot enkele dagen per week	246	498,97
	1 tot enkele dagen per maand	194	519,00
	1 tot enkele keren per jaar	171	514,40
	nooit	169	454,27
	Total	1017	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers
Chi-Square	11,252
df	4
Asymp. Sig.	,024

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

### hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers

**Crosstab**

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	11 34,4%	37 57,8%	154 47,2%	182 48,7%	172 48,6%	556 48,3%
	1 tot 2 uur	12 37,5%	20 31,3%	130 39,9%	142 38,0%	134 37,9%	438 38,1%
	meer dan 2 uur	9 28,1%	7 10,9%	42 12,9%	50 13,4%	48 13,6%	156 13,6%
Total		32 100,0%	64 100,0%	326 100,0%	374 100,0%	354 100,0%	1150 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	9,091 <sup>a</sup>	8	,335
Likelihood Ratio	8,046	8	,429
Linear-by-Linear Association	,338	1	,561
N of Valid Cases	1150		

a. 1 cells (6,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4,34.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	hoe lang bevindt u zich	N	Mean Rank
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers	minder dan 1 uur	556	577,16
	1 tot 2 uur	438	575,85
	meer dan 2 uur	156	568,60
	Total	1150	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers
Chi-Square	,089
df	2
Asymp. Sig.	,956

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**ongeval ja of nee \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers**

**Crosstab**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers					Total
	helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	23 69,7%	45 70,3%	213 65,7%	260 68,8%	234 65,4%	775 67,0%
ja	10 30,3%	19 29,7%	111 34,3%	118 31,2%	124 34,6%	382 33,0%
Total	33 100,0%	64 100,0%	324 100,0%	378 100,0%	358 100,0%	1157 100,0%



**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	1,635 <sup>a</sup>	4	,802
Likelihood Ratio	1,643	4	,801
Linear-by-Linear Association	,286	1	,593
N of Valid Cases	1157		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 10,90.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

	ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers	nee	775	575,89	446310,97
	ja	382	585,32	223592,02
	Total	1157		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers
Mann-Whitney U	145611,000
Wilcoxon W	446311,000
Z	-,473
Asymp. Sig. (2-tailed)	,637

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers****Crosstab**

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blikschade	6 60,0%	16 84,2%	88 79,3%	100 85,5%	107 86,3%	317 83,2%
	lichtgewond	4 40,0%	1 5,3%	20 18,0%	15 12,8%	16 12,9%	56 14,7%
	zwaargewond		2 10,5%	3 2,7%	2 1,7%	1 ,8%	8 2,1%
Total		10 100,0%	19 100,0%	111 100,0%	117 100,0%	124 100,0%	381 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	15,860 <sup>a</sup>	8	,044
Likelihood Ratio	12,200	8	,143
Linear-by-Linear Association	4,996	1	,025
N of Valid Cases	381		

a. 7 cells (46,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,21.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers	blikschade	317	195,33
	lichtgewond	56	175,70
	zwaargewond	8	126,56
	Total	381	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers
Chi-Square	4,728
df	2
Asymp. Sig.	,094

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen \* de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers**

**Crosstab**

		de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikschade	5 55,6%	16 84,2%	89 80,9%	95 81,9%	101 84,2%	306 81,8%
	lichtgewond	2 22,2%	1 5,3%	12 10,9%	13 11,2%	13 10,8%	41 11,0%
	zwaargewond		1 5,3%	2 1,8%	2 1,7%	1 ,8%	6 1,6%
	overleden			2 1,8%			2 ,5%
	er was geen tegenpartij	2 22,2%	1 5,3%	5 4,5%	6 5,2%	5 4,2%	19 5,1%
Total		9 100,0%	19 100,0%	110 100,0%	116 100,0%	120 100,0%	374 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	14,961 <sup>a</sup>	16	,528
Likelihood Ratio	12,312	16	,722
Linear-by-Linear Association	2,823	1	,093
N of Valid Cases	374		

a. 14 cells (56,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,05.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers	blikschade	306	190,17
	lichtgewond	41	187,17
	zwaargewond	6	148,92
	overleden	2	83,50
	er was geen tegenpartij	19	168,32
	Total	374	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door fietsers
Chi-Square	3,731
df	4
Asymp. Sig.	,444

a. Kruskal Wallis Test

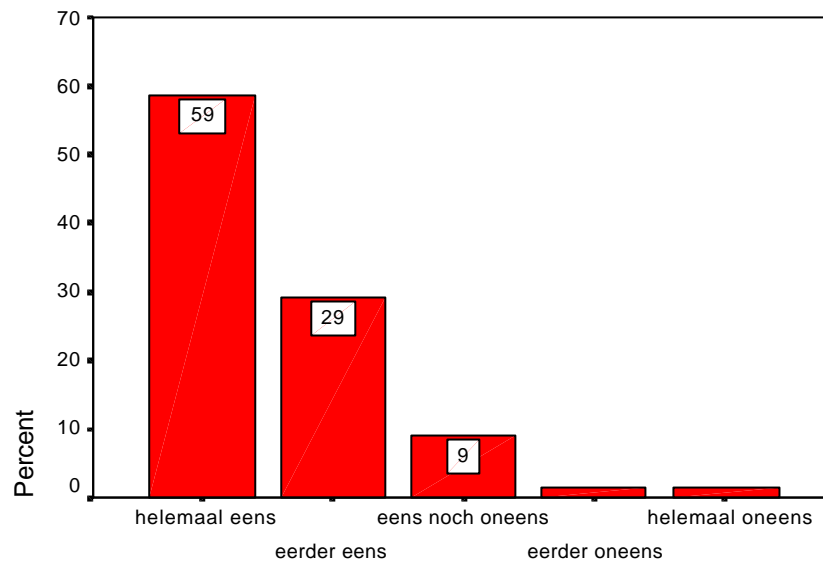
b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

## **25 De meeste ongevallen in deze buurt worden veroorzaakt door automobilisten**

### **de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	693	57,1	58,6	58,6
	eerder eens	345	28,4	29,2	87,7
	eens noch oneens	106	8,7	9,0	96,7
	eerder oneens	19	1,6	1,6	98,3
	helemaal oneens	20	1,6	1,7	100,0
	Total	1183	97,4	100,0	
Missing	System	31	2,6		
Total		1214	100,0		

de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt



de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten

**leeftijdscategorieën \* de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten**

## Crosstab

		de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19	7 1,0%	7 2,1%				14 1,2%
	20-24	23 3,4%	19 5,7%	7 6,8%	3 16,7%		52 4,5%
	25-29	43 6,4%	39 11,7%	24 23,3%	1 5,6%	1 5,0%	108 9,4%
	30-34	70 10,4%	50 15,0%	14 13,6%			134 11,7%
	35-39	75 11,2%	50 15,0%	8 7,8%	2 11,1%	1 5,0%	136 11,9%
	40-44	78 11,6%	35 10,5%	8 7,8%	2 11,1%	3 15,0%	126 11,0%
	45-49	58 8,7%	30 9,0%	7 6,8%	1 5,6%	2 10,0%	98 8,6%
	50-54	60 9,0%	18 5,4%	11 10,7%	1 5,6%	1 5,0%	91 7,9%
	55-59	51 7,6%	18 5,4%	8 7,8%		2 10,0%	79 6,9%
	60-64	41 6,1%	15 4,5%	5 4,9%	3 16,7%	5 25,0%	69 6,0%
	65-69	43 6,4%	19 5,7%	4 3,9%	1 5,6%	2 10,0%	69 6,0%
	70-74	53 7,9%	18 5,4%	1 1,0%	1 5,6%	1 5,0%	74 6,5%
	+75	68 10,1%	16 4,8%	6 5,8%	3 16,7%	2 10,0%	95 8,3%
	Total	670 100,0%	334 100,0%	103 100,0%	18 100,0%	20 100,0%	1145 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	105,133 <sup>a</sup>	48	,000
Likelihood Ratio	102,566	48	,000
Linear-by-Linear Association	9,010	1	,003
N of Valid Cases	1145		

a. 29 cells (44,6%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,22.

## Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten	16-19	14	586,50
	20-24	52	660,97
	25-29	108	691,53
	30-34	134	598,09
	35-39	136	579,81
	40-44	126	552,13
	45-49	98	564,93
	50-54	91	539,26
	55-59	79	543,09
	60-64	69	588,77
	65-69	69	550,01
	70-74	74	488,71
	+75	95	507,06
	Total	1145	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten
Chi-Square	38,288
df	12
Asymp. Sig.	,000

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**geslacht \* de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten**

**Crosstab**

		de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	362 53,4%	169 50,3%	54 51,9%	8 42,1%	16 80,0%	609 52,6%
	vrouw	316 46,6%	167 49,7%	50 48,1%	11 57,9%	4 20,0%	548 47,4%
Total		678 100,0%	336 100,0%	104 100,0%	19 100,0%	20 100,0%	1157 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	7,766 <sup>a</sup>	4	,101
Likelihood Ratio	8,257	4	,083
Linear-by-Linear Association	,204	1	,651
N of Valid Cases	1157		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 9,00.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten	man	609	576,24	350932,50
	vrouw	548	582,06	318970,47
	Total	1157		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten
Mann-Whitney U	165187,500
Wilcoxon W	350932,500
Z	-,336
Asymp. Sig. (2-tailed)	,737

a. Grouping Variable: geslacht

**hoogste diploma \* de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten**



**Crosstab**

		de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	17 2,5%	3 ,9%	3 2,9%			23 2,0%
	lager onderwijs	31 4,6%	12 3,6%	8 7,7%	2 10,5%	2 10,0%	55 4,8%
	lager secundair onderwijs	112 16,6%	32 9,5%	9 8,7%	2 10,5%	4 20,0%	159 13,8%
	hoger secundair onderwijs	230 34,2%	106 31,5%	33 31,7%	8 42,1%	7 35,0%	384 33,3%
	hoger onderwijs	189 28,1%	107 31,8%	34 32,7%	6 31,6%	6 30,0%	342 29,7%
	universitair onderwijs	94 14,0%	77 22,8%	17 16,3%	1 5,3%	1 5,0%	190 16,5%
Total		673 100,0%	337 100,0%	104 100,0%	19 100,0%	20 100,0%	1153 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	37,143 <sup>a</sup>	20	,011
Likelihood Ratio	38,424	20	,008
Linear-by-Linear Association	1,614	1	,204
N of Valid Cases	1153		

a. 10 cells (33,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,38.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

		hoogste diploma	N	Mean Rank
de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten	geen		23	497,50
	lager onderwijs		55	610,65
	lager secundair onderwijs		159	509,89
	hoger secundair onderwijs		384	569,85
	hoger onderwijs		342	595,08
	universitair onderwijs		190	614,96
	Total		1153	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten
Chi-Square	15,457
df	5
Asymp. Sig.	,009

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten Crosstabulation**

		de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	68 17,7%	20 9,0%	10 13,3%	1 12,5%	1 12,5%	100 14,3%
	bediende	229 59,5%	132 59,7%	57 76,0%	5 62,5%	3 37,5%	426 61,1%
	zelfstandige	76 19,7%	57 25,8%	5 6,7%	2 25,0%	3 37,5%	143 20,5%
	andere	12 3,1%	12 5,4%	3 4,0%		1 12,5%	28 4,0%
Total		385 100,0%	221 100,0%	75 100,0%	8 100,0%	8 100,0%	697 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	26,008 <sup>a</sup>	12	,011
Likelihood Ratio	28,212	12	,005
Linear-by-Linear Association	2,026	1	,155
N of Valid Cases	697		

a. 9 cells (45,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,32.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten	arbeider	100	297,86
	bediende	426	343,81
	zelfstandige	143	334,72
	Total	669	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten
Chi-Square	5,761
df	2
Asymp. Sig.	,056

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**gebruik fiets \* de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten**

**Crosstab**

		de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	154 26,1%	56 18,1%	23 25,6%	2 13,3%	5 27,8%	240 23,5%
	1 tot enkele dagen per week	135 22,9%	86 27,8%	18 20,0%	3 20,0%	6 33,3%	248 24,3%
	1 tot enkele dagen per maand	108 18,3%	59 19,1%	24 26,7%	1 6,7%	2 11,1%	194 19,0%
	1 tot enkele keren per jaar	95 16,1%	63 20,4%	10 11,1%	2 13,3%	2 11,1%	172 16,8%
	nooit	98 16,6%	45 14,6%	15 16,7%	7 46,7%	3 16,7%	168 16,4%
Total		590 100,0%	309 100,0%	90 100,0%	15 100,0%	18 100,0%	1022 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	28,412 <sup>a</sup>	16	,028
Likelihood Ratio	26,281	16	,050
Linear-by-Linear Association	,732	1	,392
N of Valid Cases	1022		

a. 10 cells (40,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2,47.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten	minstens 5 dagen per week	240	483,38
	1 tot enkele dagen per week	248	524,34
	1 tot enkele dagen per maand	194	523,51
	1 tot enkele keren per jaar	172	514,38
	nooit	168	515,90
Total		1022	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten
Chi-Square	3,877
df	4
Asymp. Sig.	,423

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

### hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer \* de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten

**Crosstab**

		de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	332 49,2%	151 44,3%	55 51,9%	11 57,9%	11 61,1%	560 48,3%
	1 tot 2 uur	242 35,9%	149 43,7%	39 36,8%	6 31,6%	4 22,2%	440 38,0%
	meer dan 2 uur	101 15,0%	41 12,0%	12 11,3%	2 10,5%	3 16,7%	159 13,7%
Total		675 100,0%	341 100,0%	106 100,0%	19 100,0%	18 100,0%	1159 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	9,841 <sup>a</sup>	8	,276
Likelihood Ratio	9,938	8	,269
Linear-by-Linear Association	,879	1	,348
N of Valid Cases	1159		

a. 2 cells (13,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2,47.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	hoe lang bevindt u zich	N	Mean Rank
de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten	minder dan 1 uur	560	578,38
	1 tot 2 uur	440	593,08
	meer dan 2 uur	159	549,52
	Total	1159	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten
Chi-Square	2,581
df	2
Asymp. Sig.	,275

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**ongeval ja of nee \* de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten**

**Crosstab**

		de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	nee	449 66,1%	235 68,5%	73 68,9%	16 84,2%	11 57,9%	784 67,2%
	ja	230 33,9%	108 31,5%	33 31,1%	3 15,8%	8 42,1%	382 32,8%
Total		679 100,0%	343 100,0%	106 100,0%	19 100,0%	19 100,0%	1166 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	3,999 <sup>a</sup>	4	,406
Likelihood Ratio	4,308	4	,366
Linear-by-Linear Association	,587	1	,444
N of Valid Cases	1166		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 6,22.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

	ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten	nee	784	589,40	462091,50
	ja	382	571,39	218269,50
	Total	1166		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten
Mann-Whitney U	145116,500
Wilcoxon W	218269,500
Z	-,973
Asymp. Sig. (2-tailed)	,330

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

### **Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u \* de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten**

**Crosstab**

		de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blijkschade	192 83,8%	89 82,4%	26 78,8%	3 100,0%	7 87,5%	317 83,2%
	lichtgewond	32 14,0%	17 15,7%	6 18,2%		1 12,5%	56 14,7%
	zwaargewond	5 2,2%	2 1,9%	1 3,0%			8 2,1%
Total		229 100,0%	108 100,0%	33 100,0%	3 100,0%	8 100,0%	381 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	1,524 <sup>a</sup>	8	,992
Likelihood Ratio	2,157	8	,976
Linear-by-Linear Association	,003	1	,960
N of Valid Cases	381		

a. 9 cells (60,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,06.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten	blikschade	317	190,14
	lichtgewond	56	196,45
	zwaargewond	8	187,00
	Total	381	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten
Chi-Square	,220
df	2
Asymp. Sig.	,896

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen \* de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten**

## Crosstab

		de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blikshade	190 84,8%	80 75,5%	26 78,8%	3 100,0%	7 87,5%	306 81,8%
	lichtgewond	19 8,5%	18 17,0%	4 12,1%			41 11,0%
	zwaargewond	3 1,3%	3 2,8%				6 1,6%
	overleden	1 ,4%		1 3,0%			2 ,5%
	er was geen tegenpartij	11 4,9%	5 4,7%	2 6,1%		1 12,5%	19 5,1%
Total		224 100,0%	106 100,0%	33 100,0%	3 100,0%	8 100,0%	374 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	14,385 <sup>a</sup>	16	,570
Likelihood Ratio	14,220	16	,582
Linear-by-Linear Association	,698	1	,403
N of Valid Cases	374		

a. 17 cells (68,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,02.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten	blikshade	306	183,94
	lichtgewond	41	207,82
	zwaargewond	6	195,00
	overleden	2	229,75
	er was geen tegenpartij	19	194,18
	Total	374	



Test Statistics<sup>a,b</sup>

	de meeste ongevallen hier worden veroorzaakt door automobilisten
Chi-Square	2,871
df	4
Asymp. Sig.	,580

a. Kruskal Wallis Test

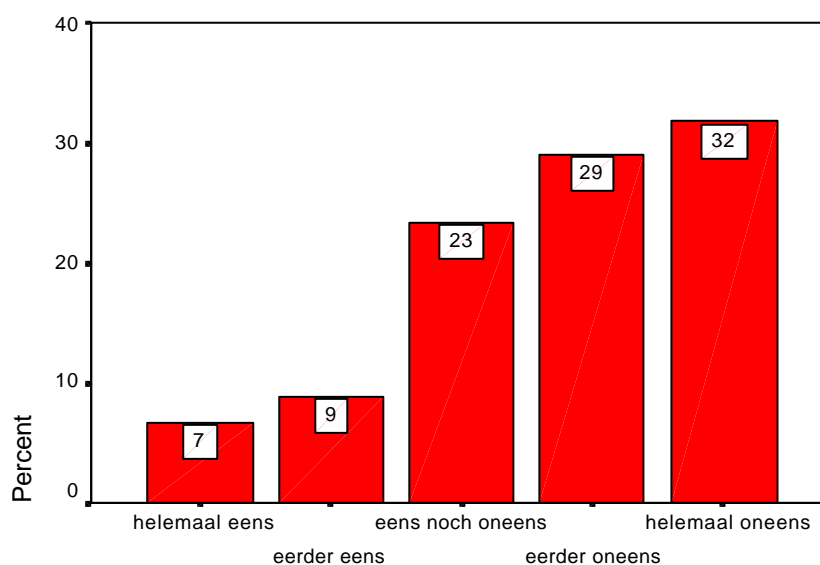
b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen

## 26 Veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen

veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	helemaal eens	80	6,6	6,8	6,8
	eerder eens	104	8,6	8,9	15,8
	eens noch oneens	274	22,6	23,5	39,2
	eerder oneens	339	27,9	29,0	68,2
	helemaal oneens	371	30,6	31,8	100,0
	Total	1168	96,2	100,0	
Missing	System	46	3,8		
	Total	1214	100,0		

veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen



veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen

## leeftijdscategorieën \* veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen

Crosstab

		veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
leeftijdscategorieën	16-19		1 1,0%	2 ,7%	9 2,7%	2 ,6%	14 1,2%
	20-24		5 4,9%	18 6,7%	15 4,6%	14 3,9%	52 4,6%
	25-29	2 2,7%	8 7,8%	42 15,6%	33 10,0%	23 6,4%	108 9,5%
	30-34	11 15,1%	10 9,8%	32 11,9%	44 13,4%	36 10,0%	133 11,7%
	35-39	5 6,8%	9 8,8%	33 12,3%	46 14,0%	45 12,5%	138 12,2%
	40-44	7 9,6%	11 10,8%	25 9,3%	42 12,8%	41 11,4%	126 11,1%
	45-49	3 4,1%	11 10,8%	27 10,0%	20 6,1%	37 10,3%	98 8,7%
	50-54	9 12,3%	6 5,9%	16 5,9%	35 10,6%	25 7,0%	91 8,0%
	55-59	11 15,1%	7 6,9%	10 3,7%	16 4,9%	35 9,7%	79 7,0%
	60-64	4 5,5%	8 7,8%	18 6,7%	14 4,3%	22 6,1%	66 5,8%
	65-69	3 4,1%	7 6,9%	10 3,7%	19 5,8%	26 7,2%	65 5,7%
	70-74	9 12,3%	6 5,9%	18 6,7%	16 4,9%	22 6,1%	71 6,3%
	+75	9 12,3%	13 12,7%	18 6,7%	20 6,1%	31 8,6%	91 8,0%
	Total	73 100,0%	102 100,0%	269 100,0%	329 100,0%	359 100,0%	1132 100,0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	90,364 <sup>a</sup>	48	,000
Likelihood Ratio	91,985	48	,000
Linear-by-Linear Association	,788	1	,375
N of Valid Cases	1132		

a. 10 cells (15,4%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,90.

### Kruskal-Wallis Test

**Ranks**

	leeftijdscategorieën	N	Mean Rank
veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen	16-19	14	580,82
	20-24	52	551,53
	25-29	108	519,50
	30-34	133	546,44
	35-39	138	597,35
	40-44	126	587,54
	45-49	98	584,61
	50-54	91	562,42
	55-59	79	600,98
	60-64	66	548,73
	65-69	65	622,02
	70-74	71	526,34
	+75	91	541,26
	Total	1132	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen
Chi-Square	10,221
df	12
Asymp. Sig.	,597

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: leeftijdscategorieën

**geslacht \* veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen**

**Crosstab**

		veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
geslacht	man	35 44,9%	56 54,9%	129 47,4%	167 50,3%	215 59,9%	602 52,7%
	vrouw	43 55,1%	46 45,1%	143 52,6%	165 49,7%	144 40,1%	541 47,3%
Total		78 100,0%	102 100,0%	272 100,0%	332 100,0%	359 100,0%	1143 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	13,358 <sup>a</sup>	4	,010
Likelihood Ratio	13,415	4	,009
Linear-by-Linear Association	7,120	1	,008
N of Valid Cases	1143		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 36,92.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

	geslacht	N	Mean Rank	Sum of Ranks
veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen	man	602	598,03	360012,50
	vrouw	541	543,04	293783,50
	Total	1143		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen
Mann-Whitney U	147172,500
Wilcoxon W	293783,500
Z	-2,916
Asymp. Sig. (2-tailed)	,004

a. Grouping Variable: geslacht

**hoogste diploma \* veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen**

## Crosstab

		veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoogste diploma	geen	4 5,4%	1 1,0%	5 1,8%	2 ,6%	11 3,1%	23 2,0%
	lager onderwijs	4 5,4%	5 4,9%	12 4,4%	13 3,9%	16 4,4%	50 4,4%
	lager secundair onderwijs	21 28,4%	11 10,7%	36 13,2%	33 10,0%	56 15,6%	157 13,8%
	hoger secundair onderwijs	23 31,1%	40 38,8%	82 30,1%	104 31,5%	128 35,6%	377 33,1%
	hoger onderwijs	16 21,6%	29 28,2%	91 33,5%	109 33,0%	97 26,9%	342 30,0%
	universitair onderwijs	6 8,1%	17 16,5%	46 16,9%	69 20,9%	52 14,4%	190 16,7%
Total		74 100,0%	103 100,0%	272 100,0%	330 100,0%	360 100,0%	1139 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	42,508 <sup>a</sup>	20	,002
Likelihood Ratio	40,653	20	,004
Linear-by-Linear Association	1,214	1	,271
N of Valid Cases	1139		

a. 4 cells (13,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,49.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

	hoogste diploma	N	Mean Rank
veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen	geen	23	592,48
	lager onderwijs	50	557,65
	lager secundair onderwijs	157	557,13
	hoger secundair onderwijs	377	579,13
	hoger onderwijs	342	563,84
	universitair onderwijs	190	574,12
	Total	1139	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen
Chi-Square	,923
df	5
Asymp. Sig.	,969

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoogste diploma

**u werkt als \* veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen Crosstabulation**

		veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
u werkt als	arbeider	10 30,3%	8 13,8%	25 14,3%	22 10,3%	36 16,6%	101 14,5%
	bediende	18 54,5%	36 62,1%	113 64,6%	138 64,5%	121 55,8%	426 61,1%
	zelfstandige	4 12,1%	12 20,7%	30 17,1%	44 20,6%	53 24,4%	143 20,5%
	andere	1 3,0%	2 3,4%	7 4,0%	10 4,7%	7 3,2%	27 3,9%
Total		33 100,0%	58 100,0%	175 100,0%	214 100,0%	217 100,0%	697 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	15,399 <sup>a</sup>	12	,220
Likelihood Ratio	14,479	12	,271
Linear-by-Linear Association	2,370	1	,124
N of Valid Cases	697		

a. 3 cells (15,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1,28.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	u werkt als	N	Mean Rank
veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen	arbeider	101	342,24
	bediende	426	341,77
	zelfstandige	143	376,50
	andere	27	342,70
	Total	697	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen
Chi-Square	3,631
df	3
Asymp. Sig.	,304

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: u werkt als

**gebruik fiets \* veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen****Crosstab**

		veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
gebruik fiets	minstens 5 dagen per week	25 38,5%	18 19,8%	54 22,3%	65 21,6%	76 24,0%	238 23,4%
	1 tot enkele dagen per week	16 24,6%	30 33,0%	57 23,6%	75 24,9%	69 21,8%	247 24,3%
	1 tot enkele dagen per maand	6 9,2%	21 23,1%	43 17,8%	56 18,6%	68 21,5%	194 19,1%
	1 tot enkele keren per jaar	8 12,3%	11 12,1%	46 19,0%	56 18,6%	48 15,1%	169 16,6%
	nooit	10 15,4%	11 12,1%	42 17,4%	49 16,3%	56 17,7%	168 16,5%
Total		65 100,0%	91 100,0%	242 100,0%	301 100,0%	317 100,0%	1016 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	21,698 <sup>a</sup>	16	,153
Likelihood Ratio	21,422	16	,163
Linear-by-Linear Association	2,857	1	,091
N of Valid Cases	1016		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 10,75.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

gebruik fiets		N	Mean Rank
veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen	minstens 5 dagen per week	238	498,74
	1 tot enkele dagen per week	247	486,04
	1 tot enkele dagen per maand	194	533,76
	1 tot enkele keren per jaar	169	509,93
	nooit	168	524,73
Total		1016	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen
Chi-Square	3,945
df	4
Asymp. Sig.	,413

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: gebruik fiets

**hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer \* veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen**

**Crosstab**

		veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer	minder dan 1 uur	33 44,6%	54 52,9%	134 49,3%	151 44,7%	181 50,0%	553 48,2%
	1 tot 2 uur	25 33,8%	36 35,3%	100 36,8%	145 42,9%	132 36,5%	438 38,2%
	meer dan 2 uur	16 21,6%	12 11,8%	38 14,0%	42 12,4%	49 13,5%	157 13,7%
Total		74 100,0%	102 100,0%	272 100,0%	338 100,0%	362 100,0%	1148 100,0%



**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	8,945 <sup>a</sup>	8	,347
Likelihood Ratio	8,409	8	,395
Linear-by-Linear Association	,355	1	,551
N of Valid Cases	1148		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 10,12.

**Kruskal-Wallis Test****Ranks**

hoe lang bevindt u zich		N	Mean Rank
veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen	minder dan 1 uur	553	575,50
	1 tot 2 uur	438	579,80
	meer dan 2 uur	157	556,20
	Total	1148	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen
Chi-Square	,641
df	2
Asymp. Sig.	,726

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: hoe lang bevindt u zich dagelijks in het verkeer

**ongeval ja of nee \* veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen****Crosstab**

		veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
ongeval ja of nee	nee	50 65,8%	76 74,5%	179 66,1%	219 64,8%	250 67,9%	774 67,0%
	ja	26 34,2%	26 25,5%	92 33,9%	119 35,2%	118 32,1%	381 33,0%
Total		76 100,0%	102 100,0%	271 100,0%	338 100,0%	368 100,0%	1155 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	3,653 <sup>a</sup>	4	,455
Likelihood Ratio	3,764	4	,439
Linear-by-Linear Association	,117	1	,732
N of Valid Cases	1155		

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 25,07.

**Mann-Whitney Test****Ranks**

		ongeval ja of nee	N	Mean Rank	Sum of Ranks
veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen	nee		774	576,42	446147,50
	ja		381	581,21	221442,50
	Total		1155		

**Test Statistics<sup>a</sup>**

	veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen
Mann-Whitney U	146222,500
Wilcoxon W	446147,500
Z	-,238
Asymp. Sig. (2-tailed)	,812

a. Grouping Variable: ongeval ja of nee

**Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u \* veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen****Crosstab**

		veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u	blikshade	16 64,0%	22 84,6%	76 82,6%	102 85,7%	100 84,7%	316 83,2%
	lichtgewond	6 24,0%	3 11,5%	16 17,4%	15 12,6%	15 12,7%	55 14,5%
	zwaargewond	3 12,0%	1 3,8%		2 1,7%	3 2,5%	9 2,4%
Total		25 100,0%	26 100,0%	92 100,0%	119 100,0%	118 100,0%	380 100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	16,510 <sup>a</sup>	8	,036
Likelihood Ratio	13,641	8	,092
Linear-by-Linear Association	4,484	1	,034
N of Valid Cases	380		

a. 7 cells (46,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,59.

**Kruskal-Wallis Test**

**Ranks**

	Wat waren de gevolgen	N	Mean Rank
veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen	blikschade	316	194,05
	lichtgewond	55	174,93
	zwaargewond	9	160,89
	Total	380	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen
Chi-Square	2,261
df	2
Asymp. Sig.	,323

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de gevolgen van het ongeval voor u

**Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen \* veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen**

## Crosstab

		veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen					Total
		helemaal eens	eerder eens	eens noch oneens	eerder oneens	helemaal oneens	
Wat waren de gevolgen voor de andere betrokkenen	blijkschade	19 79,2%	20 76,9%	74 81,3%	95 81,2%	97 84,3%	305 81,8%
	lichtgewond	2 8,3%	3 11,5%	11 12,1%	14 12,0%	11 9,6%	41 11,0%
	zwaargewond	1 4,2%		2 2,2%	2 1,7%	1 ,9%	6 1,6%
	overleden		1 3,8%		1 ,9%		2 ,5%
	er was geen tegenpartij	2 8,3%	2 7,7%	4 4,4%	5 4,3%	6 5,2%	19 5,1%
Total		24 100,0%	26 100,0%	91 100,0%	117 100,0%	115 100,0%	373 100,0%

## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	10,610 <sup>a</sup>	16	,833
Likelihood Ratio	8,797	16	,922
Linear-by-Linear Association	1,048	1	,306
N of Valid Cases	373		

a. 15 cells (60,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,13.

## Kruskal-Wallis Test

## Ranks

Wat waren de gevolgen		N	Mean Rank
veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen	blijkschade	305	189,32
	lichtgewond	41	182,18
	zwaargewond	6	153,42
	overleden	2	118,75
	er was geen tegenpartij	19	177,89
Total		373	

**Test Statistics<sup>a,b</sup>**

	veel ongevallen gebeuren door de slechte staat van de wegen
Chi-Square	1,884
df	4
Asymp. Sig.	,757

a. Kruskal Wallis Test

b. Grouping Variable: Wat waren de  
gevolgen voor de andere betrokkenen